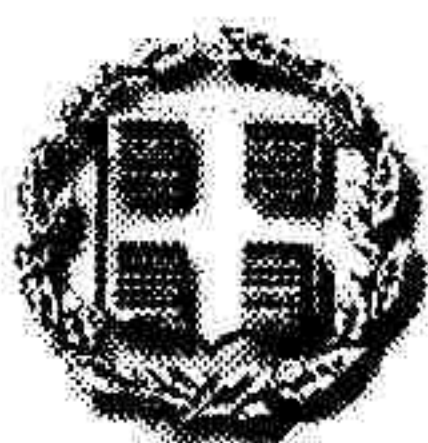


22 ΟΚΤ. 2014



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πληροφορίες: Μανταφούνη Δροσούλα
Τηλέφωνο : 213-131-7072

**Αθήνα, 21/10/2014
Οικ. 33614**

ΠΡΟΣ

✓ Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού
Γραφ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Α.Π. Ερωτ. Γρ. Κ/Ε: 326

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2152/2-9-2014 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Δαμαβολίτη.
Σχετικά: Το υπ' αριθμ. 113/4-9-2014 έγγραφο του ΥΠ.ΠΟ.Α.

Σε απάντηση της Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Δαμαβολίτη αναφορικά με τον «Αποκλεισμό από τον Πανελλήνιο Αγώνα Μαραθωνίου Αθλητών ΑμεΑ», σας γνωρίζουμε ότι η Εθνική Αθλητική Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρίες (Ε.Α.ΟΜ. ΑμεΑ) συνεργάστηκε με το ΣΕΓΑΣ και ειδικότερα με την Οργανωτική Επιτροπή του Κλασσικού Μαραθωνίου για την συμμετοχή στις αγωνιστικές εκδηλώσεις του Μαραθωνίου Αθήνας ατόμων με κινητική και νοητική αναπηρία.

Για πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτουμε το αριθ. ΠΠ/226/10-10-2014 έγγραφο του ΣΕΓΑΣ.

Επισυνάπτεται: Το αριθ. ΠΠ/226/10-10-2014 έγγραφο του ΣΕΓΑΣ

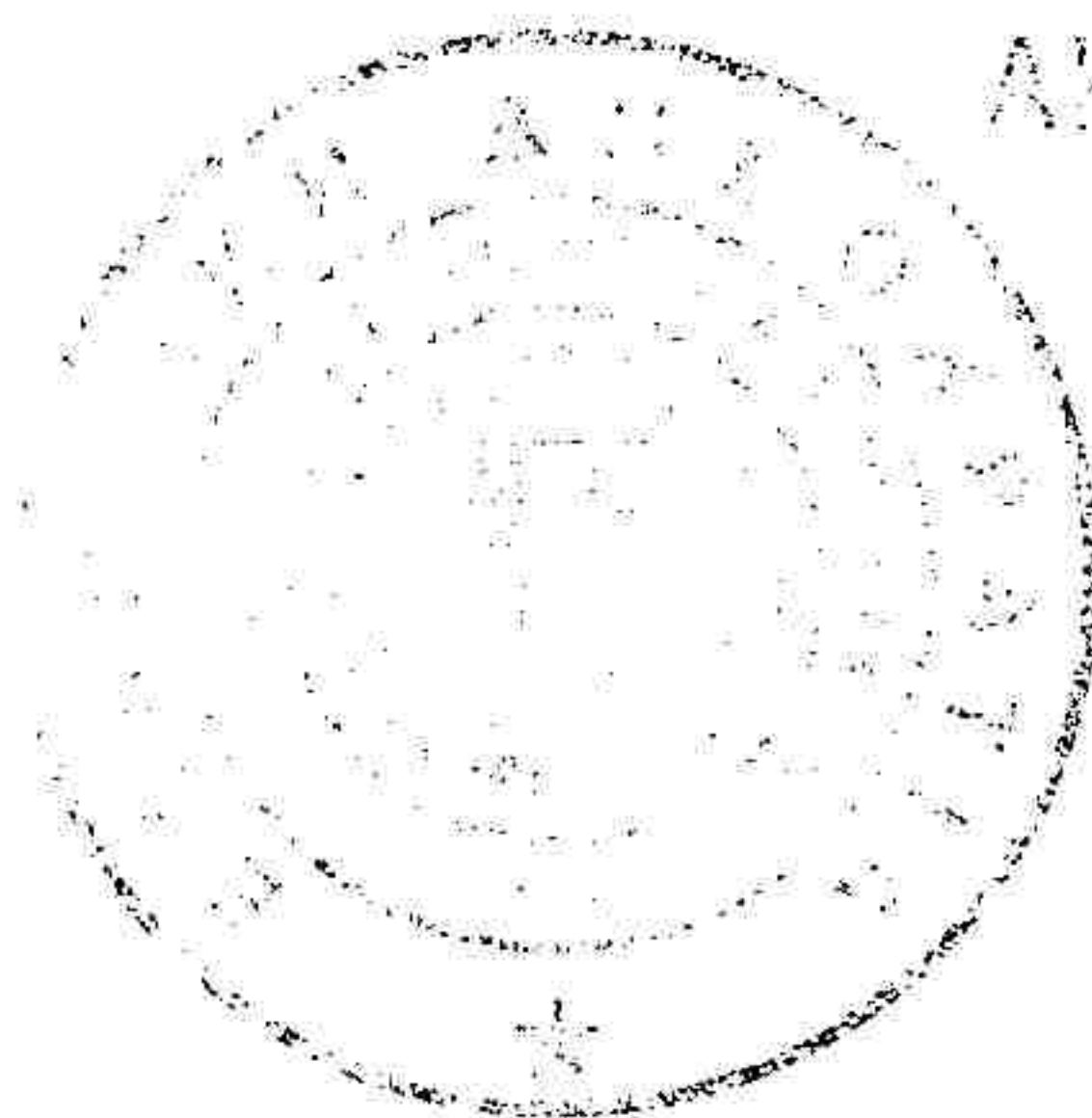
**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. Υφυπουργού ΥΠ.ΠΟ.Α.
2. Γρ. Γεν. Γραμμ. Αθλητισμού
3. Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΓΟΥΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ (Δ.Σ.)
Γραφείο Προέδρου Σ.Ε.Γ.Α.Σ
Αρμόδιος Υπάλληλος: Μπουζικά Ιωάννα
Τηλέφωνα: 210 9344126 – 9358590
Fax: 210 9342980
E mail: president@segas.gr

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2014
Αριθ. Πρωτ: ΠΠ/226

Προς τη
Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Υπόψη κας Στράτου

Σας αποστέλλουμε απάντηση αναφορικά με την ερώτηση του Βουλευτή κ. Δαμαβολίτη, για τη συμμετοχή Αθλητών ΑμεΑ στον 32^ο Αυθεντικό Μαραθώνιο της Αθήνας.

Με αθλητικούς χαιρετισμούς

Ο Πρόεδρος

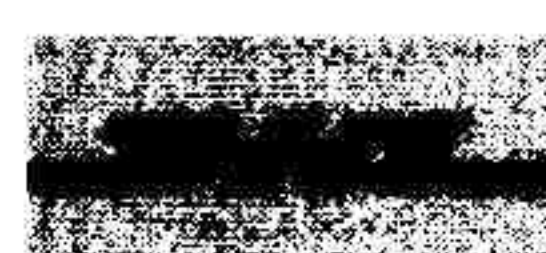
Κώστας Παναγόπουλος



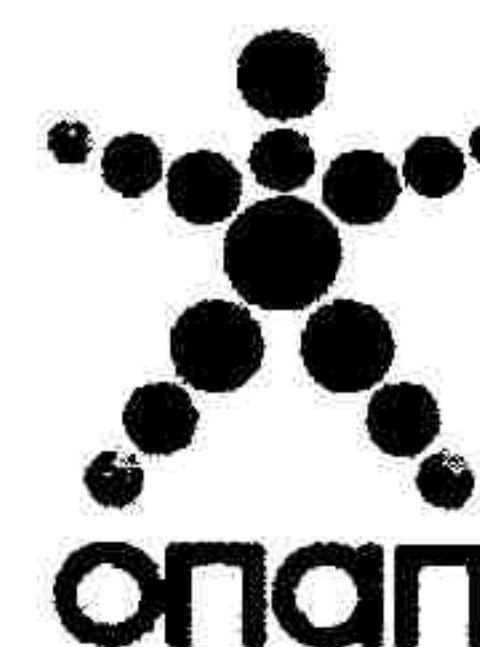
Ο Γενικός Γραμματέας

Βασίλειος Σεβαστής

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



ΜΕΓΑΛΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



«Απάντηση στην ερώτηση του Βουλευτή Ηρακλείου Κρήτης Κ. Δαμαβολίτη»

Ο ΣΕΓΑΣ και η Οργανωτική Επιτροπή του Αυθεντικού Μαραθωνίου δρόμου σας ενημερώνει ότι **όχι μόνο δεν εμποδίζονται τα άτομα με κινητική και νοητική αναπηρία να συμμετάσχουν στις αγωνιστικές εκδηλώσεις του Μαραθωνίου Αθήνας, αλλά αντιθέτως και από πολλών ετών και με βάσεις σχετικές αποφάσεις του ΣΕΓΑΣ, συμμετέχουν δεκάδες άτομα με αναπηρία στο Μαραθώνιο Αθήνας**, πράγμα που αποδεικνύεται και από το σχετικό φωτογραφικό και τηλεοπτικό υλικό.

Μάλιστα, μέρος των δύο τελευταίων διοργανώσεων του Μαραθωνίου Αθήνας (2013 και 2014 σε λίγες ημέρες) αποτελούν - σε συνεργασία με τους αντίστοιχους φορείς, τις Ομοσπονδίες ΕΑΟΜ ΑμεΑ και Special Olympics Hellas και με δαπάνες του ΣΕΓΑΣ - **τα Πρωταθλήματα των διαφόρων κατηγοριών αναπήρων**. Συνεπώς, οι ανάπηροι αθλητές, ξένοι και Έλληνες, με κινητικά και διανοητικά προβλήματα, συμμετέχουν ανεμπόδιστα κάθε χρόνο στο Μαραθώνιο Αθήνας, αλλά και στους παράλληλους Αγώνες Δρόμου 5 και 10χλμ.

Το μόνο αίτημα που ο ΣΕΓΑΣ δεν μπορεί να υλοποιήσει, με μόνο λόγο την ασφάλεια των ενδιαφερομένων δρομέων και του συνόλου των δρομέων της διοργάνωσης οι οποίοι απαιτούν από την ΟΕ του Μαραθωνίου τη διασφάλιση της οργανωτικής αρτιότητας του αγώνα, είναι η συμμετοχή δύο Ελλήνων αθλητών με Χειρήλατα Αμαξίδια.

Έχουμε απόλυτο σεβασμό στους αθλητές ΑμεΑ και Παραολυμπιονίκες και παίρνουμε αποφάσεις με βάση το κυρίαρχο και σημαντικό θέμα της **Ασφάλειας των σχετικών δρομέων**, αλλά και των χιλιάδων άλλων συμμετεχόντων.

Ο ΣΕΓΑΣ και η Ο.Ε. του Αυθεντικού Μαραθωνίου θα ήθελε να σας παραθέσει μία σειρά από παραμέτρους με βάση τις οποίες **είναι αδύνατη - προς το παρόν - η τέλεση αγώνα με χειρήλατα αμαξίδια** στο συγκεκριμένο γεγονός που διοργανώνεται πάνω στην κλασική διαδρομή του Μαραθωνίου:

1. Σε έναν λαϊκό μαζικότατο αγώνα που διοργανώνεται από την Ελληνική Αθλητική Ομοσπονδία Στίβου (ΣΕΓΑΣ) με βάση τον Κανονισμό, και στον οποίο η προγραμματισμένη συμμετοχή για το 2014 θα ξεπεράσει τους 13.000 δρομείς, δεν είναι δυνατό να συμμετέχουν αθλητές με αγωνιστικά αμαξίδια, χωρίς σωστούς όρους συμμετοχής.
2. Οι μελέτες που έχει εκπονήσει η Ο.Ε. του Μαραθωνίου Αθήνας για τη διοργάνωση του σχετικού αγώνα, λαμβάνοντας υπόψη:
 - Την υποδοχή 13.000 αγωνιζόμενων στην εγκατάσταση της αφετηρίας στο Μαραθώνα
 - Την αυθεντική Μαραθώνια διαδρομή και τις δυσκολίες και τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζονται στα 42χλμ.
 - Τη διαθέσιμη εμπειρία από τους Παραολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας
 - Την ταυτόχρονη διεξαγωγή 5 Αγώνων Παιδιών (Ν. Μάκρη 08:45-Ραφήνα 09:15-Παλλήνη 09:50-Αγ. Παρασκευή 10:00 – Ψυχικό 10:15) με συμμετοχή 3.000 και πλέον παιδιών κατά μήκος της Μαραθώνιας διαδρομής, 15 λεπτά πριν περάσει ο προπορευόμενος μαραθωνοδρόμος από τα παραπάνω συγκεκριμένα σημεία
 - Την κίνηση του κομβού 24 οχημάτων ρουχισμού των συμμετεχόντων (με μήκος, κατά την κίνησή του, 3χλμ. περίπου και ώρα αναχώρησης από την αφετηρία στις 08:35πμ.)

δεν επιτρέπουν τη συμμετοχή αγωνιστικών αμαξιδίων.

3. Για να γίνει κατανοητή η παραπάνω απόφαση θα πρέπει να αναφέρουμε ότι με βάση τον κανονισμό η εκκίνηση των αγωνιστικών χειρήλατων αμαξιδίων πρέπει να γίνεται πάντα πριν την εκκίνηση του κανονικού αγώνα. Τα Αγωνιστικά Χειρήλατα Αμαξίδια και τα Wheelchair Αγωνιστικά Αμαξίδια κινούνται με μεγάλη ταχύτητα, με αυτήν των πρώτων να είναι σαφώς μεγαλύτερη από αυτήν των δευτέρων. Συνεπώς, θα διασχίσουν τη Μαραθώνια διαδρομή τις ώρες μεταξύ 9.00 και 10.15 του πρωινού της Κυριακής, ώρα που περίπου θα πρέπει να αρχίσουν να τερματίζουν στο Παναθηναϊκό Στάδιο. Όμως, από τις 05:30 το πρωί της ημέρας του αγώνα, που ξεκινά η επιβίβαση - σε 200-230 λεωφορεία - των χιλιάδων αγωνιζομένων, από το κέντρο της Αθήνας προς τον Μαραθώνα, το πρόγραμμα της ημέρας εξελίσσεται αυστηρά ανά λεπτό και δεν επιτρέπει καμία είσοδο στο Παναθηναϊκό Στάδιο αγωνιζόμενου-συμμετέχοντα στον Μαραθώνιο νωρίτερα από τις 11:00. Υπενθυμίζουμε ότι το πρωί της Κυριακής, στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, έχουμε τους Αγώνες Δρόμου των 5 & 10χλμ. (με εκκινήσεις στις 7:50 και 8:55, αντίστοιχα, και τερματισμούς όλων των 18.000 δρομέων μεταξύ 08.10 και 10.45 στο Παναθηναϊκό Στάδιο) και τους Αγώνες 300 Αθλητών Special Olympics Hellas και 1000 Παιδιών (με εκκινήσεις στις 9:20 και 10:45, αντίστοιχα, και τερματισμούς μεταξύ 09.30 και 11.00 επίσης στο Παναθηναϊκό Στάδιο). Από που θα περάσουν λοιπόν - και πως θα τερματίσουν στο Παναθηναϊκό Στάδιο - τα σχετικά μεγάλης ταχύτητας - σε σχέση με τους δρομείς - Χειρήλατα Αμαξίδια, χωρίς να κινδυνεύσει η ασφάλεια των χιλιάδων δρομέων και παιδιών στη διαδρομή και στο Στάδιο?

