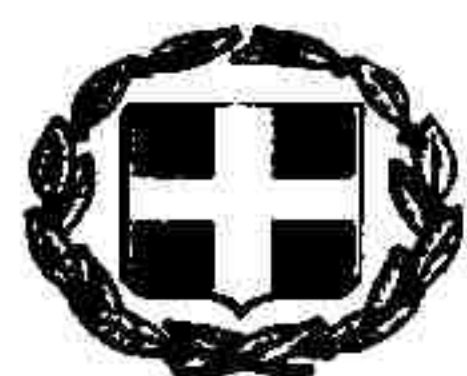




24 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 24.10.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1503

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το κόστος των διοδίων που αφορά τους "Μεταφορείς"

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3353/06.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Με τα Έργα Παραχώρησης επιτυγχάνεται περαιτέρω όφελος για το Δημόσιο, που είναι η κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία υψηλού επιπέδου αυτοκινητοδρόμων οι οποίοι συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στην μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, καθώς και στην εξοικονόμηση πόρων από την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων.

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων, με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου.

Αναφορικά με την εγκατάσταση σταθμών διοδίων στο Τμήμα Αθήνα – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ισχύουν τα οριζόμενα στις Συμβάσεις Παραχώρησης :

(α) "Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση των αυτοκινητοδρόμων Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα", που κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81Α'/16.04.2007) και το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α'/11.12.2013) και

(β) "Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)", που κυρώθηκε με το Ν. 3597/2007 (ΦΕΚ 168Α'/25.07.2007) και το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α'/11.12.2013).

✓ ✓

Ειδικότερα, στις ως άνω Συμβάσεις ορίζεται ότι οι Παραχωρησιούχοι έχουν το δικαίωμα να εγκαταστήσουν και να λειτουργήσουν είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Στα εν λόγω έργα Παραχώρησης εφαρμόζεται το ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς. Τα διόδια τέλη, για κάθε κατηγορία οχήματος που εισπράττονται σε κάθε σταθμό αντιστοιχούν σε προκαθορισμένα οδικά μήκη, παρέχεται δε η δυνατότητα στους χρήστες για πληρωμή είτε με μετρητά επί τόπου, είτε ηλεκτρονικά μέσω πομποδοκτών.

Το ύψος των τελών διοδίων καθορίζεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης με την υποχρέωση της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών. Το ΑΟΔΤ, που οι Παραχωρησιούχοι δικαιούνται να επιβάλλουν σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), ορίστηκε σε 0,04 ευρώ ανά χιλιόμετρο (χωρίς Φ.Π.Α.) σε σταθερές τιμές 01.01.2003. Η ανωτέρω τιμή πολλαπλασιάζεται με προκαθορισμένους από τις Συμβάσεις συντελεστές αναγωγής (0,70 για τη κατηγορία 1, 2,50 για τη κατηγορία 3 και 3,50 για τη κατηγορία 4), και υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Το συνολικό κόστος των διοδίων στη διαδρομή Αθήνα - Λαμία - Αθήνα, μέσω του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ανέρχεται σε 64,60 ευρώ για οχήματα κατηγορίας 3 και 90,50 ευρώ για οχήματα κατηγορίας 4.

Στις Συμβάσεις Παραχώρησης προβλέπεται ότι (με την επιφύλαξη του ΑΟΔΤ και συγκεκριμένων περιορισμών), οι Παραχωρησιούχοι μπορούν να καθορίζουν κατά την κρίση τους το ύψος των Διοδίων Τελών και ενδεικτικά να το διαφοροποιούν εντός χρονικών περιόδων έτους, μηνός, εβδομάδας ή και 24ώρου. Προβλέπεται δηλαδή το δικαίωμα των Παραχωρησιούχων να εφαρμόσουν ιδιαίτερη εκπτωτική πολιτική.

Με βάση αυτή την πρόβλεψη έχουν ήδη ανακοινωθεί από τη «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και εφαρμόζονται για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με οχήματα κατηγορίας 2, κλιμακούμενες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των ανά μήνα πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων που φτάνουν έως και τα ακόλουθα ποσοστά έως και 50% στους Σ.Δ. Αφιδνών, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινοφύτων.

Αναλυτικές πληροφορίες για τις χρεώσεις παρέχονται στους χρήστες της οδού μέσω internet στο site <http://www.neaodos.gr> στην επιλογή «Fast Pass» συνδρομητικά προγράμματα». Περαιτέρω ειδική μέριμνα έχει ληφθεί για τους μόνιμους κατοίκους περιοχών που εργάζονται στο εγγύς αστικό κέντρο (π.χ. για τους κατοίκους του Ωρωπού) από την πρώτη διέλευση.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Επισημαίνεται ότι για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας

Ως εκ τούτου, η μείωση των διοδίων ή η παροχή εκπτώσεων και στις κατηγορίες οχημάτων 3 και 4 (στην οποία εμπίπτουν οι μεταφορείς), δεν είναι εφικτή χωρίς την

συναίνεση των Παραχωρησιούχων ή την καταγγελία της σχετικής Σύμβασης, καθώς το εκ διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος των Παραχωρησιούχων για τη μελέτη – κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία και συντήρηση του Έργου για όλη την Περίοδο Παραχώρησης.

Τέλος, στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης υπάρχει ρήτρα για υποβολή από τους Παραχωρησιούχους τεχνικοοικονομικής μελέτης, πριν την ολοκλήρωση των Έργων, για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες, η οποία θα υλοποιηθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη