



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

29 ΟΚΤ. 2014

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29.10.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1510

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Να ενταχθεί στο ΠΔΕ το έργο του οδικού άξονα «Ιωάννινα - Καλπάκι - Κακαβιά»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3481/09.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Σταύρος Καλογιάννης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Σταύρο Καλογιάννη
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Με το Ν.4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» που κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων, και συγκεκριμένα στο Άρθρο 5 αυτού, ο οδικός Άξονας «Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», χαρακτηρίζεται ως έργο υποδομής άμεσης προτεραιότητας που συνεχίζει και ολοκληρώνει την Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου "Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα", που κατασκευάζεται με πόρους της περιόδου 2007-2013. Στο ίδιο Άρθρο αναφέρεται ότι, το έργο πρόκειται να δημοπρατηθεί εντός του 2014.

Ως εκ τούτου το έργο «Πάτρα-Πύργος», αποτελεί έργο εμπροσθοβαρές και χρήζει άμεσης εγγραφής σε ΣΑΕ, ώστε να καταστεί δυνατή η δημοπράτησή του όπως ο Νόμος ορίζει μέχρι το τέλος του 2014 και να απορροφηθούν πόροι της νέας προγραμματικής περιόδου 2014-2020 άμεσα, στα πρώτα χρόνια υλοποίησής της. Το έργο έχει δηλωθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως έργο πρώτης προτεραιότητας.

Σε ότι αφορά στο ΣΕΣ, και πιο συγκεκριμένα στο Κεφ. 1.3.3.7. αυτού, αναλύεται ο Θεματικός Στόχος 7. Ο Θεματικός Στόχος 7 αποβλέπει στην περαιτέρω ανάπτυξη και αναβάθμιση των ΔΕΔ-Μ με επιμέρους τελικούς στόχους, : α) την υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της προγραμματικής περιόδου 2007-2013 και β) την αναβάθμιση του υφιστάμενου βασικού (core) διασυννοριακού οδικού δικτύου.

Όσον αφορά τα οδικά έργα επί του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ), συγχρηματοδοτούνται από πόρους του Ταμείου Συνοχής (Άξονας Προτεραιότητας 3) και του ΕΤΠΑ για τις Περιφέρειες μεταβατικής στήριξης (Άξονας Προτεραιότητας 4).

Τα Μεγάλα οδικά Έργα που καταγράφονται στο σχέδιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος που έχει υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και περιλαμβάνονται στον προγραμματισμό του Άξονα 3 (Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και Οδική Ασφάλεια), του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., είναι τα εξής :

- Κατασκευή Οδικού Άξονα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα (τμήμα Πάτρα – Πύργος που αποτελεί έργο για την ολοκλήρωση της αντίστοιχης σύμβασης παραχώρησης (Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος) της περιόδου 2007-2013).
- Αποπεράτωση τμημάτων Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (τμήμα Λαμία – Ξυνιάδα που αποτελεί έργο για την ολοκλήρωση της αντίστοιχης σύμβασης παραχώρησης του Ε65 της περιόδου 2007-2013).
- Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της περιοχής του Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου (έργο συνεχιζόμενο (phasing) της περιόδου 2007-2013).

Αντίστοιχα, το Μεγάλο Έργο που περιλαμβάνεται στον προγραμματισμό του Άξονα Προτεραιότητας 4 είναι η ολοκλήρωση της κατασκευής του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο – Μεσσαρά του ΝΟΑΚ.

Όπως γίνεται σαφές από τα παραπάνω, τα Μεγάλα Έργα που περιλαμβάνονται στον προγραμματισμό των Αξόνων Προτεραιότητας 3 και 4, είναι κατά προτεραιότητα έργα που ολοκληρώνουν την κατασκευή τμημάτων τα οποία άρχισαν να κατασκευάζονται στην περίοδο 2007-2013.

Τέλος, η ένταξη του έργου στο ΠΔΕ (ερώτημα 4), σχετίζεται με τα προαναφερόμενα και θα δρομολογηθεί ανάλογα με την δυνατότητα συγχρηματοδότησης του έργου.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμπύλη