



16 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 16.10.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1478/1479

✓ Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το εμπορικό τμήμα του λιμένα Πατρών

ΣΧΕΤ: 1) Η Ερώτηση 2828/23.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νίκος Τσούκαλης
2) Η Ερώτηση 2905/24.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Νταβλούρος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Τσούκαλη
2) Βουλευτή κ. Αθανάσιο Νταβλούρο
3) Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Σύμφωνα με το Νόμο 4150/13 (άρθρο 44), ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού καθώς επίσης και η ιεράρχηση των εκτελεστέων έργων, είναι αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων).

Το «Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025», έχει εκπονηθεί βάσει κανονιστικής προαπαιτήσης (ex-ante conditionality) του Κανονισμού 1303/2013 και αποτυπώνει τη μεσοπρόθεσμη στρατηγική επενδύσεων στον τομέα των μεταφορών, με υπεύθυνο φορέα ανάθεσής του την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών (ΕΔΑΜ). Για το ΣΠΕΜ, πραγματοποιήθηκε σχετική διαβούλευση (σε δύο κύκλους). Τα αποτελέσματα των δύο κύκλων διαβούλευσης ολοκληρώθηκαν τον Ιούλιο του 2014 και το κείμενο εστάλη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Προκειμένου να διαμορφωθεί ο ιεραρχημένος κατάλογος ρεαλιστικών και ώριμων έργων, για τα οποία προβλέπεται στήριξη από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και λοιπά χρηματοδοτικά εργαλεία (όπως το CEF) του κεφαλαίου 7 του ΣΠΕΜ, χρησιμοποιήθηκε πολυκριτηριακή ανάλυση. Πιο συγκεκριμένα τα έργα που συμπεριλήφθησαν, προέκυψαν με βάση κριτήρια τα οποία περιέγραψαν την «εικόνα» του κάθε έργου / υποέργου και στη συνέχεια συνδιαμόρφωσαν την προτεραιότητα - βαθμολογία. Τα κριτήρια που χρησιμοποιήθηκαν είναι :

- η ωριμότητα (20%)
- η προτεραιότητα σύμφωνα με την πολιτική του ΣΠΕΜ (50%)
- το μέγεθος του προϋπολογισμού (10%)
- τα Έργα «Γέφυρα (20%)

Λόγω του ότι το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) βρίσκεται ήδη σε διαδικασία αξιολόγησης του πλέον κατάλληλου τρόπου αξιοποίησης του χαρτοφυλακίου των μεγάλων λιμανιών της χώρας, μεταξύ των οποίων και το λιμάνι της Πάτρας, δεν υπήρχε η δυνατότητα κατά την οριστικοποίηση των σεναρίων του ΣΠΕΜ να ιεραρχηθούν παρεμβάσεις στο λιμάνι της Πάτρας, προκειμένου να υλοποιηθούν ως δημόσια έργα.

Συμπερασματικά και με βάση τα ανωτέρω, η πρόταση για το έργο του εμπορικού τμήματος του λιμένα Πατρών, που είχε υποβληθεί από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας στον εκτενή κατάλογο των έργων για όλη την χώρα, δεν συμπεριελήφθη στο σενάριο 1 «Επίτευξη περισσότερο συνεκτικού μεταφορικού δικτύου με ικανοποίηση του κριτηρίου προώθησης του σιδηροδρόμου και συγκεκριμένων οριζοντίων δράσεων» του ΣΠΕΜ, με χρονικό ορίζοντα το 2025 το οποίο κρίθηκε και το πιο ρεαλιστικό από το ΣΠΕΜ.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



[Signature]
Π. Καμπύλη