

30 ΟΚΤ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29/10/2014

Αριθ.πρωτ. **B-1674**

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 3113/29-09-2014 – «Κινητή Μονάδα Τεχνικού Ελέγχου
Οχημάτων Περιφέρειας Ν.Αιγαίου»

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας από 29-09-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο
Βουλευτής κ. Μάνος Κόνσολας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Στην *παρ.5 του άρθρου 18 του ν.3446/2006(49Α')*, ορίζονται οι *Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Μ.Τ.Ε.Ο)*, ως μονάδες ενσωματωμένες ή μεταφερόμενες με αυτοκίνητο ή ρυμουλκούμενο όχημα, που διαθέτουν κατάλληλο μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό με τον οποίο δύνανται να διενεργούνται, από εκπαιδευμένο προσωπικό, περιοδικοί και έκτακτοι τεχνικοί έλεγχοι. Περαιτέρω, στην ίδια παράγραφο, εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών με απόφασή του να καθορίσει τους φορείς που δύνανται να διαθέτουν Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, τις γεωγραφικές περιοχές της χώρας στις οποίες διενεργούνται με αυτές περιοδικοί έλεγχοι, να εξειδικεύσει το είδος των έκτακτων τεχνικών ελέγχων και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

2. Το ΥΠΥΜΕΔΙ το έτος 2008, μετά από διαγωνισμό που είχε πραγματοποιήσει το Υπουργείο Ανάπτυξης, είχε παραλάβει έξι (6) *Κ.Μ.Τ.Ε.Ο*, τις οποίες διέθεσε για χρήση στις Περιφερειακές Ενότητες (Π.Ε.) Δωδεκανήσου, Μαγνησίας, Αχαΐας, Σάμου, Λέσβου και Έβρου-Ροδόπης. Ειδικότερα, οι εν λόγω *Κ.Μ.Τ.Ε.Ο* διατέθηκαν προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για εκτάκτους και περιοδικούς ελέγχους, (παρόλα που σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, δύνανται να διενεργούν μόνο έκτακτους τεχνικούς ελέγχους, δεδομένου ότι η προαναφερθείσα στην ανωτέρω παρ. 1 του παρόντος απόφαση δεν έχει εκδοθεί), ώστε αυτές να μην απαξιωθούν και παράλληλα να ενισχυθεί ο θεσμός του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων σε νησιωτικές περιοχές της χώρας μας, στο πλαίσιο της προαγωγής της οδικής ασφάλειας και της καλύτερης εξυπηρέτησης των περιοχών αυτών, (υπό την έννοια της αποφυγής των μετακινήσεων των κατοίκων τους).

Στο πλαίσιο αυτό, με την 7865/1584/12-04-2012 απόφαση, ανανεώθηκε η διάθεση για χρήση έως 31-12-2012, των πέντε (5) *Κ.Μ.Τ.Ε.Ο* στις Π.Ε. Δωδεκανήσου, Μαγνησίας, Αχαΐας, Σάμου και Λέσβου, (δεν ανανεώθηκε η διάθεση για χρήση της αρχικώς διατεθείσας *Κ.Μ.Τ.Ε.Ο* στις Π.Ε. Έβρου και Ροδόπης διότι δεν προτίθονταν να τη χρησιμοποιήσουν).

3. Έκτοτε, με τις *υπουργικές αποφάσεις*: 20794/2222/2012(ΦΕΚΒ'1466), 55332/5732/2012 (ΦΕΚΒ'3469), 7737/939/2013(ΦΕΚΒ'302) και 28792/3638/2013(ΦΕΚΒ'1454), καθορίστηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, στις οποίες περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων, διατάξεις για τη συμμόρφωση Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ προς τις απαιτήσεις πρόσθετου τεχνικού εξοπλισμού, μηχανογραφικού συστήματος, αναγκαίου προσωπικού κ.α.

Τα Δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας μετά τις 04-01-2013 είχαν αναστείλει τη λειτουργία τους λόγω μη πιστοποίησής τους κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001, ενώ μετά τις 04-07-2013 για να δύνανται να διενεργούν τεχνικούς ελέγχους και να εκδίδουν Δελτία Τεχνικού Ελέγχου, πρέπει να έχουν πιστοποιηθεί κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001 και να έχουν προσαρμοστεί και προς τις πρόσθετες απαιτήσεις.

Την παρούσα χρονική στιγμή, **λειτουργούν** στην ελληνική επικράτεια δέκα επτά (17) Δημόσια ΚΤΕΟ, (Ιωαννίνων, Κοζάνης, Φλώρινας, Φωκίδας, Γρεβενών, Τρικάλων, Αλεξανδρούπολης, Ορεστιάδας, Πύργου, Καβάλας, Πάτρας, Καρπενησίου, Βοιωτίας, Θεσπρωτίας, Κέρκυρας, Σερρών και **Ρόδου**), τα οποία μετά τις απαιτούμενες σχετικές ενέργειες εκ μέρους των οικείων Περιφερειών, (διαγωνισμοί προμήθειας μηχανογραφικών συστημάτων, πρόσθετου τεχνικού εξοπλισμού κ.ο.κ.), **έχουν προσαρμοστεί προς τις τρέχουσες απαιτήσεις.**

4. Έπειτα από τα ανωτέρω και καθώς η διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων και η έκδοση Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου από τις *Κ.Μ.Τ.Ε.Ο* **δεν θα γίνονταν με τους ίδιους όρους** όπως αυτούς των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, το ΥΠΥΜΕΔΙ δεν προχώρησε στην εκ νέου **ανανέωση διάθεσης για χρήση των προαναφερθέντων έξι (6) Κ.Μ.Τ.Ε.Ο**, (ο όρος: «πιστοποίηση» αναφέρεται στην εν λόγω ερώτηση προφανώς εκ παραδρομής).

5. Επιπροσθέτως, σημειώνονται και τα εξής:

➤ το ΥΠΥΜΕΔΙ επεξεργάζεται το κείμενο της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 18 του ν.3446/2006(ΦΕΚΑ'49), *υπουργικής απόφασης* σχετικά με τη δραστηριοποίηση των *Κ.Μ.Τ.Ε.Ο* στον περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

➤ στην πρόσφατα εκδοθείσα οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, (με την οποία καταργείται η οδηγία 2009/40/ΕΚ όπως είχε τροποποιηθεί από την 2010/48/ΕΕ *Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων*) και ενσωματωθεί στην εθνική μας νομοθεσία με την *κ.υ.α.* 37566/5116/10/2012/ΦΕΚΒ'87), συμπεριλήφθηκε ρύθμιση, μετά από πρόταση της χώρας μας, που παρέχει στα κράτη-μέλη τη δυνατότητα εξαίρεσης από την υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο των οχημάτων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε μικρά νησιά

κάτω των 5.000 κατοίκων ή σε αραιοκατοικημένες περιοχές με πυκνότητα πληθυσμού κάτω των πέντε (5) προσώπων ανά τετραγωνικό μέτρο και κινούνται υπό περιστάσεις που μπορεί να απαιτούν ειδικό καθεστώς τεχνικού ελέγχου. Επίκειται η εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με την νεοεκδοθείσα οδηγία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μάνο Κόνσολα.