



22 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 21.10.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1492

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου
 Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οδικός άξονας «Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιο»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3225/01.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Κώστας Κοντογεώργος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κώστα Κοντογεώργο
 2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού
 3) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Όπως μας ενημέρωσε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ), με βάση την ωριμότητα των μελετών των τμημάτων του οδικού άξονα «Λαμία – Καρπενήσι – Αγρίνιο», έχουν ενταχθεί στο ΕΠ-ΕΠ και είναι συμβασιοποιημένα με ενάριθμο, τα παρακάτω έργα :

- Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα: Αγρίνιο – Αγ. Βλάσσης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 26.000.000 ευρώ.

Σημειώνεται, ότι στο φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται και υποέργο εκπόνησης μελετών τεχνικών έργων. Το εν λόγω έργο, με βάση το υπ' αριθ. 39839/05.08.2014 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων-ΕΣΠΑ που αφορά στην εξυγίανση του ΕΠ-ΕΠ, προβλέπεται να μεταφερθεί στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Δυτικής Ελλάδας 2014-2020. Δεδομένου ότι, η επιλεξιμότητα των δαπανών του έργου στο πλαίσιο του ΠΕΠ ξεκινά από 01.01.2014, δεν αναμένεται να υπάρξει απώλεια πόρων.

- Εργασίες βελτίωσης της Ε.Ο. Λαμίας – Καρπενησίου, στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 30.600.000 ευρώ. Το εν λόγω έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΕΠ.

Σε ότι αφορά στην χρηματοδότηση λοιπών μελετών άλλων τμημάτων του οδικού άξονα «Λαμία – Καρπενήσι – Αγρίνιο», δεν υπάρχει σχετικό αίτημα στο ΕΠ-ΕΠ. Δεδομένου ότι η επιλεξιμότητα των δαπανών για το ΕΠ-ΕΠ λήγει στις 31.12.2015, εκτιμάται ότι ο χρόνος δεν επαρκεί για τη συγχρηματοδότηση τεχνικών μελετών.

Σε ότι αφορά στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, δεν προβλέπεται η συγχρηματοδότηση οδικών έργων επί του άξονα «Λαμία–Καρπενήσι–Αγρίνιο».

Σε περίπτωση αναθεώρησης του εν λόγω Προγράμματος και αύξησης των πόρων αυτού, θα εξεταστεί η δυνατότητα ένταξης ώριμων τμημάτων του συγκεκριμένου οδικού άξονα, δεδομένου ότι περιλαμβάνεται στο αναλυτικό ΔΕΔ-Μ και εμπίπτει στην επιλεξιμότητά του Άξονα Προτεραιότητας (3) αυτού.

Για τις υφιστάμενες ή εκπονούμενες μελέτες στον άξονα «Λαμία – Καρπενήσι – Αγρίνιο», σύμφωνα με τα στοιχεία της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου, ισχύουν τα ακόλουθα :

Α. Μελέτες τμήματος Λαμία – Καρπενήσι :

«Μελέτη Ανατολικής Πρόσβασης Σήραγγας Τυμφρηστού» : Η σύμβαση υπεγράφη την 18.01.1999 και το συνολικό ποσό της μελέτης ανήλθε σε 968.451,95 ευρώ, με χρηματοδότηση από το Β' Κ.Π.Σ. (ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας). Η μελέτη ολοκληρώθηκε και παρελήφθη. Δεδομένου ότι δεν πληρούσε τις προδιαγραφές Διευρωπαϊκού άξονα, κρίθηκε (το 2005) ότι δεν πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω.

Ακολουθώντας, με χρηματοδότηση ποσού 1.800.000 ευρώ από το Γ' Κ.Π.Σ. (κονδύλια Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας), προκηρύχθηκε (με τις διαδικασίες του Ν.716/77) από την ΔΜΕΟ, η νέα μελέτη «Ολοκλήρωση Μελετών Ανατολικής Πρόσβασης Σήραγγας Τυμφρηστού», για την εκπόνηση των υπολειπόμενων σταδίων μελετών για την δημοπράτηση του έργου. Η νέα αυτή μελέτη δεν ανατέθηκε λόγω νομικού κωλύματος, ενώ λόγω της εφαρμογής πλέον του νέου νομοθετικού πλαισίου (Ν.3316/2005), δεν αντιστοιχούσε η αρχικώς εξασφαλισθείσα πίστωση στις υπολογισθείσες προεκτιμώμενες αμοιβές.

Η ΔΜΕΟ, μετά την εξασφάλιση σχετικής χρηματοδότησης, ανέθεσε σε Σύμβουλο τη μελέτη «Τεχνικός Σύμβουλος για την υποβοήθηση της ΔΜΕΟ στον έλεγχο πληρότητας υφιστάμενων μελετών στον οδικό άξονα Λαμία-Καρπενήσι».

Σύμφωνα με τα παραδοτέα της σύμβασης υποβλήθηκαν :

α) Τεχνική έκθεση (Απρίλιος 2009), που περιλαμβάνει και πλήρη καταγραφή των υφιστάμενων-εκπονούμενων-εγκεκριμένων μελετών, του υπό εξέταση οδικού τμήματος.

β) «Φάκελος Έργου», για την προκήρυξη δύο (2) συμβάσεων μελετών για τα υποτμήματα :

i) Σταυρός-Νεοχωράκι, προεκτιμώμενης δαπάνης 5.282.454 ευρώ.

ii) Νεοχωράκι-Ανατολικό Στόμιο σήραγγας Τυμφρηστού, προεκτιμώμενης δαπάνης 6.897.238 ευρώ.

Με βάση τα παραπάνω, ακολούθως υποβλήθηκαν για συγχρηματοδότηση από το πρόγραμμα Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών δύο (2) προτάσεις :

Την περίοδο 2009 για όλο τον άξονα (Αγρίνιο-)Καρπενήσι-Λαμία, η οποία έλαβε μεν θετική αξιολόγηση από τους εξωτερικούς αξιολογητές, απερρίφθη όμως λόγω υπέρμετρου προϋπολογισμού (έγγραφο Υπ. Οικονομικών/ ΕΥΔκΠΤΣ/ 58449/16.02.2009).

Την περίοδο 2010 μόνο για το υποτμήμα Σταυρός-Μακρακώμη (του οδικού άξονα Λαμία-Καρπενήσι), με προϋπολογισμό 2.952.000 ευρώ, η οποία έλαβε επίσης θετική αξιολόγηση από τους εξωτερικούς αξιολογητές, απερρίφθη όμως καθώς κρίθηκε τελικά

ότι χαρακτηρίζεται από χαμηλή προστιθέμενη αξία (έγγραφο Υπ. Οικον./ΕΥΔκΠΤΣ/58336/21.12.2010).

Β. Μελέτες τμήματος Αγρίνιο-Καρπενήσι :

«Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Αγρινίου - Καρπενησίου» :

Η σύμβαση υπεγράφη την 12.07.1999 και το συνολικό ποσό της μελέτης ανήλθε σε 1.720.616,29 ευρώ, με χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους. Η μελέτη περιλάμβανε αναγνωριστική μελέτη οδοποιΐας, γεωλογική αναγνώριση και Μ.Π.Χ., ολοκληρώθηκε και παρελήφθη.

«Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου, τμήμα: Αγρίνιο – Αγ. Βλάσης» :

Η σύμβαση υπεγράφη την 21.01.2008 για συνολικό ποσό 1.741.213,03 ευρώ, με χρηματοδότηση αρχικά από το Γ' Κ.Π.Σ. (Ε.Π.Ο.Α.Λ.Α.Α.). Η μελέτη είναι σε εξέλιξη και η κατασκευή των πρώτων 7,5 χλμ. περίπου του άξονα έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και έχει γίνει η ανάθεσή της.

«Γεωτεχνικές και γεωλογικές έρευνες μελέτης βελτίωσης Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου»:

Η σύμβαση υπεγράφη την 18.06.2008 για συνολικό ποσό 761.173,98 ευρώ, με χρηματοδότηση αρχικά από το Γ' Κ.Π.Σ. (Ε.Π.Ο.Α.Λ.Α.Α.). Η μελέτη είναι υπό ολοκλήρωση και περιλαμβάνει τις γεωτεχνικές και γεωλογικές έρευνες της προηγούμενης μελέτης.

Τέλος, για το έργο με τίτλο : «Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου - Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα : Αγρίνιο – Αγ. Βλάσης» ΚΕ 2550, αναδόχου ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε., προϋπολογισμού 24.000.000 ευρώ, ισχύουν τα ακόλουθα :

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ, επιβλέπει το συγκεκριμένο έργο κατόπιν του συμφωνητικού που υπεγράφη στις 25.04.2014.

Με την αρ. πρ. 1494/11.04.2012/ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/Γ.Γ.Δ.Ε. απόφαση, εντάχθηκε η πράξη με τίτλο «Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου - Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα : Αγρίνιο – Αγ. Βλάσης» με κωδικό MIS 376134 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας", η οποία τροποποιήθηκε με την υπ.αρ.1774/09.05.2013/ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/Γ.Γ.Δ.Ε. απόφαση.

Η χρονική διάρκεια του έργου υλοποίησης της κατασκευής, εκτιμάται σε 28 μήνες.

Επισυνάπτουμε, το με αρ. πρ. 18154/202675/15.10.2014 σχετικό έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στ.Ελλάδας, για περισσότερη ενημέρωση.

Συνημμένα

Το υπ'αρ.18154/202675/15.10.2014

έγγραφο της Αποκεντρ. Διοίκησης

Θεσσαλίας-Στ.Ελλάδας

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΑΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

κριβές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΦΑΞ

Λάρισα: 15-10-2014
Αριθμ. πρωτ.: 18154/202675

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Πληροφορίες : Β. Αλέμου
Τηλέφωνο : 2413 503567

Fax : 2413 503587
E-mail : v.alemou@apdthest.gov.gr
Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδ. : 413 36 Λάρισα

✓ ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων

FAX: 210-6442940

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 3225/1-10-2014 Ερώτηση του βουλευτή Κ. Κοντογεώργου

ΣΧΕΤ: Το αριθμ. 1492/6-10-2014 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην υπηρεσία μας η υπ' αριθμ. 3225/1-10-2014 ερώτηση, σχετικά με το θέμα «Εθνικός οδικός άξονας Λαμία-Καρπενήσι Αγρίνιο», σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το αριθμ. 111423/4594/7-10-2014 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Για το τμήμα Καρπενήσι -Αγρίνιο, παλαιότερα είχαν ανατεθεί από την ΔΜΕΟ μελέτες οδοποιίας, χωρίς όμως τις απαιτούμενες υποστηρικτές αυτών.

Β. Για το τμήμα της Νότιας Παράκαμψης Καρπενησίου, η Δ/ση Τεχνικών Έργων επέβλεψε την μελέτη και την κατασκευή του έργου το οποίο και ολοκληρώθηκε.

Γ. Όσον αφορά τις μελέτες του τμήματος Λαμία-Καρπενήσι, σας γνωρίζουμε ότι:

- **ΤΜΗΜΑ ΛΑΜΙΑ-ΠΑΛΙΟΥΡΙ:** Στο υπόψη τμήμα δεν έχει ανατεθεί και εκπονηθεί καμία μελέτη.
- **ΤΜΗΜΑ ΠΑΛΙΟΥΡΙ- ΚΑΣΤΡΙ- ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ:** Έχει συνταχθεί και εγκριθεί η μελέτη βελτίωσης τμήματος της Ε.Ο. Λαμίας -Καρπενησίου με την οποία παρακάμπτονται οι οικισμοί Καστρίου, Μάκρης και Μακρακώμης. Η χρηματοδότηση της υπόψη μελέτης έγινε από πιστώσεις της ΣΑΜΠ 0563 της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με Διευθύνουσα Υπηρεσία και Προϊσταμένη Αρχή την ΔΤΕ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Το τμήμα που αφορά την παράκαμψη Μάκρης και Μακρακώμης μήκους 9,5χλμ. περίπου βρίσκεται υπό κατασκευή. Στο τμήμα που αφορά την παράκαμψη Καστρίου, υπολείπεται η σύνταξη της οριστικής μελέτης δύο μεγάλων τεχνικών (cut & cover), της υδραυλικής καθώς επίσης και η σύνταξη των πράξεων αναλογισμού για την απαλλοτρίωση των εκτάσεων.

- **ΤΜΗΜΑ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ-ΠΤΕΛΕΑ:** Έχει συνταχθεί και εγκριθεί η αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας του υπόψη τμήματος μήκους περίπου 5χλμ.
 - **ΤΜΗΜΑ ΠΤΕΛΕΑ- ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ:** Στο υπόψη τμήμα δεν έχει ανατεθεί και εκπονηθεί καμία μελέτη.
 - **ΤΜΗΜΑ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ-ΧΑΝΙ ΠΑΝΕΤΣΟΥ:** Στο υπόψη τμήμα έχουν συνταχθεί και εγκριθεί η αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας και η αναγνωριστική μελέτη. Στην ΣΑΜΠ 066 είχε ενταχθεί το έργο 2007ΜΠ06600001 «Μελέτη οδού Λαμίας-Καρπενησίου (τμήμα Πτελέα- χάνι Πανέτσου)». Με το 31434/2044/6-5-2008 έγγραφο, ζητήθηκε από την ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ, να χορηγηθούν οι αρμοδιότητες Πρ/νης Αρχής και Δ/νουσας Υπηρεσίας για την εκπόνηση της εν λόγω μελέτης, οι οποίες όμως δεν παραχωρήθηκαν.
 - **ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙ ΠΑΝΕΤΣΟΥ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΥΜΦΗΡΗΣΤΟΥ:** Κατά το στάδιο της αναγνωριστικής μελέτης έγινε σύγκριση μεταξύ τριών εναλλακτικών λύσεων, διερευνήθηκε η δυνατότητα εφαρμογής της παλαιότερης λύσης, (η οποία είχε συνταχθεί χωρίς γεωτεχνικές έρευνες) και η τελική λύση επιλέχθηκε και εγκρίθηκε με την 240/31-1-01/ΔΜΕ απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εγκριθείσα λύση, μέχρι σήμερα έχουν συνταχθεί και εγκριθεί με Προϊσταμένη Αρχή την ΔΜΕΟ και Δ/νουσα Υπηρεσία την ΔΤΕ/ΠΣΕ, εκτός της αναγνωριστικής, οι παρακάτω μελέτες:
 - Γεωλογική αναγνωριστική μελέτη, Οριστική Γεωλογική μελέτη,
 - Προμελέτη οδού και προμελέτη αποχέτευσης οδού, Προκαταρκτική επεξεργασία μεγάλων τεχνικών έργων (πλην σιράγγων), Οριστική μελέτη της οδού.Έχουν επίσης εγκριθεί οι Περιβαλλοντικοί όροι του έργου, η ισχύς των οποίων έληξε την 31-12-2012 και επομένως η μελέτη χρήζει επικαιροποίησης.
- Η υπάρχουσα σύμβαση, με την οποία εκπονήθηκαν οι παραπάνω μελέτες, έχει ολοκληρώσει το οικονομικό αντικείμενό της και επομένως, για την εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών (της οριστικής μελέτης των μεγάλων τεχνικών έργων (γεφυρών), των απαιτούμενων μελετών των σιράγγων, η σύνταξη του κτηματολογίου καθώς και η εκπόνηση των απαιτούμενων γεωτεχνικών ερευνών), απαιτείται η ανάθεση νέας Σύμβασης. Για το σκοπό αυτό, στην ΣΑΜΠ 0563 της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας είχε προβλεφθεί η εκπόνηση των υπόψη μελετών.
- Η διαδικασία ανάθεσης κινήθηκε από την ΔΜΕΟ κατά το παρελθόν, η οποία όμως απορρίφθηκε από το ελεγκτικό συνέδριο και απαιτείται επαναπροκήρυξη.

Επίσης, από την ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ δεν παραχωρήθηκε για τις ανωτέρω μελέτες (αν και ζητήθηκε) η ανάθεση αρμοδιότητας, είτε της Προϊστάμενης Αρχής είτε έστω της Δ/νουσας Υπηρεσίας».

Συνημμένα: (2)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:
Χρον. Αρχείο

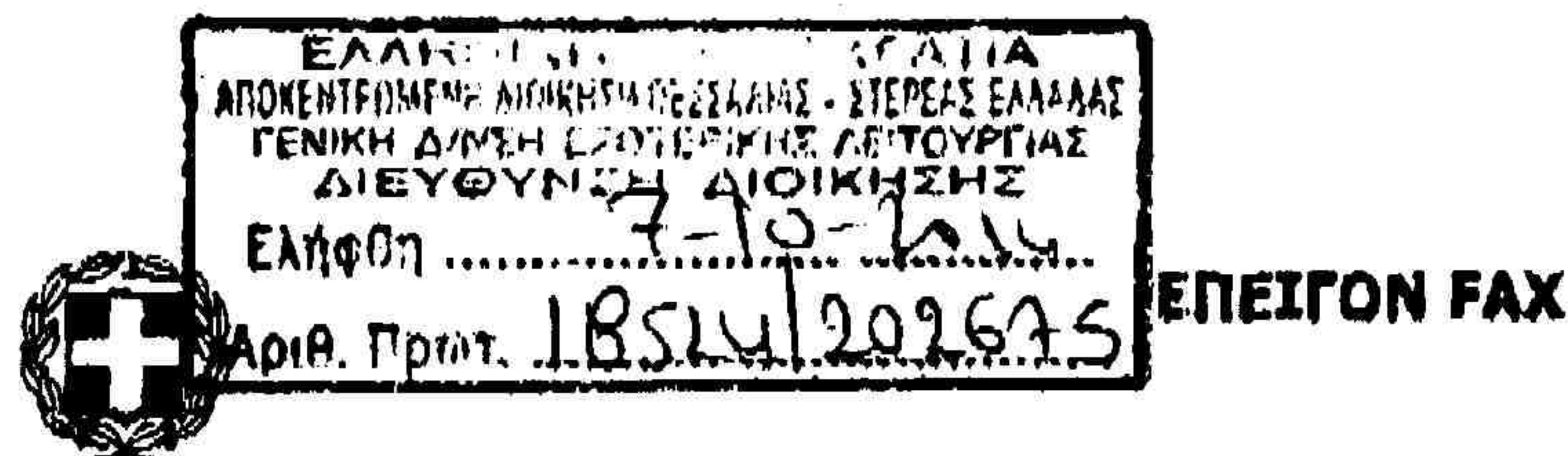
Η
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΡΑΚΟΥΑΗ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΚΟΥΒΑΝΗ



1 Α2/μ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Λαμία 7-10-2014

Αρ. Πρωτ. 111423/4594

Ταχ. Δ/ση: Θερμοπυλών 60
Ταχ. Κώδικας: 35100
Πληροφορίες: Ι.Μπαρτσώκας
Τηλέφωνο: 2231352746
FAX: 2231352710

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας
Δ/ση Διοίκησης
Τμήμα Προσωπικού
Τηλ. 2413503587 - 2413513515
Fax 2413503587 - 2410552851

ΚΟΙΝ: 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΓΔΕ/ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Χαριλάου Τρικούπη 182
10178 ΑΘΗΝΑ
Fax 210 6467912
2. Γενικό Δ/ντή Α.Π.Π.Υ
Υψηλάντη 1 - ενταύθα

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση σχετικά με τον Εθνικό Οδικό Άξονα «Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιο».

ΣΧΕΤ: 1. Η αρ.3225/1-10-2014 ερώτηση του βουλευτού Κώστα Παντογεώργου
2. Το αρ.πρωτ.18302/200807/7-10-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας σας

Σχετικά με την ερώτηση του θέματος και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Α.** Για το τμήμα Καρπενήσι - Αγρίνιο, παλαιότερα είχαν ανατεθεί από την ΔΜΕΟ μελέτες οδοποιίας, χωρίς όμως τις απαιτούμενες υποστηρικτικές αυτών.
- Β.** Για το τμήμα της Νότιας Παράκαμψης Καρπενησίου, η Υπηρεσία μας επέβλεψε την μελέτη και την κατασκευή του έργου το οποίο και ολοκληρώθηκε.
- Γ.** Όσον αφορά τις μελέτες του τμήματος Λαμία - Καρπενήσι, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:
- **ΤΜΗΜΑ ΛΑΜΙΑ - ΠΑΛΙΟΥΡΙ**
Στο υπόψη τμήμα δεν έχει ανατεθεί και εκπονηθεί καμία μελέτη.
 - **ΤΜΗΜΑ ΠΑΛΙΟΥΡΙ - ΚΑΣΤΡΙ - ΜΑΚΡΑΚΩΜΗ**
Έχει συνταχθεί και εγκριθεί η μελέτη βελτίωσης τμήματος της ΕΟ Λαμίας Καρπενησίου με την οποία παρακάμπτονται οι οικισμοί Καστρίου, Μάκρης και Μακρακώμης.
Η χρηματοδότηση της υπόψη μελέτης έγινε από πιστώσεις π.ρ. ΣΑΜΠ 0563 της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με Διευθύνουσα Υπηρεσία και Προϊσταμένη Αρχή την ΔΤΕ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
Το τμήμα που αφορά την παράκαμψη Μάκρης και Μακρακώμης μήκους 9,5χλμ. περίπου βρίσκεται υπό κατασκευή.

