



20 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 16 /10/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1613

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 2791/22-9-2014.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας από 22-9-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τη Βουλευτή κα Ασημίνα Ξηροτύρη- Αικατερινάρη, η οποία αφορά το Ενιαίο Δίκτυο Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την Αναβάθμιση των Ελληνικών Μεταφορικών Συνδέσεων, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1316/2013 με τον οποίο θεσπίστηκε ο νέος μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη», (Connecting Europe Facility/CEF), που καθορίζει τους όρους, τις μεθόδους και τις διαδικασίες συγχρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, εκδόθηκαν εντός του Σεπτεμβρίου οι πρώτες Προσκλήσεις του τομέα των μεταφορών, (Πολυετές Πρόγραμμα 2014 και Μονοετές 2014) συνολικού ύψους 11,93 δις. €.

Στην πρόσκληση του Πολυετούς Προγράμματος 2014 συμπεριλαμβάνεται και το ποσό των 580 εκ. € που αναλογεί στην Ελλάδα, με κανόνες επιλεξιμότητας που εστιάζουν αποκλειστικά σε έργα του κεντρικού δικτύου, τα οποία αναφέρονται στο Παράρτημα του Καν.1316/2013 και είναι χαρακτηρισμένα έργα σιδηροδρόμων, λιμανιών και αεροδρομίων, καθώς και τέσσερα (4) οδικά διασυνοριακά τμήματα της ηπειρωτικής χώρας, όπως αυτά αναφέρονται στην ερώτηση της κας Βουλευτή.

Για την αξιοποίηση των διατιθέμενων 580 εκ. € στη χώρα μας, η Ε.Δ.Α Μεταφορών σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ και υπό το συντονισμό της Εθνικής Αρχής Συντονισμού (ΥΠΑΑΝ), ετοιμάζει δύο προτάσεις σιδηροδρομικών έργων, (σύμφωνα και με το προς έγκριση Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών-ΣΠΕΜ-της χώρας), οι οποίες επιλέχθηκαν από ένα ευρύτερο σύνολο προταθέντων έργων σχετικά με τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών, αξιολογήθηκαν ως προς την ωριμότητα και την επιλεξιμότητά τους στο CEF και αφορούν τα σιδηροδρομικά έργα:

➤ Ολοκλήρωση διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Τιθορέα–Λιανοκλάδι–Δομοκός(Στερεά Ελλάδα)

και

- Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο (Δυτική Ελλάδα), του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας μας, Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη/Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π), που αποτελεί και το βασικό τμήμα του Ανατολικού Διευρωπαϊκού Διαδρόμου, από Βόρεια Γερμανία μέχρι Ελλάδα και Κύπρο, (άξονας TEN-T Orient/East Mediterranean Corridor-OEM).

Με τα εν λόγω δύο έργα καλύπτεται ο διατιθέμενος για την Ελλάδα προϋπολογισμός. Επιπλέον, συνδυάζοντας τους εν λόγω κοινοτικούς πόρους με αντίστοιχους διαθέσιμους πόρους από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αστική Ανάπτυξη 2014-2020» (Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) και καθώς τα 2 αυτά έργα είναι σε συνέργεια με τα αντίστοιχα έργα που περιλαμβάνονται στο εν λόγω πρόγραμμα, επιτυγχάνεται η εντός της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας μας ΠΑΘΕ/Π.

Περαιτέρω, για πληρέστερη ενημέρωση της κας Βουλευτή, αποστέλλουμε συν/να στο παρόν τα ΥΠΑ/Δ13/Α/31550/1277/9-10-2014, 249983/2-10-2014 και Δ18.1/55623/906/1-10-2014, έγγραφα, της Υ.Π.Α, της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε και της Γενικής Δ/σης Μεταφορών, αντίστοιχα.

Ο
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Συν/να: 1) ΥΠΑ/Δ13/Α/31550/1277/9-10-2014 έγγραφο
2) 249983/2-10-2014 έγγραφο
3) Δ18.1/55623/906/1-10-2014 έγγραφο

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Αικατερινάρη –Ξηροτύρη Ασημίνα
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού.





