



09 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2014

Αρ. Πρωτ.: 49972

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Ι.Ελευθεριάδου
Τηλέφωνο : 210 3332875

ΠΡΟΣ : - ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & Α.Κ.Ε.
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή:
κα Ασημίνα Ξηροτύρη- Αικατερινάρη
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 2791/22-9-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Ασημίνα Ξηροτύρη- Αικατερινάρη και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ.πρωτ. 48662/2-10-2014 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων-ΕΣΠΑ.

Ο Υφυπουργός

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Γραφ. Υφυπουργού
Γραφ.Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. σελίδων (3)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ
Κ.Α.Ο.

ΚΟΤΖΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ – ΕΣΠΑ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΛΟΙΠΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10
Ταχ. Κώδικας : 10180

τηλ. : 210-3742005
fax : 210-3742057
e-mail : scos@mnec.gr

Αθήνα, 2 /10/2014
Αριθμ.Πρωτ. 48662

ΠΡΟΣ:

Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(Ιδίου Υπουργείου)

Θέμα: Απάντηση στην με αρ. πρ. 2791/22.9.2014 ερώτηση της βουλευτού Α. Ξηροτύρη – Αικατερινάρη

Σχετ.: Το από 24.9.2014 έγγραφο του Αυτοτελούς Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Οι στόχοι της Εθνικής πολιτικής στον τομέα των Μεταφορών συνάδουν με τους αντίστοιχους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σύμφωνα με τους νέους προσανατολισμούς για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) (Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013) ορίζονται δύο επίπεδα δικτύου:

- Το **κεντρικό δίκτυο**, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του ΔΕΔ-Μ. συμπεριλαμβάνει εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους και κόμβους του δικτύου, τα λοιπά τμήματα του κεντρικού δικτύου, καθώς και τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για όλους τους τρόπους μεταφοράς.
- Το **εκτεταμένο δίκτυο**, το οποίο στην ουσία θα λειτουργεί ως τροφοδοτικό δίκτυο από το εθνικό - περιφερειακό δίκτυο προς το κεντρικό δίκτυο.

Λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της Λευκής Βίβλου του 2011 για τις Μεταφορές, τους στόχους για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της Ευρώπης 2020, το Εθνικό Πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων (ΕΠΜ), τις θέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper – Greece 2014-2020), τους στρατηγικούς στόχους του ΕΣΠΑ 2014-2020, τις προτεραιότητες του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών – Ελλάδα 2025 (ΣΠΕΜ) και το Κοινό Στρατηγικό πλαίσιο (ΚΣΠ) 2014-2020 του ΕΤΠΑ και του Ταμείου Συνοχής, διαμορφώθηκαν οι στόχοι του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομών, Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), ώστε να συμβάλουν:

- Στην προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του Κεντρικού ΔΕΔ-Μ (κυρίως σιδηροδρομικού και οδικού) και την περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του

Εκτεταμένου ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων)

- Στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών
- Στη βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών, και
- Στην ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών.

Το σύνολο των πόρων για την υλοποίηση των βασικών παρεμβάσεων, που μπορούν να ικανοποιήσουν πλήρως τις παραπάνω ανάγκες, ανέρχεται σε 4,1 δις € τα οποία προγραμματίζεται να καλυφθούν από :

- 2,7 δις € στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- 850 εκ € από την διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΔΣΕ/CEF), που αντιστοιχούν σε κοινοτική χρηματοδότηση ύψους 580 εκ €.
- 500 εκ € από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ)

Σχετικά με τη χρηματοδότηση έργων ΔΕΔ-Μ από την διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» από τον Σεπτέμβριο του 2014 έχουν δημοσιευθεί από την Ε.Ε 5 προσκλήσεις με συνολικό προϋπολογισμό 11δις €, από τα οποία τα 7 δις € διατίθενται για τα 28 Κ-Μ μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας, ενώ τα 4 δις € αφορούν στα 14 Κ-Μ, που δικαιούνται χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής.

Με δεδομένο ότι κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, οι πόροι της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» θα χρειαστεί να συγκεντρωθούν στις ήδη εν εξελίξει μεγάλες σιδηροδρομικές συνδέσεις, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που είναι καθ' ύλην αρμόδιες για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων, διερευνά την κατάρτιση ώριμων προτάσεων, οι οποίες πρέπει να πληρούν τις αναγκαίες τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις προκειμένου να διασφαλιστεί αφενός η έγκριση των έργων, που θα προταθούν και αφετέρου η εισροή των σχετικών κοινοτικών πόρων.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η έγκριση των προς χρηματοδότηση έργων από την ΕΕ γίνεται, πέραν των άλλων, επί τη βάσει τεκμηριωμένων μελετών οικονομικής σκοπιμότητας.

Ο Γενικός Γραμματέας

Γ. Γιαννούσης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ
κ.α.α

ΚΟΤΖΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