4. Επιπλέον, για να γίνει επιτρεπτή η συμμετοχή Αγωνιστικών Wheelchairs ή/και χειρήλατων αμαξιδίων, θα πρέπει να υπάρχει ειδική διαμόρφωση σε μεγάλο μήκος της αυθεντικής μαραθώνιας διαδρομής με εξοπλισμό προστασίας για την ασφάλεια των αγωνιζομένων (όπως κατά την διάρκεια των Παραολυμπιακών Αγώνων), λόγω της ιδιαιτερότητάς της (πολλές κατωφέρειες και απότομες στροφές). Αυτό θα αντιμετωπιζόταν, παρόλο το σχετικό μεγάλο κόστος, εάν και εφόσον οι δρόμοι ήταν άδαιοι από άλλους δρομείς και φιλάθλους.

Αγώνες Αγωνιστικών Χειρήλατων Αμαξιδίων, στο πλαίσιο ενός Μαραθωνίου, γίνονται σε πολύ λίγους Μαραθωνίους σε όλο τον κόσμο και είναι τις περισσότερες φορές «θεματικοί», δηλαδή συνήθως δεν αναμιγνύουν τους δρομείς με Αμαξίδια με τους άλλους δρομείς. Αγωνίζονται πάντα συμμετέχοντες κατηγοριοποιημένοι (πχ. Wheelchairs ή Hand Bikes), όπου οι διαδρομές είναι εντελώς επίπεδες, χωρίς στροφές, με άριστο οδόστρωμα και με δυνατότητες υποστήριξης εκ μέρους της διοργάνωσης, χωρίς βέβαια να έχουν αποφευχθεί τα σχετικά ατυχήματα, όπως έγινε στον Μαραθώνιο του Λονδίνου το 2012. Ενδεικτικά, οι Hand Bikers στο φετινό Μαραθώνιο του Βερολίνου πέτυχαν επιδόσεις που αγγίζουν τη μία ώρα. Τα παραπάνω χαρακτηριστικά ΔΕΝ μπορούν να εξασφαλιστούν, για την ώρα, στα πλαίσια του Μαραθωνίου Αθήνας.

5. Από το 2012, υπάρχει συνεργασία του ΣΕΓΑΣ με την ΕΑΟΜ-ΑμεΑ, όπου και για το 2014 αποφασίστηκε η διεξαγωγή του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Μαραθωνίου ΑμεΑ της ΕΑΟΜ-ΑμεΑ, με προκήρυξη που θα εκδοθεί από την ΕΑΟΜ-ΑμεΑ, παράλληλα με το Μαραθώνιο Αθήνας. Τέθηκε δε σε συζήτηση και πάλι το κατ' έτος επαναλαμβανόμενο αίτημα για μεμονωμένη συμμετοχή αγωνιστικών αμαξιδίων (Handbikers - Wheelchairs) και η ΕΑΟΜ - ΑμεΑ δια των Τεχνικών της Συμβούλων, δήλωσε, συμφωνώντας με την παραπάνω τεκμηρίωση ότι δεν μπορεί λόγω τεχνικών θεμάτων να αναλάβει τέτοια ευθύνη και πρωτοβουλία προς το παρόν.