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

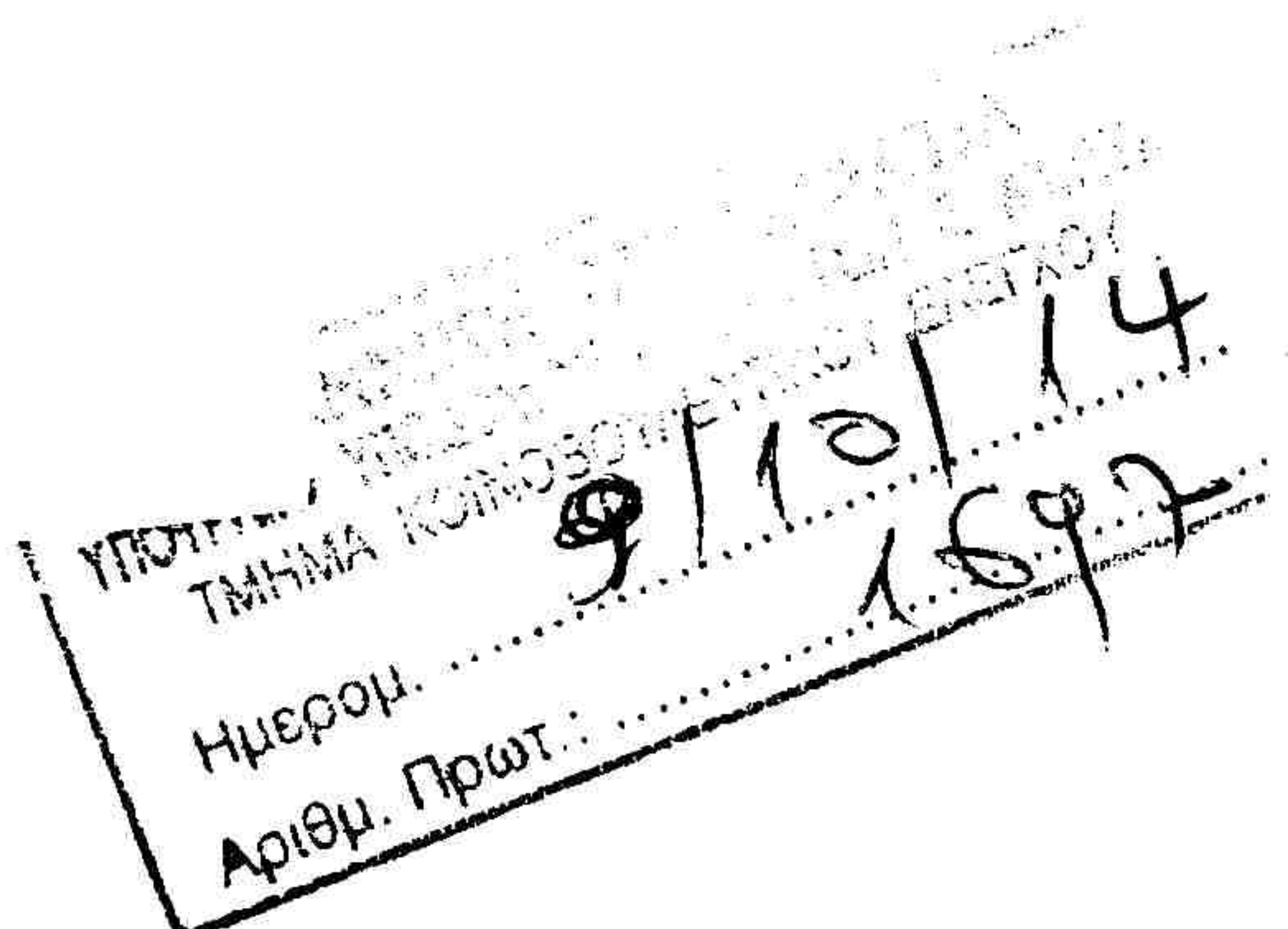
166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα 9 /10/2014

