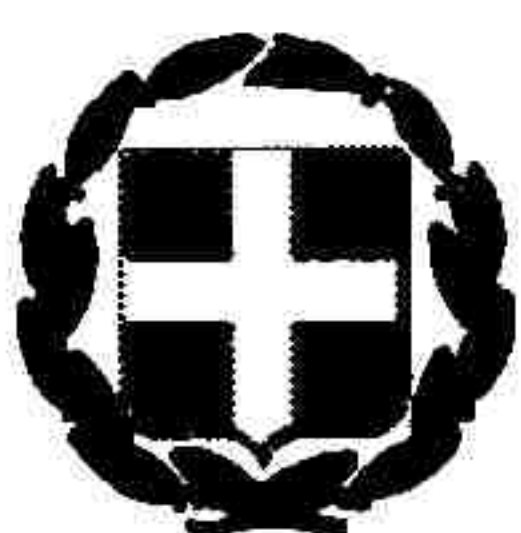




10 Νοε. 2014

Σελίδες απάντησης: 3
 Σελίδες συνημμένων: 3
 Σύνολο σελίδων: 3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
 Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
 Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
 ☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/18053

Αθήνα, 08 Νοεμβρίου 2014

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Θ. ΨΥΡΡΑ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ/
155 10
 (Γραφείο κ. Υπουργού)
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
 (Γραφείο κ. Αρχηγού)

ΘΕΜΑ : Οδική ασφάλεια. Τροχονομική αστυνόμευση του οδικού δικτύου της χώρας. Συναφή ζητήματα. Ενέργειες Υπηρεσιών.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 3656/ 14-10-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θ. ΨΥΡΡΑΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι επισπεύδον Υπουργείο για την Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο έχει ανατεθεί και η προεδρία της Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας. Από το Υπουργείο αυτό ανατέθηκε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο η κατάρτιση 3 Στρατηγικών Σχεδίων Οδικής Ασφάλειας, ήτοι ένα για τα έτη 2001-2005, ένα για τα έτη 2006-2010 και ένα για τα έτη 2011-2020.

Κεντρικός Στόχος του 1ου Στρατηγικού Σχεδίου ήταν η μείωση του αριθμού των νεκρών στα οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα, σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους 2000, κατά 20% έως το 2005, ενώ η ανάπτυξη του 2ου Στρατηγικού Σχεδίου είχε ως στόχο του την επίτευξη του ευρωπαϊκού στόχου μείωσης των νεκρών σε ποσοστό 50% το έτος 2010 σε σχέση με τους νεκρούς του 2000, ο οποίος επετεύχθη σε ικανοποιητικό βαθμό. Στόχος του 3ου Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για τα έτη 2011-2020 είναι οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα του έτους 2020 να είναι λιγότεροι από 640, ενώ καθορίζεται ενδιάμεσος στόχος για την πρώτη πενταετία, ώστε οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2015 να είναι λιγότεροι από 880, ο οποίος (στόχος) υπερκαλύφθηκε σε πανελλαδικό επίπεδο. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνσης Τροχαίας Αστυνόμευσης), που ετέθησαν υπόψη μας (για τα έτη 2011, 2012 και 2013), υπήρξε μείωση των νεκρών, ήτοι το 2011 έναντι του 2010 σε ποσοστό -14,8% (1.092 έναντι 1.281, δηλαδή σε απόλυτους αριθμούς 189 λιγότεροι), μείωση των νεκρών το 2012 έναντι του 2011 σε ποσοστό -10,6% (976 έναντι 1.092, δηλαδή σε απόλυτους αριθμούς 116 λιγότεροι) και μείωση των νεκρών το 2013 έναντι του 2012 σε ποσοστό -11,4% (865 έναντι 976, δηλαδή σε απόλυτους αριθμούς 111 λιγότεροι). Επίσης, από την παρακολούθηση της απεικόνισης των σχετικών στατιστικών δεδομένων, η πορεία καμπύλης των τροχαίων ατυχημάτων κινείται σε ικανοποιητικά επίπεδα, καθώς το α' εξάμηνο του τρέχοντος έτους, σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του έτους 2013, αλλά και του έτους 2012 σημειώνεται μείωση των νεκρών και των παθόντων γενικότερα.

Περαιτέρω, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τα προαναφερόμενα σχέδια, στα συμμετέχοντα-συναρμόδια Υπουργεία αντιστοιχούν επιμέρους προγράμματα δράσης, ανάλογα με την αποστολή τους. Στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη ανατέθηκε η αρμοδιότητα υλοποίησης του προγράμματος «Επιτήρηση για την Οδική Ασφάλεια», δια των Υπηρεσιών Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας. Σημειώνεται δε, ότι η θέσπιση στόχων για τη βελτίωση του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων είναι καθοριστικής σημασίας για την κατάρτιση και την εφαρμογή αποτελεσματικότερων προγραμμάτων τροχονομικής αστυνόμευσης.

