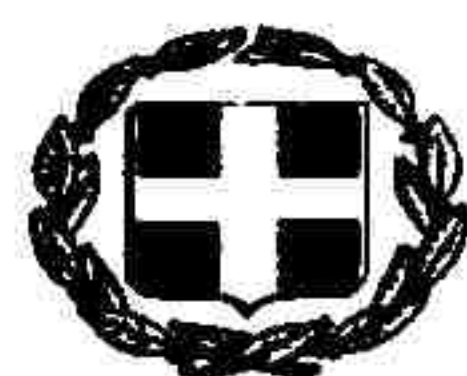




29 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29.10.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1505
Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος" –
Αναβαλλόμενα Τμήματα

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3404/08.10.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Σπύρος Ταλιαδούρος, Μιχάλης Ταμήλος, Τιμολέων
Κοψαχείλης, Κωνσταντίνος Σκρέκας, Ηλίας Βλαχογιάννης, Μάξιμος
Χαρακόπουλος, Δημήτρης Μπριάνης, Κωνσταντίνος Κουτσογιαννάκοπουλος,
Γιώργος Αναγνωστόπουλος, Κωνσταντίνος Τσιάρας, Χρήστος Κέλλας
και κυρίες Ασημίνα Σκόνδρα, Ελένη Μακρή-Θεοδώρου, Ζέττα Μακρή

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τούς κυρίους και τις κυρίες Βουλευτές, τα εξής :

Με τη Συμφωνία Τροποποίησης που υπογράφηκε τον Νοέμβριο του 2013 και κυρώθηκε
με τον Ν.4219/2013, έγινε η επανεκκίνηση των Έργων Παραχώρησης των
Αυτοκινητοδρόμων, μεταξύ των οποίων και του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος
(Ε65).

Το τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου από Α/Κ Ξυνιάδας έως Α/Κ Τρικάλων, έχει περιληφθεί
στην τρέχουσα Χρηματοδοτική περίοδο και εκτελείται με γοργούς ρυθμούς, με στόχο την
ολοκλήρωσή του στο τέλος του 2015.

Σε ό,τι αφορά στα υπόλοιπα τμήματα, για την ολοκλήρωση του έργου του
Αυτοκινητόδρομου Ε65 και τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ με την Εγνατία
Οδό, ισχύουν τα παρακάτω :

Στην παράγραφο 2 του πέμπτου άρθρου του προαναφερθέντα Ν.4219/2013 ορίζεται ότι,
«Τα Αναβαλλόμενα Τμήματα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως
αυτά ορίζονται στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της Μελέτης –
Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του
αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως αυτή θα ισχύσει μετά την
τροποποίησή της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο δεύτερο του παρόντος
νόμου, χαρακτηρίζονται ως έργα υποδομής άμεσης προτεραιότητας τα οποία
περιλαμβάνονται στον εθνικό σχεδιασμό για τη σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε.
με την Εγνατία Οδό και θα ολοκληρωθούν με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους και
ειδικότερα τα μεν τμήματα του άρθρου 4.2.2 (α) (i) και (iii) εντός τριών (3) ετών, το δε
τμήμα του άρθρου 4.2.2(α) (iv) εντός πέντε (5) ετών».

Τα τμήματα αυτά είναι:

- (i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ)
- (iii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,450 χλμ)
- (iv) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ)

Ήδη για τα ανωτέρω τμήματα, που δεν έχουν συμπεριληφθεί στην τρέχουσα Χρηματοδοτική περίοδο του ΕΣΠΑ, έχει προβλεφτεί σχετικός προϋπολογισμός και έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Παράρτημα Κ «ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ/ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ» του Προσαρτήματος 2 «Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ)» της Σύμβασης, ούτως ώστε να καθορισθεί ο τρόπος κατασκευής τους κατά την επόμενη Χρηματοδοτική περίοδο.

Πέραν των ανωτέρω διευκρινίζεται ότι, το τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα του Ε65 δεν είναι «τυφλό», αφού προβλέπονται συνδέσεις του Αυτοκινητόδρομου με την Εθνική Οδό Λαμίας – Καλαμπάκας, τόσο στον Α.Κ. Ξυνιάδας όσο και στον Α.Κ. Τρικάλων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη

- ΚΟΙΝ:
- 1) Βουλευτή κ. Σπύρο Ταλιαδούρο
 - 2) Βουλευτή κ. Μιχάλη Ταμήλο
 - 3) Βουλευτή κ. Τιμολέωντα Κοψαχείλη
 - 4) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Σκρέκα
 - 5) Βουλευτή κ. Ηλία Βλαχογιάννη
 - 6) Βουλευτή κ. Μάξιμο Χαρακόπουλο
 - 7) Βουλευτή κ. Δημήτρη Μπριάνη
 - 8) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κουτσογιαννάκοπουλο
 - 9) Βουλευτή κ. Γιώργο Αναγνωστόπουλο
 - 10) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Τσιάρα
 - 11) Βουλευτή κ. Χρήστο Κέλλα
 - 12) Βουλευτή κα Ασημίνα Σκόνδρα
 - 13) Βουλευτή κα Ελένη Μακρή – Θεοδώρου
 - 14) Βουλευτή κα Ζέττα Μακρή