



05 ΝΟΕ. 2014

05 ΝΟΕ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 05.11.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1517

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή των δυο οδικών αξόνων «Καλλονής - Σιγρίου» και
«Καλλονής – Πέτρας» Ν.Λέσβου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3569/13.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Σηφουνάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νίκο Σηφουνάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Το έργο του οδικού άξονα «Καλλονής-Σιγρίου», έχει περιληφθεί στην προτεινόμενη λίστα έργων του ΣΠΕΜ, σε αντίθεση με το έργο του οδικού άξονα «Καλλονής-Πέτρας», το οποίο δεν έχει περιληφθεί στη λίστα προτεινόμενων έργων του ΣΠΕΜ, καθότι έλαβε χαμηλή αξιολόγηση κατά την εφαρμογή της πολυκριτηριακής ανάλυσης, που χρησιμοποιήθηκε για την επιλογή των έργων. Η βαθμολόγηση των έργων έγινε επί τη βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, τα οποία καθορίστηκαν λαμβάνοντας κυρίως υπόψη τις απαιτήσεις των σχετικών με τη σύνταξη του Στρατηγικού Πλαισίου καθοδηγητικών γραμμών (π.χ. συγχρηματοδότηση των πλέον ώριμων, κατά το δυνατόν, έργων), καθώς και τις απαιτήσεις του κανονιστικού πλαισίου της Ε'ΠΠ για την επιλεξιμότητα των έργων.

Σημειώνεται, ότι η Περιφέρεια Β.Αιγαίου συμμετείχε στις φάσεις διαβούλευσης του ΣΠΕΜ, χωρίς να εγείρει κάποια παρατήρηση για τη μη συμπερίληψη του συγκεκριμένου έργου στην ανωτέρω λίστα έργων.

Σχετικά με την αναφορά στο υπ.αρ. 640/17.03.2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», σας ενημερώνουμε ότι, με το εν λόγω έγγραφο γίνεται σαφές ότι δεν είχαν δεσμευτεί πόροι για το έργο «Καλλονή-Πέτρα» από το ΕΠ-ΕΠ, αλλά γίνεται αναφορά στην δυνητική χρηματοδότηση του έργου υπό την προϋπόθεση της ολοκλήρωσης / επικαιροποίησης των αντίστοιχων μελετών.

Δεδομένου ότι έως το 2013 που πραγματοποιήθηκε η 2η Αναθεώρηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», δεν είχαν ολοκληρωθεί / επικαιροποιηθεί οι αντίστοιχες μελέτες, το έργο δεν εντάχθηκε στο ΕΠ-ΕΠ.

Σε ότι αφορά στην ικανοποίηση επιλεξιμότητας του εν λόγω έργου από τον Κανονισμό 1301/2013 για το ΕΤΠΑ, σας ενημερώνουμε ότι η ελληνική πλευρά έχει προτείνει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή να ορίζεται ως εξής :

- i) ως δευτερεύουσα σύνδεση, το εθνικό οδικό δίκτυο (πρωτεύουν - δευτερεύον - τριτεύον), που συνδέεται με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας
- ii) ως τριτεύουσα σύνδεση, το επαρχιακό δίκτυο που συνδέεται με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας

Η πρόταση αυτή δεν έχει ακόμα απαντηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σε περίπτωση που η πρόταση γίνει αποδεκτή, θα μπορούσε η Περιφέρεια Βόρειου Αιγαίου που συγκαταλέγεται στις «Περιφέρειες σε Μετάβαση» του ΕΣΠΑ 2014-2020, ανάλογα με την ωριμότητα του έργου και τη διαθεσιμότητα των πόρων για τον θεματικό στόχο της προώθησης των βιώσιμων μεταφορών και την άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων (ΘΣ7), να συμπεριλάβει το έργο στον προγραμματισμό της για το ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου (το οποίο δεν είναι αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων). Επομένως, σύμφωνα με τα παραπάνω η επιλεξιμότητα του έργου δεν είναι σαφές ότι είναι δεδομένη.

Επισημαίνεται ότι, μέχρι σήμερα κανένα Τομεακό ή Περιφερειακό Πρόγραμμα της Ελλάδας δεν έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και το περιεχόμενο των σχετικών σχεδίων που έχουν υποβληθεί είναι υπό διαπραγμάτευση. Επίσης, σημειώνεται ότι έχει γίνει γνωστή η πρόθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για την κατά προτεραιότητα ολοκλήρωση έργων υποδομών μεταφορών που ξεκίνησαν την περίοδο 2007-2013 και την χρηματοδότηση έργων επί του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ, έναντι των οδικών έργων.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προτίθεται να προτείνει την ένταξη του σχετικού έργου, στο αμιγώς Εθνικό Σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, στο προσεχές διάστημα.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΑΡΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



βές αντίγραφο


Π. Καμπύλη