



17 ΟΚΤ. 2014

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 16 - 10 - 2014
Αριθ. πρωτ.: 1321/2014**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Τηλέφωνα: 2131364033
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:

Βουλευτές:

- κα Δριτσελή Παναγιώτα
- κα Διώτη Ηρώ
- κα Ουζουνίδου Ελένη

Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο των συνημμένων)

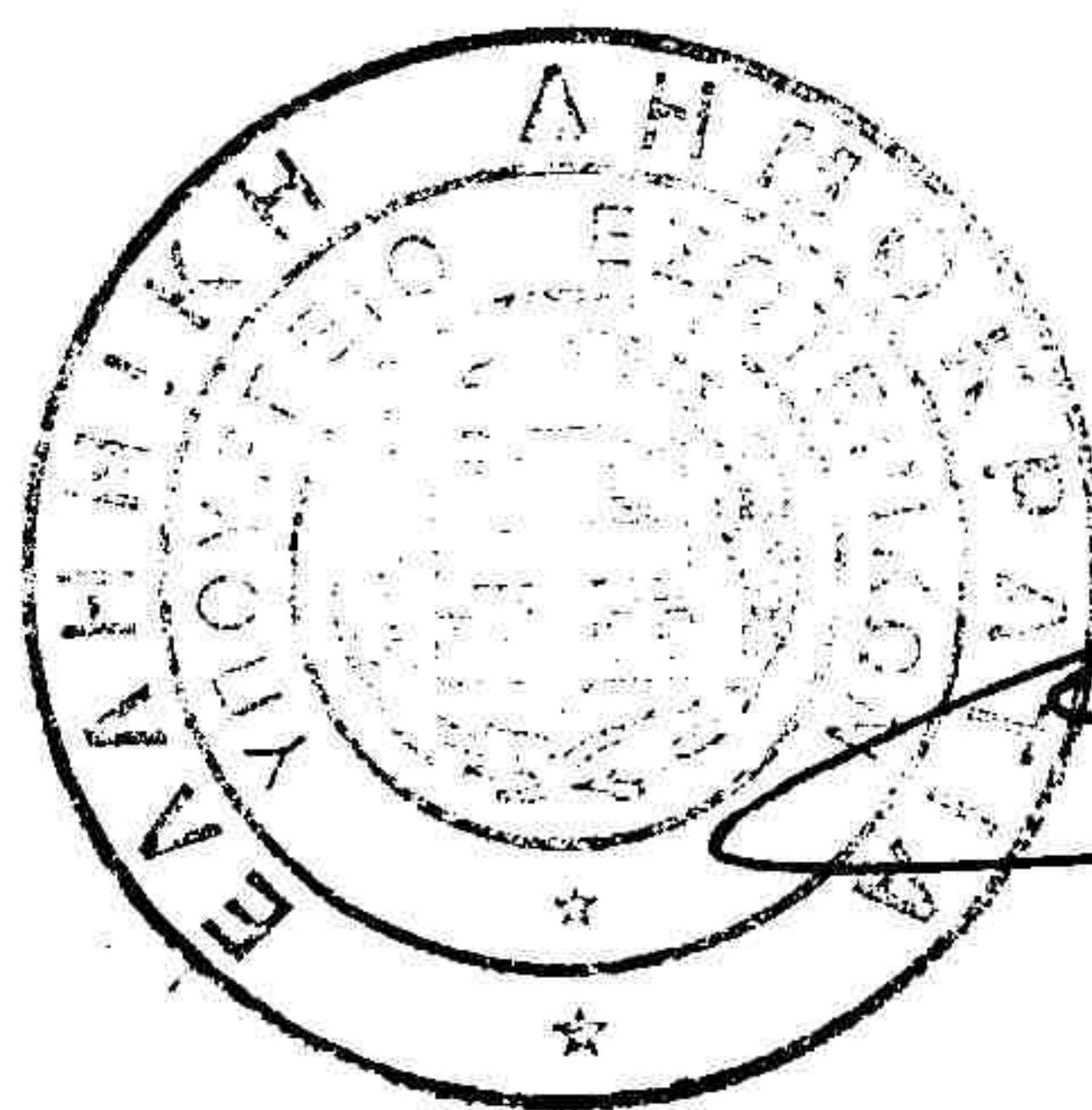
Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 2098/29-08-2014 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κα Δριτσελή Παναγιώτα, κα Διώτη Ηρώ και κα Ουζουνίδου Ελένη, με θέμα «Χωρίς τέλος τα προβλήματα των κατοίκων του Κηπακίου Τρικάλων εξαιτίας της σχεδιαζόμενης κατάργησης της ισόπεδης διάβασης του ΟΣΕ», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 5371/06-10-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για ενημέρωσή σας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:

Δύο (2) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
2. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Λάρισα, 6 Οκτωβρίου 2014

Αριθμ. Πρωτ.
5371

Βαθμός Προτερ./τας
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Καλλιθέας 7
τ.κ. 411 10, Λάρισα / Τ.Θ. 1287
Πληροφορίες: Μ. Καλυβιώτη
Τηλέφωνο: 2410-530053
Fax: 2410-254565
e-mail: m.kalivioti@thessaly.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
✓ Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Σταδίου 27 - τ.κ. 101 83 - Αθήνα
Τηλ. 213 1364033
fax: 210 3744354

ΚΟΙΝ.: 1) Περιφέρεια Θεσσαλίας
Γραφείο Περιφερειάρχη
Διοικητήριο - ενταύθα
2) Α.Δ.Θ.-Σ.Ε.
Σωκράτους 111 - τ.κ. 413 36 - Λάρισα
(υπόψη κας Αλέμου)
fax: 2413 503587 - 2413 503651
e-mail: v.aleμου@ardtneft.gov.gr

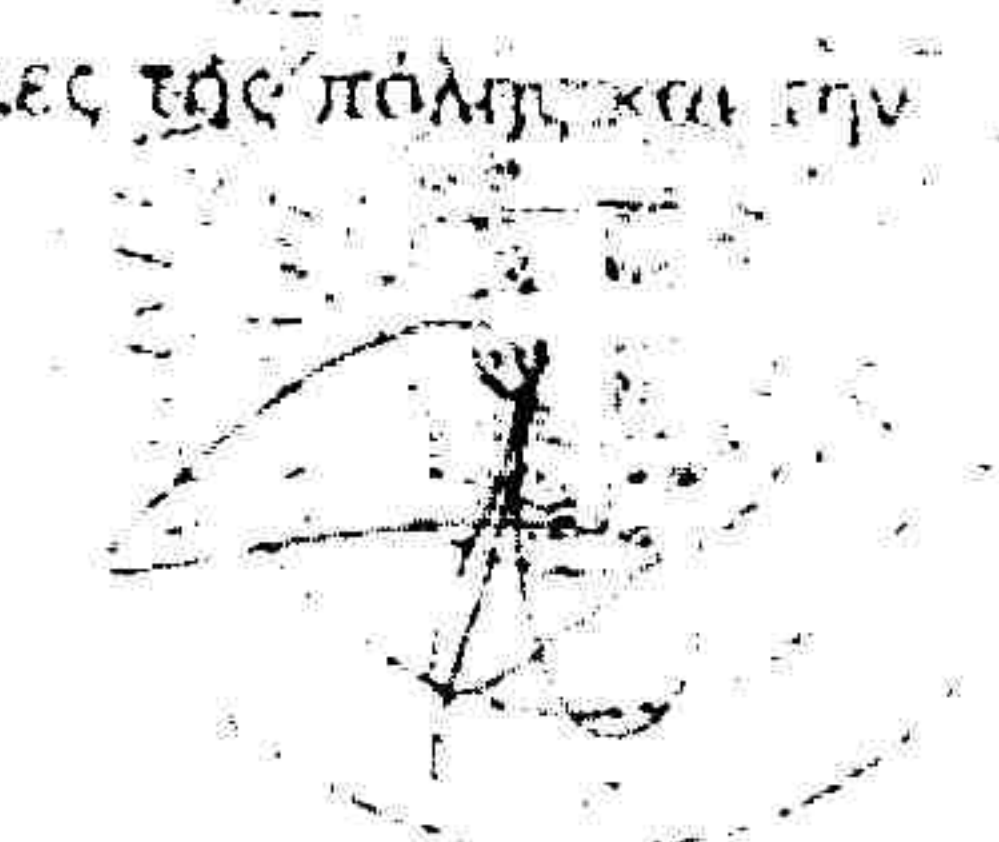
ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 2098/29-08-2014 ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Π. Δριτσέλη, Ε. Ουζουνίζου και Η. Διώτη σχετικά με τη διατήρηση της διάβασης του ΟΣΕ στον κόμβο του Κηπακίου Τρικάλων.

ΣΧΕΤ: α) Η με αρ. πρωτ. 1571/9-4-2014 απάντηση της Υπηρεσίας μας στην υπ' αρ. 2484/913/03-04-2014 ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Π. Δριτσέλη, Η. Διώτη, Ε. Ουζουνίζου σχετικά με τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας του περιφερειακού δακτυλίου Τρικάλων στον κόμβο Κηπακίου και στην υπ' αρ. 3336/04-04-20104 αναφορά της βουλευτού κας Μ. Χρυσοβελώνη σχετικά με τη διαμαρτυρία των κατοίκων του Κηπακίου
β) Η με αρ. πρωτ. 2105/7-5-2014 απάντηση της Υπηρεσίας μας στην υπ' αρ. 3336/04-04-20104 αναφορά της βουλευτού κας Μ. Χρυσοβελώνη σχετικά με τη διαμαρτυρία των κατοίκων του Κηπακίου.
γ) Η με αρ. πρωτ. 4315/8-8-2014 απάντηση της Υπηρεσίας μας στην υπ' αρ. 707/03-07-2014 ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Π. Δριτσέλη, Ε. Ουζουνίζου και Η. Διώτη σχετικά με τη διατήρηση της διάβασης του ΟΣΕ στον κόμβο του Κηπακίου Τρικάλων.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση των κ.κ. Βουλευτών Π. Δριτσέλη, Ε. Ουζουνίζου και Η. Διώτη σας γνωρίζουμε τα παρακάτω

Η παραδοχή σε λειτουργία του Περιφερειακού Δακτυλίου Τρικάλων συνέβαλε στην ασφαλή κίνηση των διερχόμενων οχημάτων, κυρίως βαρέων εκτός του πολεοδομικού ιστού της πόλης των Τρικάλων με αποτέλεσμα την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας από τις κεντρικές οδικές αρτηρίες της πόλης και την αύξηση της ασφάλειας των κατοίκων.

Σελίδα 1 από 2



Η κατασκευή του περιφερειακού δακτυλίου Τρικάλων έγινε σύμφωνα με την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) (ΚΥΑ 132293/09-09-2003 ΕΥΠΕ – τμήμα Α') στην οποία μελετήθηκαν διεξοδικά όλες οι περιβαλλοντικές παράμετροι και δόθηκαν οι κατάλληλοι όροι για τον τελικό σχεδιασμό και τη λειτουργία του έργου. Δεν υφίσταται καμία καταγεγραμμένη περιβαλλοντική όχληση από τη χρήση του Δακτυλίου Τρικάλων.

Να διευκρινιστεί για ακόμα μία φορά ότι η ισόπεδη διάβαση (Ι.Δ.) των σιδηροδρομικών γραμμών (Σ.Γ.) στη νέα θέση της τομής των Σ.Γ. με τον Δακτύλιο Τρικάλων, δεν παρουσιάζει κατασκευαστικές αιτίες, αλλά ο λόγος που λειτουργεί με χειροκίνητα δρυφρακτα είναι για να γίνει η μεταφορά του Αυτοματού Συστήματος Ισοπέδης Διάβασης (Α.Σ.Ι.Δ.) από την παλιά θέση της ΙΔ (Χ.Θ. 61+058) στη νέα θέση (Χ.Θ. 61+250) ώστε να ολοκληρωθεί το έργο και να γίνει απόλυτα λειτουργικό, όμως οι κάτοικοι της περιοχής δεν επιτρέπουν την εν λόγω μεταφορά.

Η διοίκηση του ΟΣΕ επανειλημμένα με έγγραφά της έχει κάνει σαφές ότι δεν επιθυμεί τη λειτουργία δυο Α.Σ.Ι.Δ. για τη διέλευση οχημάτων σε απόσταση περί τα 200m, η οποία είναι και η αρμόδια Υπηρεσία για να λάβει την απόφαση αυτή. Επίσης, με έγγραφο της Υπηρεσίας Συντήρησης Γραμμής Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας του ΟΣΕ Α.Ε. (αρ. πρωτ. 628580/29-09-2014) προς το Δήμο Τρικκαίων, το οποίο μας έχει κοινοποιηθεί, συζητείται η μετατροπή της παλιάς Ι.Δ. των γραμμών στη Χ.Θ. 61+058 σε αποκλειστική διάβαση πεζών και όχι οχημάτων.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ 1.18
2. Χρονολογικό Αρχείο

Ο αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Θεσσαλίας

Στάμος Διαμαντάς
Αγρ. Τολ. Μηχ/κός με β. Β'

