



10 ΟΚΤ. 2014

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 09 Οκτωβρίου 2014  
Αριθ. Πρωτ.: 6611/338-356

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 1371464  
Fax : 213 1374336  
E-mail : [ke@hcg.gr](mailto:ke@hcg.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση: 1. κ. Υπουργό Επικρατείας**  
**2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.**

Σχετ.: α) Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2650/17-9-2014 της Βουλής των Ελλήνων.  
β) Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2651/17-9-2014 της Βουλής των Ελλήνων.  
γ) Το με αριθ. πρωτ. 1819/24-9-2014 έγγραφο του Υπουργείου Επικρατείας.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών σας γνωρίζουμε ότι οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθοριστεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (145 Α' ), όπως ισχύει, σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ειδικότερα, όσον αφορά τη σύνδεση της Ιθάκης και της Κεφαλονιάς με την ηπειρωτική Ελλάδα σημειώνεται ότι η εταιρεία ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. αιτήθηκε την εκπρόθεσμη δρομολόγηση του επιβατηγού - οχηματαγωγού "ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ" στη γραμμή Πάτρα - Σάμη - Ιθάκη, από 01-11-2013. Το εν λόγω αίτημα ενεκρίθη ομόφωνα, σύμφωνα με την αριθ. 05/15-10-2013 Γνωμοδότηση Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) και το πλοίο δρομολογήθηκε στην ανωτέρω γραμμή από 01-11-2013 έως 31-10-2014.

Στη συνέχεια το εν λόγω πλοίο αποδρομολογήθηκε από τη γραμμή την 20-12-2013 κατόπιν σχετικού αιτήματος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, επικαλούμενη την απουσία επαρκούς μεταφορικού έργου. Κατά το παρελθόν η εταιρεία ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. δραστηριοποιείτο με τα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία της στην εν λόγω γραμμή, τα οποία επίσης αποδρομολογήθηκαν με το ίδιο αιτιολογικό.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (2013-2014), η Κοινοπραξία επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων IONIAN FERRIES υπέβαλε στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, με τη διαδικασία της τακτικής δρομολόγησης, δηλώσεις δρομολόγησης για τέσσερα (04) επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία της, προκειμένου αυτά εκτός από τις γραμμές: α) Κυλλήνη - Ζάκυνθος και β) Κυλλήνη - Πόρος Κεφαλληνίας, να εκτελούν επί καθημερινής βάσεως, δρομολόγια και στη γραμμή Πάτρα - Σάμη - Ιθάκη, ενώ κατόπιν νεότερης επιστολής της γνωστοποίησε ότι αποσύρει τις δηλώσεις δρομολόγησης όσον αφορά στη γραμμή Πάτρα - Σάμη - Ιθάκη επικαλούμενη με τη σειρά της έλλειψη μεταφορικού έργου.

Για την ίδια δρομολογιακή περίοδο η εταιρεία IONION ΠΕΛΑΓΟΣ Ν.Ε., πλοιοκτήτρια εταιρεία του επιβατηγού - οχηματαγωγού "ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ" υπέβαλε εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης πλοίου της, στις γραμμές: α) Σάμη Κεφαλληνίας - Πισαετός Ιθάκης - Αστακός και β) Σάμη Κεφαλληνίας - Πισαετός Ιθάκης - Βασιλική Λευκάδας, με την εκτέλεση έως και τριών δρομολογίων ημερησίως, αναλόγως της χρονικής περιόδου, ενώ εκτελούνται ξεχωριστά δρομολόγια οχημάτων και επικινδύνων φορτίων.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας του ΥΝΑ για την καλύτερη εξυπηρέτηση της νήσου Ιθάκης, ενεκρίθη σχετική τροποποίηση των δρομολογίων των επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων της Κοινοπραξίας IONIAN FERRIES στη γραμμή Κυλλήνη - Πόρος Κεφαλληνίας με την προσέγγιση και στη νήσο Ιθάκη τρεις φορές την εβδομάδα μέχρι 16-02-2014. Επίσης, η IONION ΠΕΛΑΓΟΣ Ν.Ε. κατόπιν και σχετικής ενημέρωσης από την

αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου τροποποίησε τα δρομολόγια του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ στις γραμμές Αστακός – Κεφαλονιά - Ιθάκη και Λευκάδα – Κεφαλονιά - Ιθάκη προκειμένου να επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση της νήσου Ιθάκης και να υπάρχει και ανταπόκριση με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία που εξυπηρετούν την νήσο Κεφαλλονιά από τον λιμένα Κυλλήνης.

Επιπρόσθετα από 17-02-2014 η γραμμή Κυλλήνη – Κεφαλονιά - Ιθάκη εξυπηρετείται τρεις φορές την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο και καθημερινά κατά τη θερινή περίοδο από το επιβατηγό - οχηματαγωγό “ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ” κατόπιν σχετικού αιτήματος της ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΝ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε. και έγκρισης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου.

Πέραν των ανωτέρω, η εταιρεία ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΡΥ Ν.Ε., πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού “ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ”, υπέβαλε εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης, για τη γραμμή Νυδρί Λευκάδας – Φρίκες Ιθάκης – Φισκάρδο Κεφαλληνίας (επιπλέον της γραμμής Νυδρί - Μεγανήσι), με την εκτέλεση δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο. Ομοίως, η εταιρεία ΙΟΝΙΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙ Ν.Ε., πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού “ΜΕΓΑΝΗΣΙ ΙΙ” υπέβαλε εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης για τη γραμμή Νυδρί Λευκάδας – Φρίκες Ιθάκης – Φισκάρδο Κεφαλληνίας (επιπλέον της γραμμής Νυδρί - Μεγανήσι), με την εκτέλεση δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο. Ανωτέρω δρομολόγια ενεκρίθησαν και εκτελούνται μέχρι πέρασ της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου (31-10-2014).

Την 28-5-2014 με σχετικό αίτημα της η εταιρεία ΛΕΒΑΝΤΕ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. αιτήθηκε την έκτακτη δρομολόγηση του υπό πλοιοκτησίας της επιβατηγού - οχηματαγωγού “ΦΙΟΡ ΝΤΙ ΛΕΒΑΝΤΕ” στη γραμμή Πάτρα – Σάμη - Ιθάκη για χρονικό διάστημα από 26-6-2014 έως 31-10-2014, προκειμένου να εκτελεί καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή. Την 19-6-2014 η εταιρεία ΛΕΒΑΝΤΕ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε με σχετική επιστολή της απέσυρε το εν λόγω αίτημα λόγω μη επαρκούς μεταφορικού έργου όπως δήλωσε.

Για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο η Κοινοπραξία ΙΟΝΙΑΝ FERRIES υπέβαλε στην αρμόδια Υπηρεσία δήλωση δρομολόγησης εκτός των γραμμών Κυλλήνη - Πόρος Κεφαλληνίας, Κυλλήνη - Ζάκυνθος και για τη γραμμή Πάτρα - Σάμη - Ιθάκη για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο 2015, την οποία όμως σύμφωνα με την Α.Π.ΕΙΣ.: 6114/05-09-14 επιστολή της απέσυρε. Επισημαίνεται ότι το επιβατηγό - οχηματαγωγό “ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ” κατά τη χειμερινή περίοδο θα προσεγγίζει στη νήσο Ιθάκη τρεις φορές την εβδομάδα, ενώ κατά τη θερινή περίοδο καθημερινά. Επιπλέον, έχουν ανακοινωθεί δηλώσεις δρομολόγησης για τα επιβατηγά - οχηματαγωγά “ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ” και “ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ”, τα οποία θα εξυπηρετούν τη νήσο Ιθάκη τόσο από λιμένα Αστακού όσο και από λιμένες Λευκάδας και Κεφαλλονιάς.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης**

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 09-10-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