ΥΠΑ/Δ13/Α/31550/1277

ΠΡΟΣ :
Υπουργείο
Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού, Κας Ασημίνας Ξηροτύρη -
Αικατερινάρη (2791/22-9-2014)**

ΣΧΕΤ. : α. Τηλεομοιοτυπία σας Β-1613/25-9-2014

β. ΥΠΑ/Δ6/Γ/5398/2-10-2014

γ. ΥΠΑ/Δ7/Α/6713/29-9-2014

δ. ΥΠΑ/Δ3/Α/7888/26-9-2014

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας ότι η Υπηρεσία μας έχει προβεί σε ενδελεχή μελέτη του Προγράμματος αναμόρφωσης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, που άπτεται του τομέα αεροδρομίων διασύνδεσης. Στο πλαίσιο αυτό και με δεδομένο ότι τα κατασκευαστικής φύσεως έργα δεν πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας του Προγράμματος, σχεδιάζεται η υποβολή πρότασης εντός του 2014, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν τα εν λόγω Ευρωπαϊκά κονδύλια, για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση Συστημάτων και υποδομών αεροναυτιλίας, όπου απαιτείται.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ**

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ

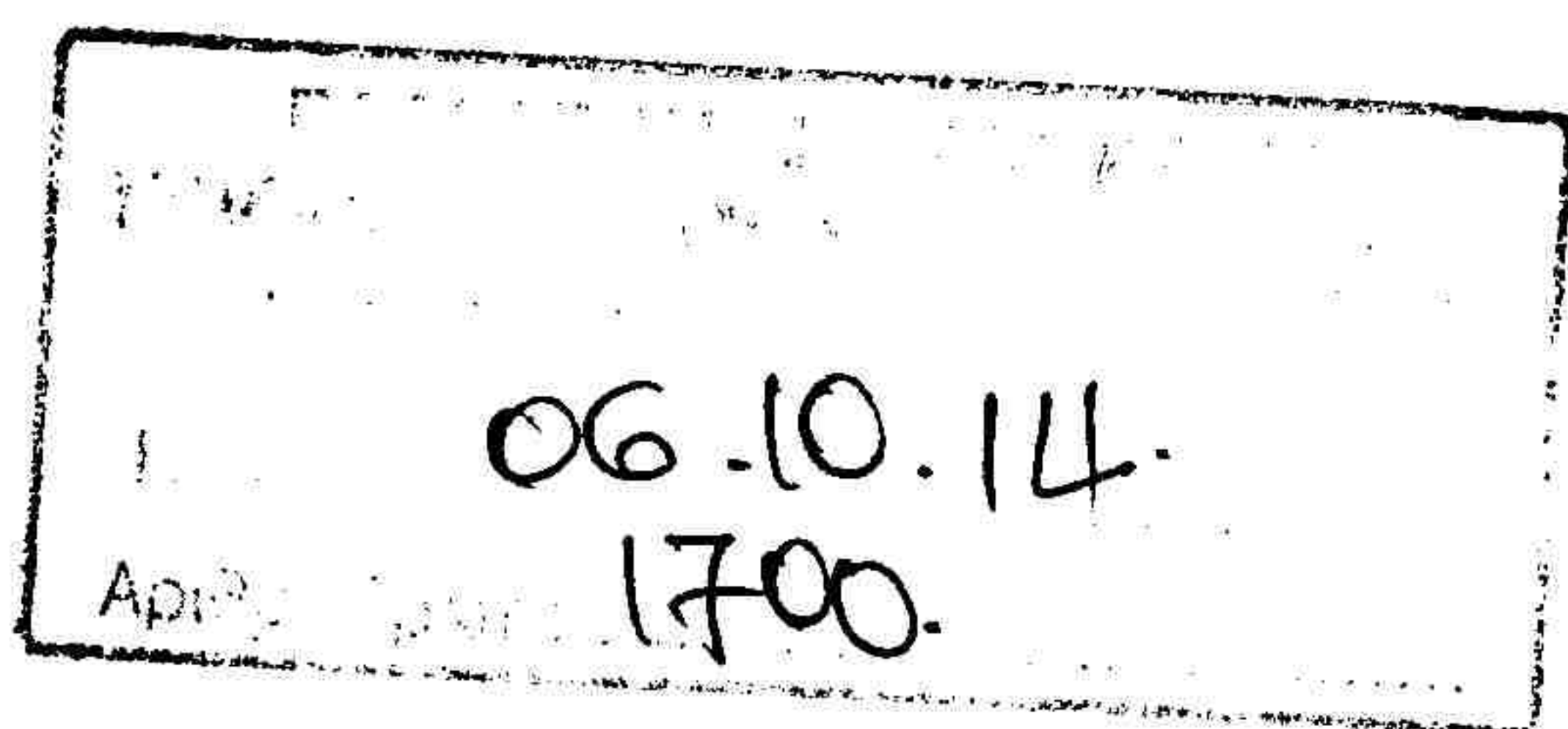
2. ΥΠΑ/Δ13/Α



ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.



ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ

Ημερομηνία : 02-10-2014
Αριθ. Πρωτ. : 249983
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2.

Προς : Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508320
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου

Εσωτ. Κοιν. : 1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Δ/ση Συντονισμού
3. Δ/ση Έργων Ι
4. Δ/ση Έργων ΙΙ
5. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2791 / 22-9-2014 Ερώτηση Βουλής

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. Β-1613 / 25-9-2014 έγγραφο Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ / Τμ.
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 249688 / 25-9-2014 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 2791 / 22-9-2014 ερώτηση της Βουλευτή Ασημίνας Ξηροτύρη - Αικατερινάρη, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ :

Με στόχο την αναβάθμιση των ευρωπαϊκών μεταφορών η Ε.Ε. προέβη σε αναθεώρηση της πολιτικής της θεσπίζοντας το νέο μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility - CEF), στο πλαίσιο του οποίου διατίθενται πόροι συνολικού ύψους 26,25 δις ευρώ για δράσεις Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) κατά τη διάρκεια της περιόδου 2014-2020. Οι πόροι αυτοί κατανέμονται σε δύο κατηγορίες :

- 14,945 δις ευρώ που θα χρηματοδοτήσουν μελέτες ωρίμανσης και έργα δικτύων μεταφορών για τα 28 κράτη μέλη. Από αυτά τα 7,9 δις ευρώ θα διανεμηθούν κατόπιν αξιολόγησης προτάσεων που θα υποβληθούν έως το τέλος Φεβρουαρίου 2015. Σημειώνεται ότι το μέγιστο ποσοστό κοινοτικής συνδρομής που μπορεί να εξασφαλισθεί ανέρχεται σε 50% για μελέτες και εγκατάσταση συστημάτων τηλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών και 20% για σιδηροδρομικά έργα (που μπορεί να φθάσει το 40% για ορισμένα ειδικής φύσης).
- 11,305 δις ευρώ τα οποία προέρχονται από το Ταμείο Συνοχής και θα διανεμηθούν μόνο στα 14 κράτη μέλη της Συνοχής. Από αυτά η χώρα μας μπορεί να διεκδικήσει πόρους ύψους 580 εκατ. ευρώ. Επισημαίνεται ότι η δέσμευση των πόρων αυτών πρέπει να γίνει έως και το 2016. Σε αντίθετη περίπτωση το μη δεσμευθέν ποσό αφαιρείται από το μερίδιο του δικαιούχου κράτους – μέλους και ανακατανέμεται σε δράσεις που θα υποβληθούν μετά την έκδοση νέων προσκλήσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και δεδομένου ότι το θεσμικό πλαίσιο που διέπει το CEF είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστικό και ταυτόχρονα απαιτητικό όσον αφορά στην αξιολόγηση και στην επιλογή δράσεων που θα υποβληθούν, η ΕΡΓΟΣΕ προγραμματίζει, σε συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία και την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών (ΕΔΑΜ), τις παρακάτω ενέργειες:

- Για δράσεις αρμοδιότητάς της στο πλαίσιο της κατηγορίας των 14,945 δις ευρώ :
 - Υποβολή προτάσεων για χρηματοδότηση μελετών που, κατά κύριο λόγο, ωριμάζουν έργα των οποίων η υλοποίηση είναι δυνατή είτε στο πλαίσιο της 5^{ης} (νέο ΕΣΠΑ) είτε εντάσσονται στο μεσο-μακροπρόθεσμο σχεδιασμό ανάπτυξης του σιδηροδρομικού δικτύου.

Τα έργα αυτά χωροθετούνται τόσο επί του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα (core network) όσο και επί των συμβατικών (comprehensive network) σιδηροδρομικών διαδρόμων όπως αυτοί έχουν ορισθεί και ενταχθεί στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών.

Η τελική επιλογή των μελετών που θα προταθούν τελικά για χρηματοδότηση, με βάση την ιεράρχηση των σχετικών προτεραιοτήτων, αποτελεί αρμοδιότητα των αρμόδιων Υπουργείων και της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών (ΕΔΑΜ).

Με βάση τις οδηγίες του ΥΠΑΑΝ συνιστάται η κατά προτεραιότητα υποβολή προτάσεων για χρηματοδότηση, από τη συγκεκριμένη κατηγορία, μελετών και όχι έργων κατασκευής, λόγω του χαμηλού ποσοστού συγχρηματοδότησης που προβλέπεται για αυτά συγκριτικά με το ποσοστό συγχρηματοδότησης των δράσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές, Μεταφορές, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.)» της 5^{ης} Π.Π. στο οποίο έχουν προταθεί σιδηροδρομικά έργα.

- Για δράσεις αρμοδιότητάς της στο πλαίσιο της κατηγορίας των 11,305 δις ευρώ :
 - Όπως προαναφέρθηκε το ύψος της κοινοτικής συνδρομής που μπορεί να λάβει η χώρα μας ανέρχεται σε 580 εκατ. ευρώ. Για την αξιοποίησή τους έχουν επιλεγεί από τα αρμόδια Υπουργεία και την ΕΔΑΜ δύο έργα επί του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π, τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις χρηματοδότησης, αφού είναι πλήρως ώριμα και βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, γεγονός που συνεπάγεται την άμεση δέσμευση πόρων όταν αυτά εγκριθούν.

Συγκεκριμένα πρόκειται για το έργο της ολοκλήρωσης της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Τιθορέας – Δομοκού και της κατασκευής της νέας γραμμής από τη Ροδοδάφνη έως την περιοχή της Πάτρας (Ρίο) που εντάσσονται στον άξονα TEN-T Orient/East Mediterranean Corridor (OEM).

Ο παραπάνω προγραμματισμός αξιοποιεί πλήρως το σύνολο των διαθέσιμων πόρων ύψους 580 εκατ. ευρώ σε συνδυασμό με το καλύτερο αποτέλεσμα όσον αφορά στην ολοκλήρωση έργων, απολύτως αναγκαίων για την παράδοση σε κυκλοφορία του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π ο οποίος θα προσελκύσει μεταφορικό έργο και αυξήσει το μερίδιο ανταγωνιστικότητάς του.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

