



04 ΝΟΕ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 03 /11/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1734

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας /3411/08-10-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3411/08-10-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Έλενα Ράπτη, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Μετά από πολύμηνη διαβούλευση, Ελληνικό Δημόσιο και Ο.Α.Σ.Θ., συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν στην εφαρμογή ενός συγκροτημένου και αποτελεσματικού πορίσματος μέτρων και δράσεων, δια του οποίου αφενός μεν αντιμετωπίστηκαν τα συσσωρευμένα οικονομικά προβλήματα του Οργανισμού της περιόδου 2010 – 2013 και αφετέρου διαμορφώθηκε μια ολοκληρωμένη πολιτική για την περίοδο 2014 – 2017, δια της οποίας μειώθηκε η επιβάρυνση του Ελληνικού Δημοσίου κατά 260 εκατ. Ευρώ. Δια του προγράμματος αυτού, αλλά και δια της αριθμ. 45787/3551/5.8.2014 (ΦΕΚ 2283/Β'/26.8.2014) εφαρμοστικής κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, διαμορφώθηκε ένα αποτελεσματικό πρόγραμμα σημαντικής μείωσης των λειτουργικών δαπανών του Οργανισμού και αύξησης των εσόδων του. Κατά συνέπεια και ως προς το πρώτο ερώτημα, επιλύθηκαν τα χρονίζοντα προβλήματα της σχέσης Πολιτείας – Ο.Α.Σ.Θ. όσον αφορά τα οφειλόμενα δια της σταδιακής καταβολής αυτών στην τριετία 2015 – 2017 και πλέον ο Οργανισμός δύναται να παρέχει τις υπηρεσίες του και χωρίς προβλήματα σε σχέση με τους εργαζόμενους και τους εξυπηρετούμενους πολίτες.

2. Ως προς τα κόμιστρα που καθορίστηκαν από 1.10.2014 δια της αριθμ. 45788/3552/5.8.2014 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2238/Β'/26.8.2014), τα καθορισθέντα κόμιστρα είναι μικρότερα των δια του πορίσματος προτεινόμενων, αλλά και μικρότερα των ισχυόντων σε όλα τα αστικά ΚΤΕΛ της χώρας και έναντι των από 1.7.2014 καθορισθέντων εισιτηρίων για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας. Επισημαίνεται ότι η κατά 260 εκατ. Ευρώ μείωση της αντισταθμιστικής καταβολής του Ελληνικού Δημοσίου στην τετραετία 2014 – 2017, μόνο με τον συνδυασμό των μειωμένων δαπανών και των αυξημένων εσόδων θα μπορούσε να επιτευχθεί. Τέλος, ως προς το θέμα αυτό, ο Οργανισμός θα εξετάσει και θα προτείνει στην Κυβέρνηση για τυχόν βελτιωτικές – διορθωτικές παρεμβάσεις επί της εφαρμοζόμενης τιμολογιακής πολιτικής, αξιολογώντας και τα αποτελέσματα ως προς την μεταβολή των εσόδων του από 1.10.2014 που αυτά ισχύουν.

3. Όσον αφορά τον Ο.Α.Σ.Θ., το θέμα της δωρεάν χρήσης των αστικών συγκοινωνιών από ανέργους, σε περίπτωση που η Πολιτεία καθορίσει πολιτική μειωμένου κομίστρου ή και

✓

ελεύθερης κυκλοφορίας των ανέργων, θα πρέπει το, εκ της πολιτικής αυτής, ύψος απωλειών εσόδων να καλυφθεί δι' αναλόγου πρόσθετης αντισταθμιστικής καταβολής.

Τέλος και όσον αφορά τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, ο Ο.Α.Σ.Θ. εξυπηρετεί με μειωμένο κόμιστρο τους μαθητές και φοιτητές, τους πολύτεκνους και τους ηλικιωμένους άνω των 65 ετών. Ειδικά και ως προς τα Α.με.Α., οι διαμένοντες στη Θεσσαλονίκη μετακινούνται χωρίς την καταβολή κομίστρου και οι κάτοικοι των λοιπών περιοχών της χώρας με μειωμένο κόμιστρο, ενώ δια των τριών (3) ειδικών οχημάτων εξυπηρετούνται δωρεάν και μετά από προσυμφωνημένα ραντεβού εξυπηρέτησης, περίπου 500 Α.με.Α. με αναπηρικά αμαξίδια, με ολική τύφλωση ή άλλες μορφές βαριάς αναπηρίας, διενεργώντας ετησίως περί τις 12.000 μετακινήσεις, διαθέτοντας και συνοδό.

Κατά συνέπεια, απ' τον Ο.Α.Σ.Θ. υλοποιείται ένα ιδιαίτερα θετικό πρόγραμμα δωρεάν εξυπηρέτησης των πιο ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Έλενα Ράππη