Ειδικότερα, για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων, οι Υπηρεσίες Τροχαίας σε όλη τη χώρα προβαίνουν, μεταξύ άλλων και στις εξής δράσεις - ενέργειες :

- Την εκπόνηση - εφαρμογή Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, το οποίο επικαιροποιείται διαρκώς, με στοχευμένες επιχειρησιακές δράσεις Τροχαίας, για την πρόληψη και αποτροπή των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.
- Τον εντοπισμό και τη χαρτογράφηση των επικίνδυνων σημείων τέλεσης τροχαίων ατυχημάτων.
- Την αυστηρή εφαρμογή του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).
- Τον καθορισμό (τοπικά - χρονικά) των σημείων ελέγχων που θα είναι εμφανή εναλλασσόμενα και κατάλληλα για τη διενέργειά τους, με τη χρησιμοποίηση νέων τεχνολογιών, καθώς και των συμβατικών αυτοκινήτων με πλήρη αξιοποίηση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού.
- Την εντατικοποίηση ελέγχων, μεγάλης διάρκειας και κατάλληλα κατανεμημένων χρονικά, ώστε να δημιουργείται κοινή πεποίθηση στους χρήστες των οδών και κυρίως στους οδηγούς ότι η πιθανότητα να ελεγχθούν, ανά πάσα στιγμή, για την κυκλοφοριακή τους συμπεριφορά, είναι μεγάλη.
- Την επικέντρωση του ενδιαφέροντος του προσωπικού των Υπηρεσιών Τροχαίας στη βεβαίωση κυρίως των "επικίνδυνων παραβάσεων", που αποτελούν παράγοντες πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.
- Τη συμμετοχή εκπροσώπων σε σχετικές Επιτροπές και Συμβούλια (Επιτροπή Αναθεώρησης του Κ.Ο.Κ. κ.λπ.).
- Τη συμμετοχή προσωπικού των Υπηρεσιών Τροχαίας σε προγράμματα που διοργανώνουν διάφοροι Φορείς ή Οργανώσεις, σε εκστρατείες ενημέρωσης για την ασφαλή οδήγηση, τη μη χρήση αλκοόλ κ.λπ.

Πέραν αυτών, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας παρακολουθείται, συνεχώς, η δραστηριότητα των περιφερειακών Υπηρεσιών, προκειμένου να συνεχίζεται η προσπάθεια περαιτέρω βελτίωσης των δεικτών και παραμέτρων της Οδικής Ασφάλειας. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν εκδοθεί διαταγές προς όλες τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες για να προβαίνουν σε σχολαστική συγκριτική και ανά μήνα ανάλυση και χαρτογράφηση των δεδομένων των τροχαίων ατυχημάτων (θανατηφόρα - βαρεία - ελαφρά - ημέρες - ώρες - τόπος - αίτια κ.λπ.) και ανάλογα με τα αποτελέσματα να προσαρμόζουν τα προγράμματα τροχονομικής αστυνόμευσης και ελέγχου στα πραγματικά σημεία - χρόνους και αίτια, ώστε να αυξηθεί η ποιοτική αστυνόμευση γενικά και ειδικότερα να επικεντρωθεί στις επικίνδυνες παραβάσεις, οι οποίες αποτελούν αιτίες πρόκλησης ατυχημάτων. Ενδεικτικά, σας πληροφορούμε ότι πριν την έναρξη της θερινής περιόδου του τρέχοντος έτους εκδόθηκε σχετική εγκύκλιος διαταγή προς τις Διευθύνσεις Τροχαίας και τις Διευθύνσεις Αστυνομίας της χώρας, με την οποία δόθηκαν εντολές και οδηγίες, ώστε να επιτευχθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό η δραστηριοποίηση του προσωπικού, καθώς και η κατάλληλη αξιοποίηση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού και των μέσων των Υπηρεσιών, προκειμένου να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά τα ζητήματα τροχονομικής αστυνόμευσης των περιοχών ευθύνης τους, που ανακύπτουν τη συγκεκριμένη περίοδο και να βελτιωθεί περαιτέρω το επίπεδο Οδικής Ασφάλειας.

Τέλος, επισημαίνεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων Υπηρεσιών μας, για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την παροχή στους χρήστες ποιοτικότερων υπηρεσιών, την ενημέρωση μεγάλων ομάδων πληθυσμού (μαθητές, συλλόγους αλλοδαπών, εργαζομένων κ.λπ.) και των πολιτών εν γένει, την απόκτηση κυκλοφοριακής αγωγής και συνείδησης και την αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου θα συνεχιστούν με αμείωτο ενδιαφέρον, με στόχο την πρόληψη - αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία των χρηστών του οδικού δικτύου (οδηγών και πεζών), σε όλες τις περιοχές της χώρας.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να σας ενημερώσει σχετικά είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη

