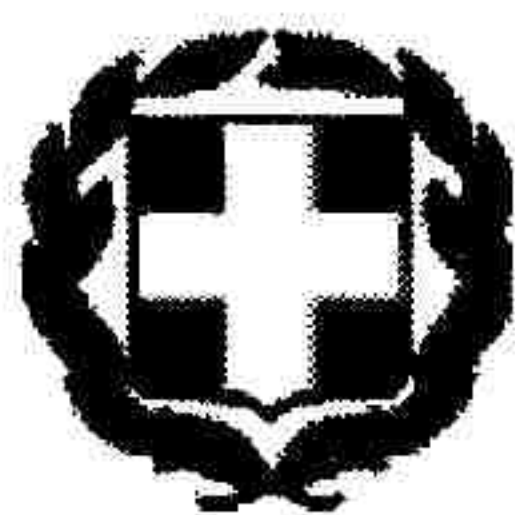




21 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 25^η Κίνησης Κεφαλαίων,
Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών

Αθήνα 17 Οκτωβρίου 2014
Αρ. Πρωτ. 2 / 79912 / 0025

ΤΜΗΜΑ : Γ'

Ταχ. Δ/ση : Παν/μίου 37

10165 Αθήνα

Πληροφορίες: Ευάγγ. Πέππας

Τηλέφωνο: 210 33 38 975

Fax: 210 33 38 959

ΠΡΟΣ:

A) Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

B) Βουλευτή κ. Έλενα Ράπτη

ΘΕΜΑ: Η με αριθμ. 3411/8.10.2014 Ερώτηση

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Έλενα Ράπτη αναφορικά με τον ΟΑΣΘ θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

A. Με τις υπ' αριθμ. Α οικ. 45788/3552/5.8.2014 και Α οικ. 45787/3551/5.8.2014 (ΦΕΚ 2283/Β') κοινές υπουργικές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, αποφασίστηκαν:

(α) με την πρώτη ως άνω ΚΥΑ καθορίστηκε η τιμολογιακή πολιτική (κόμιστρα) του ΟΑΣΘ και

(β) με την δεύτερη ΚΥΑ οριστικοποιήθηκε η συνεισφορά του Ελληνικού Δημοσίου στη διαφορά εσόδων - δαπανών του Οργανισμού περιόδου 2014-2017 με παράλληλη διευθέτηση των οικονομικών εκκρεμοτήτων, από το έτος 2010.

B. Η ρύθμιση αυτή είναι κρίσιμης σημασίας για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης στις νέες συνθήκες δεδομένου ότι κατά την δετία 2008-2013 ο κρατικός προϋπολογισμός επιβαρύνθηκε με το ποσό των 695 εκατ. € σε ταμειακή βάση ή 687,0 εκατ. € σε δεδουλευμένη βάση (μ.ο. 114,5 εκατ. € κατ' έτος) για την χορήγηση της αντισταθμιστικής καταβολής στον ΟΑΣΘ.

Γ. Ειδικότερα, με βάση τις ως άνω ΚΥΑ, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

1. Το ύψος των νέων κομίστρων που ισχύουν από 1.10.2014, διαμορφώθηκε στο μικρότερο δυνατό ύψος που κρίθηκε απολύτως αναγκαίο για την ενίσχυση των εσόδων του ΟΑΣΘ προκειμένου να επιτευχθεί: α) η εξασφάλιση της βιωσιμότητας του Οργανισμού με αύξηση των ιδίων εσόδων του και β) η μικρότερη δυνατή επιβάρυνση των φορολογουμένων με τη μείωση της αντισταθμιστικής καταβολής που καταβάλλει το Ελληνικό Δημόσιο.
2. Οι οικονομικές εκκρεμότητες που αφορούν την περίοδο 2010-2013 τακτοποιούνται με πρόσθετη καταβολή στον ΟΑΣΘ ποσού 120,7 εκατ. €. Το ποσό αυξάνει τον προαναφερθέντα μ.ο. για την δετία 2008-2013 στο επίπεδο των 134,6 εκατ. € κατ' έτος.
3. Η αντισταθμιστική καταβολή του έτους 2014 αναπροσαρμόζεται στο ποσό των 102,8 εκατ. €.
4. Η αντισταθμιστική καταβολή για την τριετία 2015-2017 καθορίζεται στα ακόλουθα ποσά:

- Για το 2015: 53,2 εκατ. €
- Για το 2016: 47,0 εκατ. €
- Για το 2017: 44,1 εκατ. €

Δ. Έτσι, με τις ανωτέρω ΚΥΑ, ο Κρατικός Προϋπολογισμός, για την τριετία 2015-2017, από τη διευθέτηση του ζητήματος της αντισταθμιστικής καταβολής μειώνει τη δημόσια δαπάνη περίπου κατά 86,5 εκατ. ευρώ κατ' έτος και συνολικά κατά 260 εκατ. ευρώ περίπου, ωθώντας τους εμπλεκόμενους σε ισορροπημένες ρυθμίσεις εξορθολογισμού.

Ε. Ο ι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ συμμετέχουν με περικοπή 5%, αναδρομικά από 01.01.2014, των πάσης φύσεως απολαβών τους.

ΣΤ. Σημειώνεται, επίσης, ότι ειδικός όρος στην ΚΥΑ προβλέπει πως στην περίπτωση που δεν επιτευχθούν οι στόχοι των συμβατικών εσόδων ο ΟΑΣΘ θα αναλαμβάνει την αντιμετώπιση του όποιου ελλείμματος προκύψει χωρίς την επιπρόσθετη επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Ζ. Αντιμετωπίζεται, συνεπώς, με ορθολογική κατανομή αρμοδιοτήτων και ευθυνών μεταξύ των εμπλεκόμενων, μια πολυετής πρακτική (προσφυγές και αποφάσεις του Διαιτητικού Δικαστηρίου κλπ), η οποία μακροχρονίως βάρυνε το φορολογούμενο και τους πολίτες της Θεσσαλονίκης.

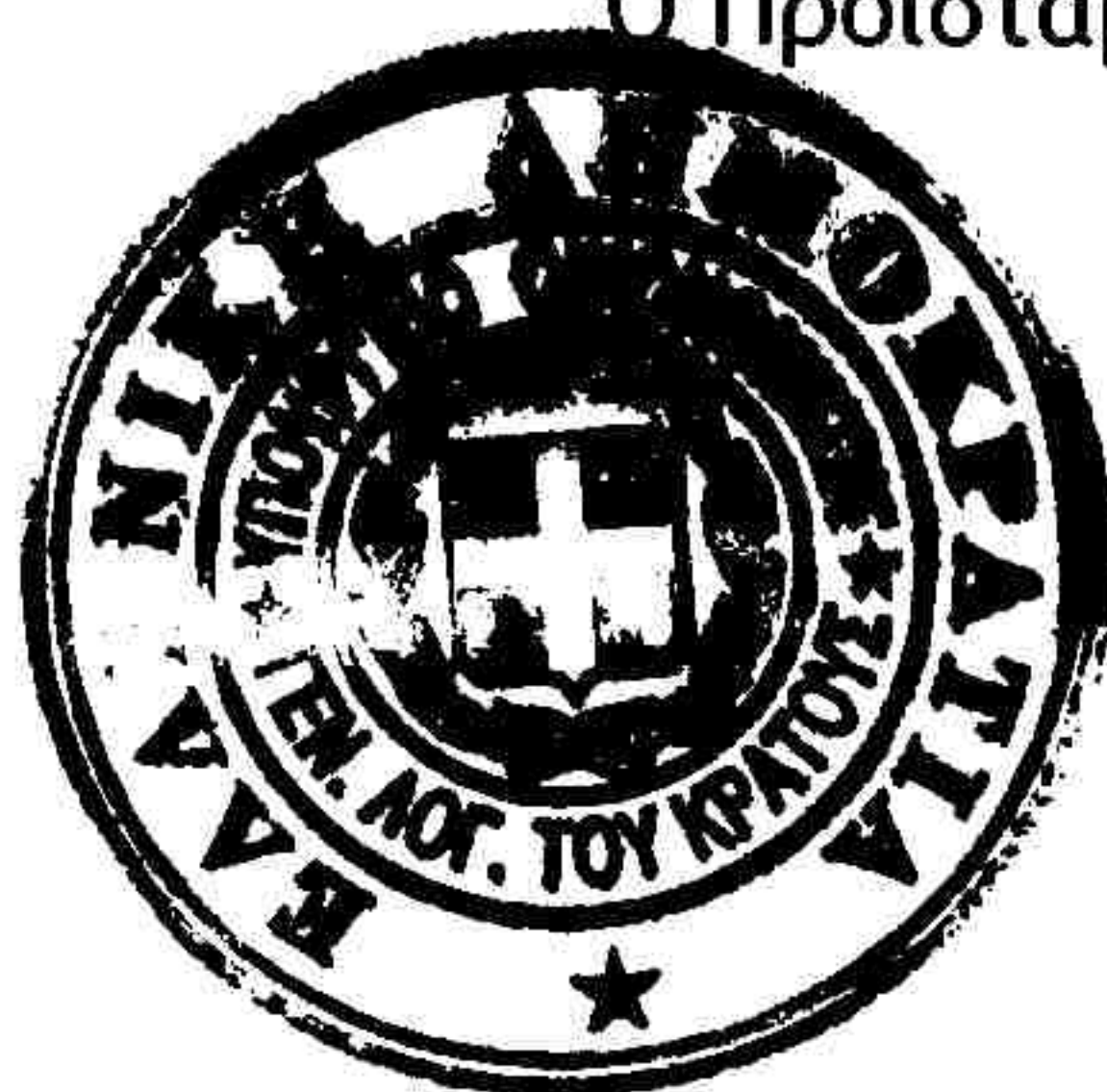
Συμπερασματικά με την πολιτική που σχεδιάσθηκε, συμφωνήθηκε και με τον ΟΑΣΘ και τέθηκε ήδη σε εφαρμογή, επιτυγχάνεται ένα ικανοποιητικό μίγμα οικονομικής αποτελεσματικότητας και κοινωνικής δικαιοσύνης στην επίλυση ενός χρόνιου προβλήματος.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Χρήστος Σταϊκούρας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμμ. Δημ/κής Πολιτικής
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντριας Θησ/κίου & Προϋπ/σμού
4. Δ/νση 25^η - Τμήμα Γ'

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Διεκ/σης σ.α.



ΑΛΕΞ. ΚΑΛΛΙΤΑΣ