



22 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 21.10.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1493

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση των έργων κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου "Αμβρακίας- Ακτίου"

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3246/02.10.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιώργος Βαρεμένος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Γιώργο Βαρεμένο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Σχετικά με την ολοκλήρωση των εργασιών του Αυτοκινητόδρομου "Αμβρακίας – Ακτίου", σας γνωρίζουμε ότι το έργο ξεκίνησε το 2010 με ταχύτατους ρυθμούς μέχρι τον Μάιο του 2012, οπότε ήρθαν στην επιφάνεια προβλήματα που είχαν να κάνουν με την οικονομική δυσχέρεια του Αναδόχου. Η αδυναμία του Αναδόχου, να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις του από το 2012 και εντεύθεν οφείλεται στην οικονομική κρίση που έπληξε την χώρα την τελευταία τετραετία.

Η διάλυση των εργολαβιών, κατά τη χρονική περίοδο που εμφανίστηκαν τα προβλήματα (Μάιος του 2012) δεν ήταν συμφέρουσα για το Ελληνικό Δημόσιο, δεδομένου ότι θα οδηγούσε σε διενέξεις και δικαστικές προσφυγές με αποτέλεσμα να μην ήταν εφικτή η εκκαθάριση των εργολαβιών μέχρι και σήμερα.

Η αρμόδια Υπηρεσία (ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ), χρησιμοποίησε όλα τα προβλεπόμενα μέσα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για πίεση του Αναδόχου, με αποτέλεσμα να κηρυχθεί έκπτωτος τον Μάιο του 2013. Η άρση της έκπτωσής του, τον Αύγουστο του 2013, έγινε διότι ο Ανάδοχος επανεκκίνησε τα έργα. Επειδή όμως, παρά τις δεσμεύσεις του, δεν τηρούσε τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύχθηκε ξανά έκπτωτος τον Μάιο του 2014. Μετά τη κήρυξη έκπτωσής του, υπέβαλε αιτήματα για σύσταση κατασκευαστικών Κ/Ξ με σκοπό την ενίσχυση του με άλλες κατασκευαστικές εταιρείες μεγάλης δυναμικότητας, ούτως ώστε να συνεχιστούν τα έργα. Τα αιτήματα για σύσταση κατασκευαστικών Κ/Ξ έγιναν αποδεκτά και κρίθηκε συμφέρουσα η συνέχιση των εργασιών, για τους παρακάτω λόγους :

1. Μέχρι στιγμής, στο έργο έχουν εκτελεστεί εργασίες οι οποίες, κατά κοινή παραδοχή, φέρνουν μεγάλο κέρδος στους αναδόχους (χωματουργικά, θεμελιώσεις τεχνικών), ενώ οι εναπομένουσες εργασίες (ασφαλτικά, ανωδομές τεχνικών, σήμανση – ασφάλιση, κλπ.), έχουν μικρά περιθώρια κέρδους με συνέπεια να είναι αβέβαιη η ευδοκίμηση της διαδικασίας της παρ. 13 του άρθρου 61 του Ν.3669/08, με πρόσκληση, ύστερα από κήρυξη έκπτωτου του αρχικού αναδόχου, κατά σειρά των επόμενων συμμετεχόντων

στον αρχικό διαγωνισμό, πέραν του ότι η προσφορά των αμέσως επόμενων κατά σειρά μειοδοτών απέχει αρκετές ποσοστιαίες μονάδες από τις αρχικές προσφορές, το οποίο σημαίνει αυξημένο κόστος κατασκευής του έργου, που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί με τα σημερινά οικονομικά περιθώρια.

2. Αν ακολουθείτο νέα διαγωνιστική διαδικασία στο έργο, ύστερα από τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο, υπήρχαν μεγάλες πιθανότητες να οδηγηθούμε σε άγονο αποτέλεσμα διαγωνισμού ή στην ανάδειξη μειοδότη με σίγουρα, ακριβότερη προσφορά, από αυτή του τωρινού αναδόχου.

3. Η απόρριψη της ένστασης του αναδόχου και η οριστικοποίηση της έκπτωσής του, θα έθετε το έργο σε κινδύνους, διότι στη φάση κατασκευής που βρίσκεται, είναι δύσκολη η εκκαθάριση των εργασιών τους, με αποτέλεσμα, η νέα διαδικασία ανάθεσης της συνέχισής του, να απαιτήσει πολύ χρόνο μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών και την υπογραφή νέας σύμβασης και με κίνδυνο να χαθεί μεγάλο μέρος κονδυλίων από την τρέχουσα χρηματοδοτική περίοδο του ΕΣΠΑ, που λήγει στις 31.12.2015, ή και ακόμα να απενταχθεί το έργο με επικείμενο κίνδυνο απώλειας και των κονδυλίων που ήδη έχουν διατεθεί μέχρι σήμερα για εργασίες στο έργο και ανέρχονται σε ποσοστό 50% του συνολικού κόστους, γεγονός που δε θα είναι προς το συμφέρον του Δημοσίου.

Πέραν των ανωτέρω, τον Μάιο του 2014 προέκυψαν νέα δεδομένα, που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν.

Συγκεκριμένα, η ανασκαφική έρευνα στην περιοχή του Δρυμού, έφερε στο φως ευρήματα, για τα οποία το Υπουργείο Πολιτισμού αποφάσισε τη διατήρησή τους. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την ανάγκη ανασχεδιασμού των έργων σε ικανό μήκος. Ο ανασχεδιασμός των έργων επηρεάζει τη συνολική λειτουργία του οδικού άξονα, ο οποίος ως γνωστόν κατασκευάζεται με τέσσερις συνεχόμενες εργολαβίες, με αποτέλεσμα η λειτουργία του ενός τμήματος να επηρεάζεται από την λειτουργία και των όμορων τμημάτων αυτού. Για το λόγο αυτό και για την εξασφάλιση της συνέχισης της χρηματοδότησης του έργου, το Υπουργείο έθεσε τις παρακάτω προτεραιότητες :

- Την ολοκλήρωση του τμήματος από τον Κόμβο Λουτρακίου μέχρι την Λίμνη της Αμβρακίας, μήκους 13 χλμ., εντός του 2015 και απόδοση στην κυκλοφορία την παράκαμψη της Αμφιλοχίας, με συντόμευση του χρόνου διέλευσης από αυτήν, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο, πέραν της μισής ώρας.
- Την ολοκλήρωση του τμήματος από περιοχή Ακτίου μέχρι τη Βόνιτσα, μήκους 15 χλμ., εντός του 2015 εξασφαλίζοντας άνετη πρόσβαση στους κατευθυνόμενους από τη Βόρεια Ελλάδα προς τη Λευκάδα, δηλαδή απόδοση στην κυκλοφορία, μαζί με το τμήμα της προηγούμενης παραγράφου, 28 χλμ., από τα συνολικά 47 χλμ. του έργου.
- Η απόδοση του εναπομείναντος τμήματος, από τη Βόνιτσα έως το Λουτράκι, θα αναπροσδιοριστεί χρονικά μετά την οριστικοποίηση του ανασχεδιασμού των έργων στην περιοχή του Δρυμού, ύστερα από τις σχετικές αποφάσεις του Υπ. Πολιτισμού επί των υποβληθέντων εναλλακτικών προτάσεων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΠΟΛΥΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη