



29 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29.10.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1506

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3418/08.10.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Γιάννης Δημαράς, Γαβριήλ Αβραμίδης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Γιάννη Δημαρά
2) Βουλευτή κ.Γαβριήλ Αβραμίδα
3) Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού– Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποστέλλουμε το με αρ.πρ.ΑΛΧ-53042/20.10.2014 σχετικό έγγραφο της "Αττικό Μετρό Α.Ε.", από το οποίο προκύπτουν οι απαντήσεις στα θιγόμενα θέματα.

Συνημμένα

Το υπ.αρ. ΑΛΧ-53042/20.10.2014
έγγραφο της "Αττικό Μετρό Α.Ε."

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

ΑΠ : ALX - 53042

20 Οκτωβρίου 2013

**Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π (3418/08.10.2014)
των Βουλευτών κ.κ. Δημαρά- Αβραμίδα**

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 1506/14.10.14 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα απάντηση που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση.

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα

απάντηση (2) σελίδες

Σε απάντηση της : CCN - 507259
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3418/08.10.2014 ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ κ.κ.ΔΗΜΑΡΑ-ΑΒΡΑΜΙΔΗ

Σε απάντηση της Ερώτησης 3418/08.10.2014 των Βουλευτών κ.κ. Γιάννη Δημαρά και Γαβριήλ Αβραμίδη προς τους Υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Πολιτισμού & Αθλητισμού με θέμα «Σε τέλμα τα έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης, απερίγραπτη η ταλαιπωρία των πολιτών», που επαναλαμβάνει αυτούσια τα ερωτήματα που έθεσε πρόσφατα το «Σωματείο Εργαζομένων στο Μετρό Θεσσαλονίκης», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- Στο έργο του Μετρό Θεσ/νίκης δραστηριοποιούνται δύο (2) σωματεία εργαζομένων που εκπροσωπούν αντίστοιχα:
 - ο Τους κυρίως εργαζομένους στην κατασκευή του έργου, δηλαδή στο καθ' αυτό τεχνικό αντικείμενό του.
 - ο Τους λοιπούς απασχολούμενους ΜΟΝΟΝ στο αρχαιολογικό σκέλος, με τον τίτλο «Σωματείο Εργαζομένων στο Μετρό Θεσσαλονίκης». Οι εργαζόμενοι αυτοί απασχολούνται στις αρχαιολογικές εργασίες και είναι αρχαιολόγοι, συντηρητές, σχεδιαστές και εργάτες, επί το πλείστον με συμβάσεις ορισμένου χρόνου και έργου, μέχρις ότου ολοκληρωθεί η ανασκαφική έρευνα σε συγκεκριμένο σκάμμα.
- Είναι αυτονόητο ότι η επέκταση του ανασκαφικού έργου, έχει αρνητικές επιπτώσεις στην πλήρη ανάπτυξη του τεχνικού σκέλους του, με ότι αυτό συνεπάγεται στην απασχόληση της κάθε κατηγορίας εργαζομένων και στην πρόοδο του έργου. Σήμερα το μεγαλύτερο τμήμα του ανασκαφικού έργου έχει ήδη εκτελεστεί, με συνέπεια να περιοριστούν και οι ανάγκες στις αντίστοιχες ειδικότητες εργαζομένων, ενώ αντίθετα αυξάνονται οι ανάγκες σε εργατοτεχνίτες της κατασκευής.
- Η χρηματοδότηση του αρχαιολογικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και κατ' επέκταση από τους Έλληνες φορολογούμενους, έχει ανέλθει μέχρι σήμερα σε 86εκ € και εκτιμάται ότι μέχρι την ολοκλήρωσή του θα δαπανηθούν συνολικά 132εκ € περίπου

Αναφορικά με τα ζητήματα που τίγονται στην ερώτηση των βουλευτών, τα οποία, όπως προαναφέρθηκε, ταυτίζονται απόλυτα με τα ερωτήματα που έθεσε πρόσφατα το συγκεκριμένο σωματείο σε ανακοίνωσή του, διευκρινίζονται τα παρακάτω:

