

09 ΟΚΤ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 8 /10/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1547

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ.2563/16-9-2014.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας από 16-9-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Βασίλης Οικονόμου, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν.3920/2011«Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚΑ' 33), ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα μαζικής μεταφοράς, (θερμικά λεωφορεία, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία-τρόλλεϋ, αστικοί σιδηρόδρομοι, τροχιόδρομοι-τραμ-μετρό), στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν.3852/2010(ΦΕΚΑ'87), εκτός από τις νήσους, ανήκει στην αρμοδιότητα ευθύνης του Ο.Α.Σ.Α. και διενεργείται από τις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε» (ΟΣΥ) και «Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε» (ΣΤΑΣΥ). Οι διατάξεις του ίδιου νόμου δεν εφαρμόζονται στον Ο.Σ.Ε. και τις θυγατρικές του εταιρείες.

Η εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ως πάροχος σιδηροδρομικού έργου, συνεργάζεται με τον Ο.Α.Σ.Α. ως προς το σχεδιασμό του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητάς του από τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο. Στο πλαίσιο αυτό οι συγκοινωνιακές υπηρεσίες ΤΡΑΙΝΟΣΕ και Ο.Α.Σ.Α είναι συνδυαστικές και στην αστική ζώνη του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Μαγούλα-Πειραιάς-Κορωπί) ισχύει η τιμολογιακή πολιτική κομίστρου του Ο.Α.Σ.Α.

Με την κ.υ.α.οικ.Α-47061/3652/27-08-2014(ΦΕΚΒ'2324) ετέθη σε ισχύ το νέο κόμιστρο για την περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α, (σύμφωνα με τις περιπτώσεις (β) και (ιγ) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του προαναφερθέντος ν. 3920/2011).

Ειδικότερα, από την 1^η Σεπτεμβρίου 2014 ισχύει η νέα τιμολογιακή πολιτική στον Ο.Α.Σ.Α με την μηνιαία κάρτα αξίας 30 ευρώ και αφορά την αστική ζώνη (Μαγούλα-Πειραιάς-Κορωπί), η οποία ισχύει για την μετακίνηση των επιβατών μόνο στο αστικό τμήμα του Προαστιακού Αθηνών, όπου ανήκει και ο σταθμός ΣΚΑ .

Η γραμμή του Προαστιακού που εξυπηρετεί τη διαδρομή προς Χαλκίδα μετά το ΣΚΑ, δεν αποτελεί τμήμα της αστικής διαδρομής του Προαστιακού, όπου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαθέτει στο επιβατικό κοινό προϊόντα κομίστρου αποκλειστικά δικής της χρήσης.

Η πρόταση περί επέκτασης ισχύος των προϊόντων κομίστρου του Ο.Α.Σ.Α σε τμήμα της γραμμής ΣΚΑ-Αυλώνα, θα εξεταστεί στο πλαίσιο της συνεργασίας και των συνδυαστικών συγκοινωνιακών υπηρεσιών ΤΡΑΙΝΟΣΕ & Συγκοινωνιών Αθηνών, εφόσον ληφθούν υπόψη η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού αλλά και η ορθολογική αντιμετώπιση των εσόδων των δύο εταιρειών.

Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ.Βασίλη Οικονόμου



Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σπυριδίου