



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07 ΟΚΤ. 2014

Πειραιάς, 03 Οκτωβρίου 2014

Αριθ. Πρωτ.: 6611/301

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 1371464
Fax : 213 1374336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Β. Καπερνάρο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση και ΑΚΕ του Βουλευτή κ. Καπερνάρου

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2028/244/26-8-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Ουσιαστικά το δίκτυο αυτό δεν καθορίζει τις γραμμές (αφού αυτές είναι ενδεικτικές για τους πλοιοκτήτες), αλλά προσδιορίζει όρους-κριτήρια προκειμένου η Πολιτεία να επιδοτήσει τα «κενά» των ακτοπλοϊκών συνδέσεων έτσι όπως αυτά προέκυψαν μετά την υποβολή των ετήσιων και ελεύθερων δηλώσεων των πλοιοκτητών για την τακτική δρομολόγηση των πλοίων τους.

Οι όροι αυτοί αφορούν:

- έναν ελάχιστο εβδομαδιαίο αριθμό συνδέσεων των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και
- έναν ελάχιστο εβδομαδιαίο αριθμό συνδέσεων των νησιών με το διοικητικό τους κέντρο.

Η αξιολόγηση των δρομολογίων από πλευράς σχεδιασμού αυτών όσο και από πλευράς επάρκειας, συχνότητας και τακτικότητας γίνεται κυρίως με βάση:

- τις θέσεις και απόψεις των εκπροσώπων της τοπικής και νομαρχιακής αυτοδιοίκησης όπως αυτές διατυπώνονται εγγράφως ή με τη συμμετοχή των εκπροσώπων τους στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) και
- τους όρους του «ενδεικτικού γενικού ακτοπλοϊκού δικτύου» που εκδίδεται ετησίως με Υπουργική Απόφαση ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΥΝΑ), προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Σε περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Ως εκ τούτου, το ΥΝΑ προβαίνει στην προκήρυξη διαγωνισμών με αντικειμενικό σκοπό την παροχή ενός δημόσιου αγαθού, το οποίο η Πολιτεία οφείλει να προσφέρει τόσο στον κάθε Έλληνα πολίτη ξεχωριστά, είτε αυτός βρίσκεται στην ηπειρωτική χώρα, είτε στον ευρύτερο νησιωτικό χώρο, όσο και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να αναπτύσσεται οικονομικά, κοινωνικά αλλά και πολιτισμικά το σύνολο της χώρας ισόρροπα.



Στο πλαίσιο αυτό και για να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με το ύψος των εγκεκριμένων πιστώσεων, τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων της Επικράτειας με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για τις δρομολογιακές γραμμές αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών (ΔΘΣ) του ΥΝΑ, με την υπ' αριθμ.2/92078/ΔΠΓΚ/21-12-2012 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, έχει ήδη εγκριθεί η ανάληψη υποχρέωσης σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2131 "Επιδότησεις Άγονων Γραμμών" του φορέα 35/120, για τα έτη από το 2014 μέχρι και το έτος 2021, ως κατωτέρω:

34,0 εκατ. ευρώ	για το έτος 2014
34,4 εκατ. ευρώ	για το έτος 2015
34,9 εκατ. ευρώ	για το έτος 2016
35,3 εκατ. ευρώ	για το έτος 2017
35,7 εκατ. ευρώ	για το έτος 2018
36,1 εκατ. ευρώ	για το έτος 2019
36,5 εκατ. ευρώ	για το έτος 2020
37,0 εκατ. ευρώ	για το έτος 2021

Για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο, ήτοι για το χρονικό διάστημα από 01-11-2014 μέχρι και 31-10-2015, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/33/14/16-6-2014 Απόφαση ΥΝΑ με την οποία προκηρύχθηκε το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών, χωρίς περικοπές, αφενός στις δρομολογιακές γραμμές και τη συχνότητα των δρομολογίων, αφετέρου στα διατιθέμενα μισθώματα σε σχέση με την περσινή περίοδο. Σημειώνεται ότι στην ως άνω προκήρυξη συμπεριλαμβανόταν η δρομολογιακή γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ» και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 15-6-2015 έως 13-9-2015, έναντι μισθώματος 6.500,00€ καθώς επίσης και η δρομολογιακή γραμμή «ΚΑΣΤΟΣ (ΛΕΥΚΑΔΑΣ) – ΜΥΤΙΚΑΣ (ΑΙΤ/ΝΙΑΣ)» και επιστροφή, με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, από πέντε (05) που ήταν.