1. Για την έναρξη των εκσκαφών στη βόρεια πρόσβαση του σταθμού «Αγ. Σοφία» απαραίτητη προϋπόθεση είναι η κατασκευή των πλακών στις στάθμες 0 και -1, στο νότιο τμήμα του σταθμού, όπου σήμερα εκτελείται ανασκαφική έρευνα, η οποία έχει σταματήσει εδώ και ένα μήνα περίπου, καθώς απαιτείται η γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) και η έκδοση της αντίστοιχης Υπουργικής Απόφασης από τον Υπουργό Πολιτισμού. Είναι γνωστό ότι οι αντίστοιχοι χειρισμοί γίνονται αποκλειστικά από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και ουδεμία αρμοδιότητα-ευθύνη έχει η Αττικό Μετρό ΑΕ. Μέχρι να εκδοθούν οι παραπάνω διοικητικές πράξεις, έχει σταματήσει η εργασία των εργατών στο σκάμμα, σύμφωνα με τις εντολές της αρχαιολογικής Εφορείας. Η πρόβλεψη αυτή, για τη διακοπή των εργασιών, υπάρχει και στις συγκεκριμένες συμβάσεις των εργαζομένων, κάτι δηλαδή γνωστό σ' αυτούς.
2. Για την έναρξη των εργασιών στη βόρεια πρόσβαση του σταθμού «Δημοκρατίας», απαραίτητη προϋπόθεση ήταν η αλλαγή της κυκλοφορίας που συντελέστηκε μόλις πριν λίγες μέρες, στις 10.10.2014, καθώς και η ανάπτυξη του εργοταξίου.

3. Στο Αμαξοστάσιο, η ανασκαφή στο χώρο του Κτιρίου II ολοκληρώθηκε στις 3.10.2014 και υπολείπεται η ανασκαφή σε τμήμα του περιβάλλοντος χώρου. Αυτήν την περίοδο λήγουν σταδιακά και οι συμβάσεις ορισμένου χρόνου μιας ομάδας 44 εργαζομένων. Η Δ/ση Μετρό Θεσ/νίκης από τις 6.10.2014 έχει ζητήσει από την αρμόδια Έφορο Αρχαιοτήτων, να υποβάλει στην Αττικό Μετρό, ως οφείλει, τις εκτιμήσεις της για το προσωπικό που απαιτείται για την ολοκλήρωση της ανασκαφικής έρευνας και το χρονοδιάγραμμά της, χωρίς όμως να έχουν σταματήσει οι εργασίες αυτές, που εκτελούνται με το υπόλοιπο προσωπικό, το οποίο υπερβαίνει τα 100 άτομα.
4. Σε ότι αφορά τέλος στις αναφορές για την αποχώρηση του εργολάβου τον Δεκέμβριο και την προοπτική του έργου, υπενθυμίζεται για μια ακόμη φορά ότι, η Αττικό Μετρό Α.Ε. ως δημόσιος φορέας είναι υποχρεωμένος απέναντι στο νόμο και στους φορολογούμενους πολίτες να υπερασπίζεται το δημόσιο συμφέρον, τηρώντας απαρέγκλιτα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία κατασκευής των δημοσίων έργων και την σύμβαση του συγκεκριμένου έργου.

Υπενθυμίζεται ακόμη ότι από τις 24.02.2014 έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, με τη σύμφωνη γνώμη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου ο ανασχεδιασμός του σταθμού « Βενιζέλου» με απόσπαση και επανατοποθέτηση του 80% περίπου των αρχαιολογικών ευρημάτων, μετά την κατασκευή του σταθμού, όπως εισηγήθηκε η Αττικό Μετρό ΑΕ και με τη σύμφωνη γνώμη των πλέον αρμοδίων φορέων της πόλης (Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας). Αν και πέρασαν όμως οκτώ περίπου μήνες, το θέμα δεν έχει λήξει ακόμη οριστικά, μετά από νέα παρέμβαση του Δήμου Θεσσαλονίκης. Είναι προφανές ότι, αν δεν υπήρχε αυτή η εμπλοκή, όλο αυτό το χρονικό διάστημα θα δινόταν η ευκαιρία να απασχοληθούν πλέον των 200 εργαζόμενοι στη συνέχιση των αρχαιολογικών ανασκαφών.

Κλείνοντας θέλουμε να διαβεβαιώσουμε τους πάντες ότι, η ΑΜ θα ενεργεί πάντα με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον για την ολοκλήρωση του έργου και την παράδοσή του σε λειτουργία, ένα έργο που θα αλλάξει τα κυκλοφορικά δεδομένα για την πόλη της Θεσσαλονίκης, μη υποκύπτοντας σε εκβιασμούς από οπουδήποτε και αν προέρχονται.