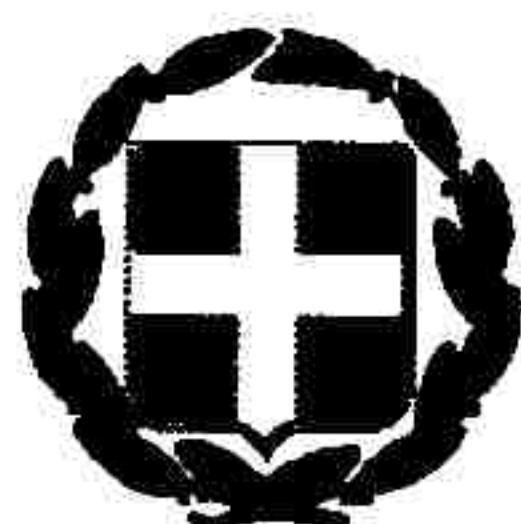


10 ΝΟΕ. 2014

Σελίδες απάντησης:	4
Σελίδες συνημμένων:	1
Σύνολο σελίδων:	5



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/18042**

Αθήνα, 08 Νοεμβρίου 2014

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κα Φ. ΠΑΤΡΙΑΝΑΚΟΥ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ/
155 10**

(Γραφείο κ. Υπουργού)

**3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**

(Γραφείο κ. Αρχηγού)

ΘΕΜΑ : Οδική ασφάλεια – μέτρα πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων στην Εθνική Οδό Τρίπολης – Σπάρτης. Συναφή ζητήματα. Ενέργειες Υπηρεσιών.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 3459/ 08-10-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Φ. ΠΑΤΡΙΑΝΑΚΟΥ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι το ζήτημα της οδικής ασφάλειας αποτελεί ένα σύνθετο πρόβλημα που αντιμετωπίζεται σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υγείας. Στο πλαίσιο αυτό καταρτίστηκε το τρίτο Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, με εύρος εφαρμογής τα έτη 2011-2020, σύμφωνα με το οποίο στα συναρμόδια Υπουργεία αντιστοιχούν επιμέρους προγράμματα δράσης.

Ειδικότερα, στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη ανατέθηκε η υλοποίηση, δια των αρμοδίων Υπηρεσιών Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας, του προγράμματος «Επιτήρηση για την οδική ασφάλεια», προς επίτευξη των στόχων που τέθηκαν με τα ανωτέρω σχέδια.

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων στις δράσεις-ενέργειες των Υπηρεσιών Τροχαίας συμπεριλαμβάνεται:

- Η εκπόνηση – εφαρμογή Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, το οποίο επικαιροποιείται διαρκώς, με στοχευμένες επιχειρησιακές δράσεις Τροχαίας, για την πρόληψη και αποτροπή των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.
- Ο εντοπισμός και χαρτογράφηση των επικίνδυνων σημείων τέλεσης τροχαίων ατυχημάτων.
- Η αυστηρή εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.
- Ο καθορισμός (τοπικά –χρονικά) των σημείων ελέγχων που θα είναι εμφανή εναλλασσόμενα και κατάλληλα για τη διενέργεια τους με τη χρησιμοποίηση νέων τεχνολογιών, καθώς και των συμβατικών αυτοκινήτων με πλήρη αξιοποίηση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού.

- Η εντατικοποίηση ελέγχων, μεγάλης διάρκειας και κατάλληλα κατανεμημένων χρονικά, ώστε να δημιουργείται κοινή πεποίθηση στους χρήστες των οδών και κυρίως στους οδηγούς, ότι η πιθανότητα να υποστούν, ανά πάσα στιγμή, έλεγχο της κυκλοφοριακής τους συμπεριφοράς, είναι μεγάλη.
- Οι εντατικοί έλεγχοι για τη βεβαίωση των παραβάσεων και κυρίως των "επικίνδυνων παραβάσεων".

Παράλληλα, επιχειρείται η ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας, με την ανάπτυξη δραστηριοτήτων όπως:

- Τη διαρκή ενημέρωση με στατιστικά στοιχεία, μέσω των ιστοσελίδων του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας όπου αναφέρονται τα οδικά ατυχήματα. Στην ίδια ιστοσελίδα υφίστανται χαρτογράφηση των επικίνδυνων σημείων για τροχαία ατυχήματα σε όλη τη Χώρα, συμβουλές και οδηγίες για ασφαλή οδήγηση, Δελτία Τύπου με τη δραστηριότητα και προσφορά των Υπηρεσιών Τροχαίας, ως και χρηστικές πληροφορίες για την κίνηση και κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο.
- Τη διανομή φυλλαδίων με χρηστικές οδηγίες και συμβουλές για ασφαλή οδήγηση κατά τις μεγάλες εξόδους κατοίκων αστικών κέντρων προς την περιφέρεια.
- Τη διανομή φυλλαδίων με εικόνες και συμβουλές για τους μαθητές και γονείς κατά την έναρξη της σχολικής περιόδου.
- Την πραγματοποίηση παρεμβάσεων από τους Διευθυντές ή Διοικητές Υπηρεσιών Τροχαίας στα Μ.Μ.Ε., τοπικής ή πανελλαδικής εμβέλειας, με αυτοπρόσωπες εμφανίσεις στα ρεπορτάζ, δελτία ειδήσεων ή με δελτία τύπου, μέσω των οποίων ενημερώνεται η κοινή γνώμη για θέματα τροχαίας.
- Τη συνέχιση της προβολής 4 κοινωνικών μηνυμάτων (για κράνος, ζώνη, μέθη, Λ.Ε.Α.) από τηλεοπτικούς σταθμούς, πανελλαδικά, μετά από έγκριση από το Ε.Σ.Ρ.

Σε ό,τι αφορά στο θέμα της διαπαιδαγώγησης των παιδιών και των νέων και της ευαισθητοποίησής τους σε θέματα Οδικής Ασφάλειας, σας γνωρίζουμε ότι στην παράγραφο 10 του άρθρου 12 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως ισχύει, ορίζεται ότι με κοινή απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε το μάθημα της Οδικής Κυκλοφορίας να διδάσκεται στα σχολεία, σε όλες τις βαθμίδες.

Προς την κατεύθυνση αυτή, από το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, πρόσφατα, σχεδιάστηκε και ήδη έχει αρχίσει να υλοποιείται πρόγραμμα προαγωγής κυκλοφοριακής αγωγής που απευθύνεται σε μαθητές δημοτικών σχολείων και έχει ως σκοπό, μεταξύ άλλων, τον εμπλουτισμό της γνώσης και την κατανόηση των βασικών κανόνων οδικής κυκλοφορίας, μέσω της προβολής οπτικού υλικού, που αναλύει τους κύριους κανόνες οδικής συμπεριφοράς, καθώς και τη διανομή εντύπων με τους κανόνες και με ασκήσεις- παιχνίδια για την καλύτερη εμπέδωσή τους. Παράλληλα, την παρούσα χρονική περίοδο σχεδιάζεται πρόγραμμα κυκλοφοριακής αγωγής, το οποίο θα απευθύνεται σε μαθητές Γυμνασίου.

Πέραν των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε ότι για την περιφερειακή ενότητα Λακωνίας, στο πλαίσιο των ανωτέρω αναφερόμενων δράσεων, εκπονήθηκε, κατόπιν χαρτογράφησης, και ήδη εφαρμόζεται από την Διεύθυνση Αστυνομίας Λακωνίας, ειδικό σχέδιο οδικής ασφάλειας και τροχονομικής αστυνόμευσης, με βάση το οποίο αναπτύσσονται στοχευμένες δράσεις, ιδιαίτερα στα σημεία όπου τα παρελθόντα έτη σημειώθηκαν τροχαία ατυχήματα.

Στο πλαίσιο αυτό, οι αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λακωνίας εκδηλώνουν όλα τα επιβαλλόμενα μέτρα για την πρόληψη και καταστολή των τροχαίων ατυχημάτων και των συνεπειών αυτών, μέσω της διενέργειας αυξημένων τροχονομικών ελέγχων και τη βεβαίωση επικίνδυνων παραβάσεων που ανάγονται στον ανθρώπινο παράγοντα. Επιπροσθέτως, σε καθημερινή βάση διενεργούνται αυστηροί έλεγχοι με αντικείμενο την οδήγηση υπό την επίδραση οινόπνευματων ποτών, την υπερβολική ταχύτητα και τη μη χρήση μέσων παθητικής ασφάλειας (ζώνη – κράνος). Επιπλέον, η συσταθείσα Ομάδα Ελέγχου Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (Ο.Ε.Π.Τ.Α.), μέσω των ελέγχων επί των επικίνδυνων παραβάσεων και της συνεχούς παρουσίας στις οδούς, συμβάλλει στον επιδιωκόμενο σκοπό. Έμφαση δίνεται σε επιλεγμένα και διαφορετικά σημεία του εθνικού, καθώς και του περιφερειακού οδικού δικτύου, αλλά και των αστικών περιοχών, όπου παρατηρείται συχνά πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων.

Αναφορικά με την τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λακωνίας καταγράφονται τα σημεία όπου διαπιστώνονται προβλήματα επί του εθνικού και περιφερειακού οδικού δικτύου, ενώ παράλληλα, ενημερώνονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες [Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας (Δ.Ε.Σ.Ε), - Δήμοι κ.λπ.] για την αποκατάσταση βλαβών-φθορών του οδοστρώματος και της οδικής σήμανσης. Ειδικότερα, για την εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος της εθνικής οδού Τρίπολης – Σπάρτης, από το Τμήμα Τροχαίας Σπάρτης έχει υποβληθεί, κατά την τελευταία δεκαετία, ικανός αριθμός εγγράφων προς την Δ.Ε.Σ.Ε. Τρίπολης, προκειμένου διορθωθούν τμήματα της εθνικής οδού Τρίπολης – Σπάρτης, στην οποία λαμβάνουν χώρα τα σοβαρότερα τροχαία ατυχήματα, ειδικά κατά την φθινοπωρινή και χειμερινή περίοδο.

Παράλληλα, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας παρακολουθείται, συνεχώς, η δραστηριότητα των περιφερειακών Υπηρεσιών, προκειμένου να συνεχίζεται η προσπάθεια περαιτέρω βελτίωσης των δεικτών και παραμέτρων της Οδικής Ασφάλειας. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν εκδοθεί διαταγές προς όλες τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες για να προβαίνουν σε σχολαστική συγκριτική και ανά μήνα ανάλυση και χαρτογράφηση των δεδομένων των τροχαίων ατυχημάτων (θανατηφόρα- βαριά- ελαφρά- ημέρες- ώρες- τόπος- αίτια κ.λπ.) και ανάλογα με τα αποτελέσματα να προσαρμόζουν τα προγράμματα τροχονομικής αστυνόμευσης και ελέγχου στα πραγματικά σημεία- χρόνους και αίτια, ώστε να αυξηθεί η ποιοτική αστυνόμευση γενικά και ειδικότερα να επικεντρωθεί στις επικίνδυνες παραβάσεις, οι οποίες αποτελούν αιτίες πρόκλησης ατυχημάτων. Ενδεικτικά, σας ενημερώνουμε ότι από τα αποτελέσματα των δράσεων αυτών, στην εδαφική αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λακωνίας, σύμφωνα με τα τηρούμενα στην αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης) στατιστικά στοιχεία, κατά το χρονικό διάστημα από 01-01-2014 έως και 30-09-2014, παρατηρείται μείωση σε ποσοστό 3% των τροχαίων ατυχημάτων, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους.

Σε ό,τι αφορά στον αριθμό τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων, που καταγράφησαν από το Τμήμα Τροχαίας Σπάρτης και τη Διεύθυνση Αστυνομίας Λακωνίας αντίστοιχα, κατά τα έτη 2010 έως και 2014, σας διαβιβάζουμε σχετικούς πίνακες από τα τηρούμενα στην αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης) στοιχεία.

Πέραν των ανωτέρω, το θέμα της στελέχωσης των αστυνομικών Υπηρεσιών αντιμετωπίζεται μέσα από τις δυνατότητες που παρέχει η συνολική δύναμη του Σώματος, με την ορθολογική κατανομή αυτής σύμφωνα με τις ειδικές προβλέψεις του κανονισμού που διέπει τις μεταθέσεις και τις εν γένει μετακινήσεις του ένστολου προσωπικού. Στο πλαίσιο αυτό έχουν κατανεμηθεί και οι οργανικές θέσεις των υφιστάμενων Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λακωνίας.

Συγκεκριμένα, ενόψει των προσπαθειών που καταβάλλονται από το Υπουργείο και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας για την ενίσχυση των περιφερειακών Υπηρεσιών με ανθρώπινο δυναμικό, ώστε να εκπληρώνουν κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο την αποστολή τους, για το τρέχον έτος (2014), προς πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων των βαθμών τους, για τη Διεύθυνση Αστυνομίας Λακωνίας, κατά τις τακτικές μεταθέσεις, προκηρύχθηκαν 4 θέσεις αστυνομικών διαφόρων βαθμών, εκ των οποίων οι 3 καλύφθηκαν, και 1 θέση Ειδικού Φρουρού, η οποία καλύφθηκε. Επίσης, σε Υπηρεσίες της εν λόγω Διεύθυνσης Αστυνομίας τοποθετήθηκαν, επιπλέον, 1 Υπαστυνόμος από το Τμήμα Επαγγελματικής Μετεκπαίδευσης Ανθυπαστυνόμων (Τ.Ε.Μ.Α.), 1 Υπαστυνόμος προερχόμενος από τη Σχολή Αξιωματικών Ελληνικής Αστυνομίας (Σ.Α.Ε.Α.) και 1 νεοπροαχθείς Αρχιφύλακας, ενώ προκηρύχθηκαν 2 θέσεις για το προσωπικό που κατέχει οργανική θέση Αστυφύλακα, με τις συμπληρωματικές μεταθέσεις έτους 2014, οι οποίες θα καλυφθούν μέχρι τέλος του μηνός Νοεμβρίου τρέχοντος έτους.

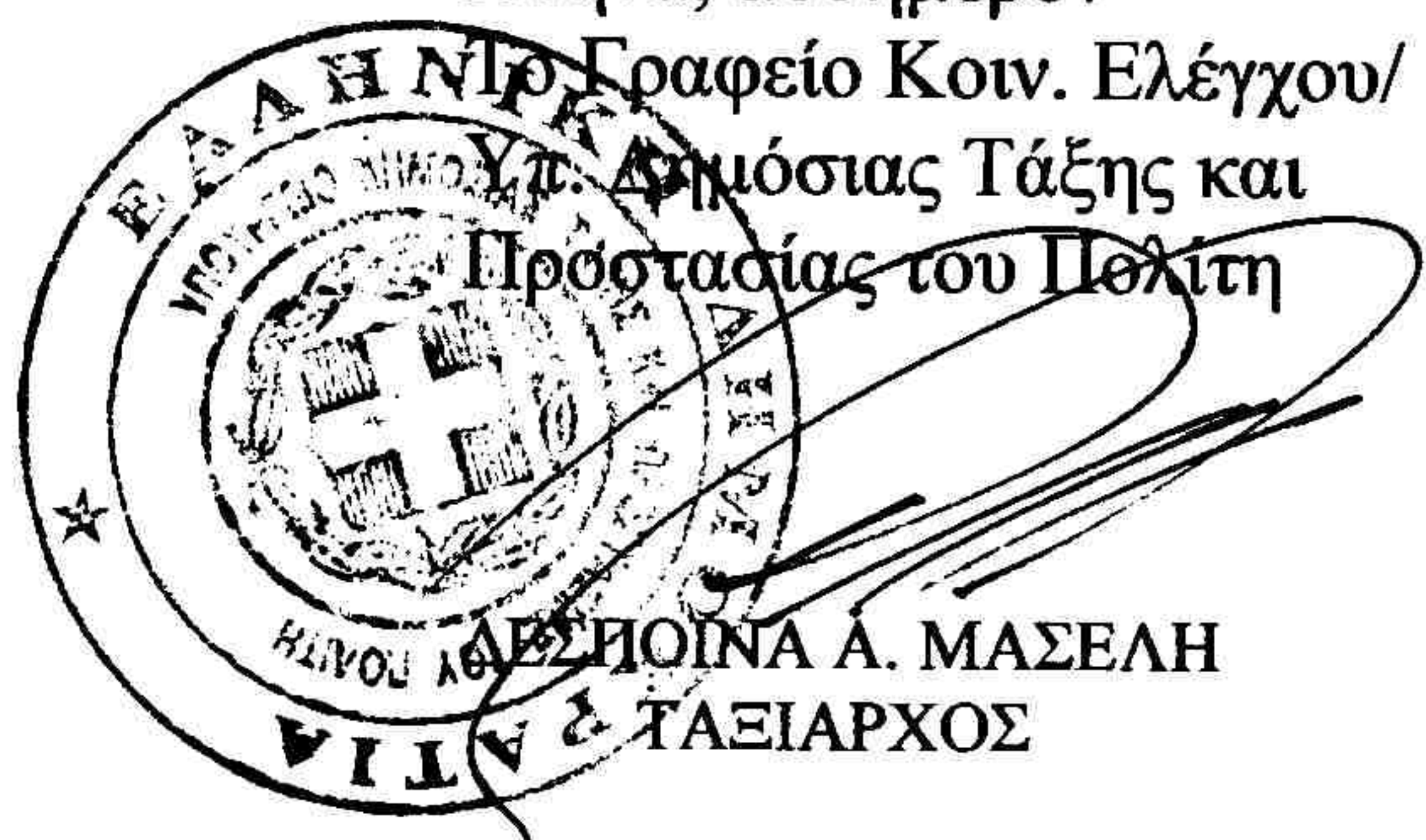
Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 19 του π.δ/τος 100/2003 και άρθρο 15 του π.δ/τος 211/2005, δίνεται η δυνατότητα στον Γενικό Περιφερειακό Αστυνομικό Διευθυντή Πελοποννήσου και στο Διευθυντή της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λακωνίας κατά λόγο αρμοδιότητας, να αποσπούν το προσωπικό τους μέχρι το βαθμό του Αστυνόμου Α', ανάλογα με τις ανάγκες που προκύπτουν στην κάθε Υπηρεσία. Στο πλαίσιο αυτό, σας γνωρίζουμε ότι στην οργανική δύναμη του Τμήματος Τροχαίας Σπάρτης από τον μήνα Ιούνιο του τρέχοντος έτους έχει ενταχθεί και η Ομάδα Ελέγχου Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (Ο.Ε.Π.Τ.Α.), η οποία επανδρώνεται από 4 επιπλέον αστυνομικούς.

Τέλος, από την Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση Πελοποννήσου έχουν δοθεί συγκεκριμένες εντολές και οδηγίες προς τη Διεύθυνση Αστυνομίας Λακωνίας, προκειμένου τόσο οι Υπηρεσίες που αστυνομεύουν το σύνολο του οδικού δικτύου, όσο και οι λοιπές αστυνομικές Υπηρεσίες, να εφαρμόζουν αδιάλειπτη παρουσία και επιτήρηση του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς τους, δίνοντας έμφαση στον έλεγχο και την αναλυτική καταγραφή των προβλημάτων που δημιουργούνται, και εν συνεχεία να ενημερώνουν άμεσα τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τις επιβαλλόμενες ενέργειές τους, ως προς την αποκατάσταση, για την περαιτέρω βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας, την πρόληψη και δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Επισημαίνεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων Υπηρεσιών μας, για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την παροχή στους χρήστες ποιοτικότερων υπηρεσιών, την ενημέρωση των πολιτών, την απόκτηση κυκλοφοριακής αγωγής και συνείδησης και την αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου θα συνεχιστούν με αμείωτο ενδιαφέρον, με στόχο την πρόληψη-αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία των χρηστών του οδικού δικτύου (οδηγών και πεζών).

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να σας ενημερώσει σχετικά είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη



ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Αριθμός τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων ετών 2010 έως 2014, του Τμήματος Τροχαίας Σπάρτης.

	2010	2011	2012	2013	2014	Σύνολο
ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ	2	2	0	1	4	9
ΣΟΒΑΡΩΝ ΣΩΜΑΤΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ	0	2	3	1	0	6
ΕΛΑΦΡΩΝ ΣΩΜΑΤΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ	4	2	2	0	3	11
ΝΕΚΡΟΙ	2	4	0	1	6	13
ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	0	4	3	0	1	8
ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	10	8	4	2	11	35

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

Αριθμός τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων ετών 2010 έως 2014, της Διεύθυνσης Αστυν.Λακωνίας.

	2010	2011	2012	2013	2014	Σύνολο
ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ	21	14	10	9	9	63
ΣΟΒΑΡΩΝ ΣΩΜΑΤΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ	10	19	18	19	8	74
ΕΛΑΦΡΩΝ ΣΩΜΑΤΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ	70	48	73	50	49	290
ΝΕΚΡΟΙ	24	18	10	10	9	71
ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	11	23	20	28	11	93
ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	107	84	108	74	68	441