Την 25-8-2014, ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού της εν λόγω προκήρυξης, δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον για τις κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

- α) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ– ΜΗΛΟΣ–ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ– ΣΙΚΙΝΟΣ– ΙΟΣ–ΘΗΡΑ» και επιστροφή
- β) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ» και επιστροφή,
- γ) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ –ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ» και επιστροφή,
- δ) «ΧΑΝΙΑ-ΤΡΟΙΖΟΝΙΑ» και επιστροφή και
- ε) «ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ - ΝΗΣΟΣ ΤΡΙΚΕΡΙ» και επιστροφή.

Για τις ανωτέρω δρομολογιακές γραμμές, δύναται, κατόπιν γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. και σχετικής απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, να προκηρυχθεί επαναληπτικός διαγωνισμός με ίδιους ή διαφορετικούς όρους-κριτήρια, προκειμένου να καλυφθούν.

Έως τότε, όσον αφορά στις ως άνω (α) και (β) δρομολογιακές γραμμές οι οποίες εξυπηρετούνται κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο κανονικά με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δύναται να παραταθούν για χρονικό διάστημα 4 μηνών από το τέλος της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου (31-10-2014), ήτοι έως και την 28-02-2015, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 220 του ν.4072/2012 (Α'86) και ειδικότερα την παράγραφο 10 αυτού.

Για τις (γ), (δ) και (ε) δρομολογιακές γραμμές το ΥΝΑ θα αναζητήσει πλοιοκτήτριες εταιρείες οι οποίες διαθέτουν τις απαραίτητες από τον ν.2932/2001 προϋποθέσεις για τη σύναψη σύμβασης απ' ευθείας ανάθεσης, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαγωνισμού (αρχικού ή επαναληπτικών) και την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων για την εξυπηρέτηση των εν λόγω γραμμών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 220 του ν. 4072/2012 (Α' 86).

Σημειώνεται ότι τόσο κατά την τρέχουσα, όσο και την επόμενη δρομολογιακή περίοδο δεν έχει εκδηλωθεί από τούρκικη ναυτιλιακή εταιρεία ενδιαφέρον εκτέλεσης, εντός της ελληνικής επικράτειας, δρομολογίων με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.



Σχετικά με όσα ανέφερε ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας σε Ημερίδα που διεξήχθη στην έδρα της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.) στη Μυτιλήνη στις 25-26/8/2014 για την «Ακτοπλοϊκή Σύνδεση του Βορείου Αιγαίου», επισημαίνονται τα εξής:

Οι πιστώσεις των άγονων γραμμών της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. μειώθηκαν κατά 10% από το οικονομικό έτος 2013 με απόφαση του Υπ. Οικονομικών το 2012, με αποτέλεσμα η πίστωση να ανέρχεται σήμερα συνολικά στο ποσό των 80 εκατομμυρίων ευρώ για το έτος 2014 και σε 83 εκατομμύρια ευρώ για το έτος 2015.

Με εξορθολογισμό του δικτύου που έγινε με λίγες μειώσεις δρομολογίων κατέστη εφικτό, για τις δρομολογιακές περιόδους 2012-2013 και 2013-2014, όλα τα νησιά του Αιγαίου να εξυπηρετούνται ικανοποιητικά με τακτικά δρομολόγια, είτε με ετήσιες δρομολογήσεις είτε με δρομολογήσεις με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση κατόπιν μειοδοτικών διαγωνισμών. Η αύξηση των μισθωμάτων εξετάζεται πάντα στο πλαίσιο της δημοσιονομικής πολιτικής της χώρας.

Οι δρομολογιακές γραμμές Πειραιάς - Ρέθυμνο και Πάτρα - Κεφαλλονιά - Ιθάκη που δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον, εξυπηρετούντο με ετήσιες τακτικές δρομολογήσεις αρμοδιότητας της Δ.Θ.Σ.

Για τη δρομολογιακή περίοδο 2014-2015 όλες οι γραμμές θα εξυπηρετούνται κανονικά. Σημειώνεται ότι για τις γραμμές που δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον θα επακολουθήσει επαναληπτικός διαγωνισμός και μέχρι την ολοκλήρωσή του θα παραταθούν, όπως προαναφέρθηκε, οι ισχύουσες συμβάσεις για 4 μήνες από 01-11-2014 έως 28-02-2015.

Επίσης, οι γραμμές που καταργήθηκαν κατά το παρελθόν (2008-2009) ήταν οι: «Θεσσαλονίκη - Β. Σποράδες - Κυκλάδες - Κρήτη» και «Αλεξανδρούπολη - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Κάλυμνος - Κως - Ρόδος» λόγω μικρής επιβατικής κίνησης και υψηλού κόστους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑ/ΔΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
4. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