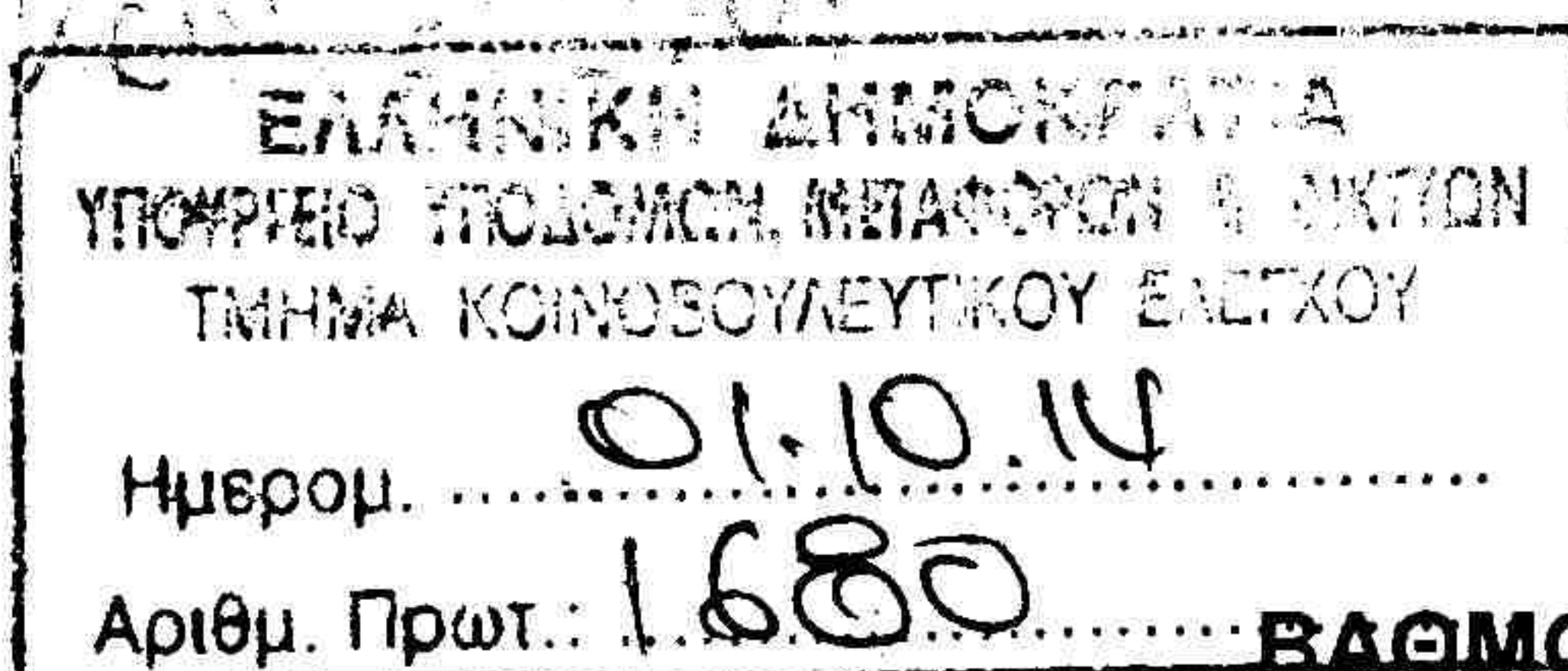
Ο Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος



Κωνσταντίνος Σπηλιόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ



Σω/ω3

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2014

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Ρ. Σφακιανάκη
Τηλέφωνο : 210 650 8416
Fax : 210 650 8409
e-mail : r.sfakianaki@yme.gov.gr

Αριθμ. Πρωτ.
Δ18.1/55623/906

Βαθμ. Προτ/τας
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: ΥΠΥΜΕΔΙ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ενημέρωση σχετικά με την ερώτηση της βουλευτού κας Α.Ξηροτύρη-Αικατερινάρη

Σχετικά: Το με α.π.Β-1613 (δικό μας:906/26-9-14) έγγραφο του Τμ. Κοινοβ. Ελέγχου/ΥΠΥΜΕΔΙ

Σε απάντηση της ως άνω σχετικής ερώτησης της βουλευτού κας Α.Ξηροτύρη-Αικατερινάρη και προκειμένου για τα έργα που αφορούν την Ελλάδα, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με (i) τον νέο κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (1315/2013) και (ii) τον κανονισμό της διευκόλυνσης "Connecting Europe Facility – CEF" (1316/2013), διακρίνονται οι εξής δύο κατηγορίες δικτύων:
 - 1.1. έργα που είναι ενταγμένα στο «**κεντρικό δίκτυο**» των ΔΔΜ (core network), όπως προσδιορίζεται στους χάρτες και τους καταλόγους των παραρτημάτων των κανονισμών (πχ έργα διαδρόμου «Ανατολής / Ανατολικής Μεσογείου»), με **ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030**
 - 1.2. που είναι ενταγμένα στο «**εκτεταμένο δίκτυο**» των ΔΔΜ (comprehensive network), πλην του κεντρικού δικτύου, όπως προσδιορίζεται στους χάρτες και τους καταλόγους των παραρτημάτων των κανονισμών, με **ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2050**
2. Όσον αφορά το κεντρικό δίκτυο, η υποστήριξη για την Ελλάδα θα εστιάσει ενδεικτικά σε:
 - 2.1 Στο ελληνικό τμήμα του «**Διαδρόμου Ανατολικής Μεσογείου**»: Πειραιάς/Αθήνα - Θεσσαλονίκη-Σόφια & Αθήνα-Πάτρα. Σύμφωνα με το παράρτημα του κανονισμού CEF:

Ανατολή / Ανατολική Μεσόγειος
Hamburg – Berlin
Rostock – Berlin – Dresden
Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden
Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Praha - Kolin

Kolin – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia
Sofia – Plovdiv – Burgas
Plovdiv – TR border
Sofia – Thessaloniki – Athina – Piraeus – Lemesos – Lefkosia
Athina – Patra/Igoumenitsa

ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ:		
Vidin – Sofia – Burgas/TR border Sofia – Thessaloniki – Athens/Piraeus	Σιδηροδρ. μεταφορές	μελέτες και εργασίες στο τμήμα Vidin – Σόφια - Θεσσαλονίκη - Αθήνα, αναβάθμιση στο τμήμα Σόφια – Μπουργκάς/ΤΡ μεθόριος
Thessaloniki, Igoumenitsa	Λιμένας	αναβάθμιση και ανάπτυξη υποδομής, διασυνδέσεις συνδυασμένων μεταφορών
Athens/Piraeus/Heraklion – Lemesos	Λιμένες, θαλάσσιες αρτηρίες	χωρητικότητα του λιμένα και διασυνδέσεις συνδυασμένων μεταφορών
Patras	Λιμένας	διασυνδέσεις λιμένων, (περαιτέρω) ανάπτυξη συστημάτων συνδυασμένων μεταφορών
Athina - Patras	Σιδηροδρ. μεταφορές	μελέτες και έργα, διασυνδέσεις λιμένα

2.2 Σιδηροδρομικά έργα, συμπεριλαμβανομένης της «Σιδηροδρομικής Εγνατίας» (Ηγουμενίτσα-Καλαμπάκα-Παλαιοφάρσαλος & Θεσσαλονίκη-Αμφίπολη-Καβάλα-Ξάνθη-Πύθιο)

2.3 Οδικά έργα, συμπεριλαμβανομένης της ΠΑΘΕΠ, Εγνατίας Οδού, κα

2.4 Οδικές/σιδηροδρομικές συνδέσεις με γειτονικές χώρες

	Γειτονική χώρα	Οδική διέλευση	Σιδηροδρομική διέλευση
ΕΛΛΑΔΑ	ΑΛΒΑΝΙΑ	Κακαβιά	Κρυσταλλοπηγή
	ΠΓΔΜ	Εύζωνοι	Ειδομένη
	ΤΟΥΡΚΙΑ	Κήποι	Πύθιο

2.5 Λιμένες: Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Ηρακλείου

2.6 Αερολιμένες: Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου

Τα παραπάνω έργα εντάσσονται στο «κεντρικό δίκτυο» των ΔΔΜ (core network), που έχει **ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030**.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω ενημέρωση.

Ο Γεν. Δ/ντής Μεταφορών
Β. Καλλιβωκάς

Ακριβές Αντίγραφο

Ρ. Σφακιανάκη

- Εσωτερική Διανομή:
 - Γεν. Δ/ντή Μεταφορών
 - Τμήμα Διεθνών Σχέσεων τομέα Μεταφορών