Στο τμήμα που αφορά την παράκαμψη Καστρίου, υπολείπεται η σύνταξη της οριστικής μελέτης δύο μεγάλων τεχνικών (cut & cover), της υδραυλικής καθώς επίσης και η σύνταξη των πράξεων αναλογισμού για την απαλλοτρίωση των εκτάσεων.

➤ **ΤΜΗΜΑ ΜΑΚΡΑΩΜΗ - ΠΤΕΛΕΑ**

Έχει συνταχθεί και εγκριθεί η αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας του υπόψη τμήματος μήκους περίπου 5χλμ.

➤ **ΤΜΗΜΑ ΠΤΕΛΕΑ - ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ**

Στο υπόψη τμήμα δεν έχει ανατεθεί και εκπονηθεί καμία μελέτη.

➤ **ΤΜΗΜΑ ΝΕΟΧΩΡΑΚΙ - ΧΑΝΙ ΠΑΝΕΤΣΟΥ**

Στο υπόψη τμήμα έχουν συνταχθεί και εγκριθεί η αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας και η αναγνωριστική γεωλογική.

Στην ΣΑΜΠ 066 είχε ενταχθεί το έργο 2007ΜΠ06600001 «Μελέτη οδού Λαμίας-Καρπενησίου (τμήμα Πτελέα-Χάνι Πανέτσου)». Με το 31434/2044/6-5-08 έγγραφό μας, ζητήθηκε από την ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ, να μας χορηγηθούν οι αρμοδιότητες Πρ/νης Αρχής και Δ/νουσας Υπηρεσίας για την εκπόνηση της εν λόγω μελέτης, οι οποίες όμως δεν μας παραχωρήθηκαν.

➤ **ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙ ΠΑΝΕΤΣΟΥ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ**

Κατά το στάδιο της αναγνωριστικής μελέτης του θέματος, έγινε σύγκριση μεταξύ τριών εναλλακτικών λύσεων, διερευνήθηκε η δυνατότητα εφαρμογής της παλαιότερης λύσης, (η οποία είχε συνταχθεί χωρίς γεωτεχνικές έρευνες) και η τελική λύση επιλέχθηκε και εγκρίθηκε με την 240/31-1-01/ΔΜΕΟ απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ.

Για την εγκριθείσα λύση, μέχρι σήμερα έχουν συνταχθεί και εγκριθεί, με Προϊσταμένη Αρχή την ΔΜΕΟ και Δ/νουσα Υπηρεσία την ΑΤΕ/ΠΣΕ, εκτός της αναγνωριστικής, οι παρακάτω μελέτες:

Γεωλογική αναγνωριστική μελέτη, Οριστική Γεωλογική μελέτη, Προμελέτη οδού και προμελέτη αποχέτευσης οδού, Προκαταρκτική επεξεργασία μεγάλων τεχνικών έργων (πλην σιράγγων), Οριστική μελέτη της οδού.

Έχουν επίσης εγκριθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου, η τυχός όμως των οποίων έληξε την 31-12-2012 και επομένως η μελέτη χρήζει επικαιροποίησης.

Η υπάρχουσα Σύμβαση, με την οποία εκπονήθηκαν οι παραπάνω μελέτες, έχει ολοκληρώσει το οικονομικό αντικείμενό της και επομένως, για την εκπόνηση των υπολειπομένων μελετών (της οριστικής μελέτης των μεγάλων τεχνικών έργων (γεφυρών), των απαιτούμενων μελετών των σιράγγων, η σύνταξη του κτηματολογίου καθώς και η εκπόνηση των απαιτούμενων γεωτεχνικών ερευνών), απαιτείται η ανάθεση νέας Σύμβασης. Για τον σκοπό αυτό, στην ΣΑΜΠ 0563 της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας είχε προβλεφθεί η εκπόνηση των υπόψη μελετών.

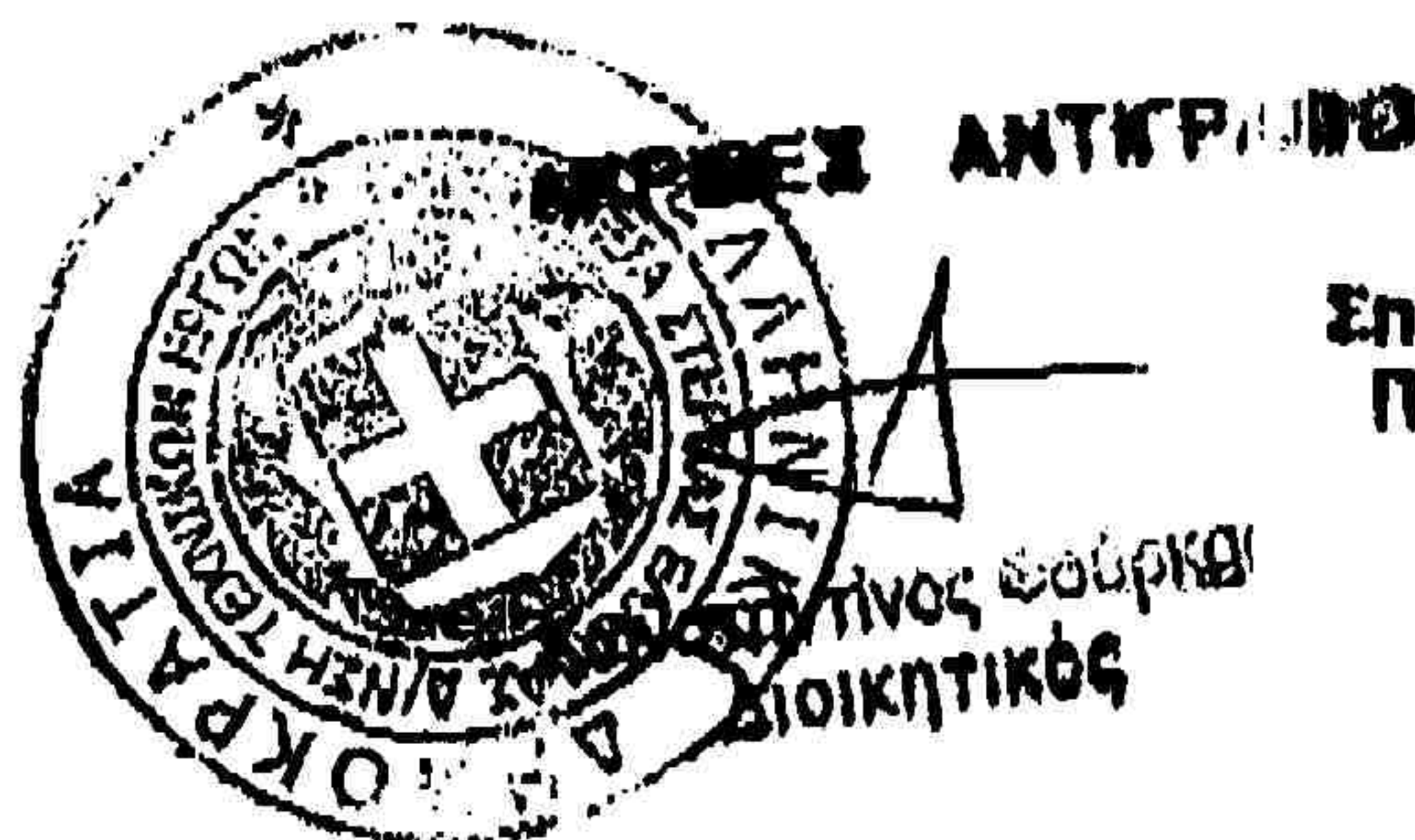
Η διαδικασία ανάθεσης κινήθηκε από την ΔΜΕΟ κατά το παρελθόν, η οποία όμως απορρίφθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο και απαιτείται επαναπρακτική.

Ενημερωτικά αναφέρουμε ότι, από την ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ δεν παραχωρήθηκε για τις ανωτέρω μελέτες (αν και ζητήθηκε) η ανάθεση αρμοδιότητας, είτε της Προϊσταμένης Αρχής είτε έστω της Δ/νουσας Υπηρεσίας, στην Υπηρεσία μας.

ΕΔ

1. Φ Κ/κού Ελέγχου
2. Χρ.Αρχείο

Ο αν. Προϊστάμενος ΑΤΕ



Σπυρίδων Παλαισιάνος
Πολιτικός Μηχανικός