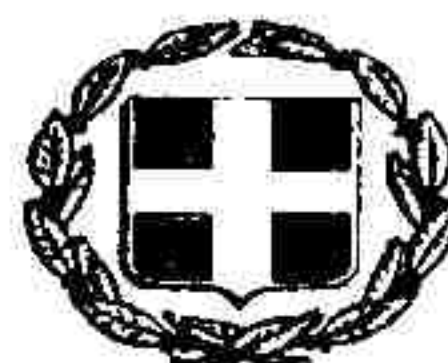


- 6 ΟΚΤ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 06.10.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1480/379

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα
Ερωτήσεων/Αναφορών

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα διόδια στη γέφυρα Ρίου - Αντίρριου

ΣΧΕΤ: 1) Η Ερώτηση 2972/25.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος
2) Η ΠΑΒ 1489/18.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερώτησης και Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Μέχρι την ολοκλήρωση και την επίσημη λειτουργία της υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου, τον Αύγουστο του 2014, η σύνδεση της ΒΔ Πελοποννήσου με την Δυτική Ελλάδα πραγματοποιούνταν μέσω της πορθμειακής γραμμής Ρίου – Αντιρρίου.

Η σύνδεση δεν λειτουργούσε σε περιόδους κακοκαιρίας ενώ και ο χρόνος αναμονής και επιβίβασης – αποβίβασης δεν ήταν σταθερός με αποτέλεσμα την αδυναμία ακριβούς προγραμματισμού του χρόνου μετακίνησης σε διαδρομές που επηρεάζονται από αυτήν.

Επιπροσθέτως το κόστος για την διέλευση με ferry ήταν ακριβότερο, καθόσον δεν υπήρχε εναλλακτική διαδρομή, αν εξαιρέσουμε την διαδρομή μέσω Κορίνθου – Ελευσίνας κλπ.

Με την λειτουργία της σταθερής (οδικής) ζεύξης, αυξήθηκαν τα επίπεδα άνεσης, ασφάλειας και αξιοπιστίας του χρόνου διαδρομής, τα οποία αποτελούν τις ποιοτικές παραμέτρους που καθορίζουν τις συνθήκες ανταγωνισμού με το πορθμείο, ενώ ταυτόχρονα συνετέλεσαν τόσο στην πιο προκαθορισμένη χρονικά διέλευση των ferry με ταυτόχρονη μείωση του κόστους μετακίνησης.

Η σταθερή σύνδεση εξυπηρετεί όλες τις κατηγορίες μετακινούμενων για εργασία, αναψυχή ή άλλους σκοπούς, ανεξαρτήτως των καιρικών συνθηκών με αποτέλεσμα να συντελούν σημαντικά στην οικονομική και κοινωνική ζωή της Δυτικής Ελλάδας.

Από στοιχεία που τηρούνται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου, από το έτος 2008 έως σήμερα έχουν εξυπηρετηθεί περίπου 28.000.000 οχήματα.

Αναφορικά με δημοσίευμα, το οποίο αναφέρει «.... ανορθοδοξίες στην εκπαιδευτική πολιτική της γέφυρας, η οποία προβλέπει μεν δεκάωρη προθεσμία επιστροφής με απλή χρέωση το σαββατοκύριακο, αλλά μόνο τριώρη σε αργίες σαν του Δεκαπενταύγουστου, που κατ' εξοχήν προσφέρονται για μονοήμερες εξορμήσεις. ...», σας πληροφορούμε τα ακόλουθα :

Σύμφωνα με το Άρθρο 17.3 της από 03.01.1996 Σύμβασης Παραχώρησης της Γέφυρας, ο Ανάδοχος δικαιούται να ορίζει ελεύθερως τα διόδια τέλη εντός των ανωτάτων ορίων που αναφέρονται στο το Άρθρο 17.2 και το Προσάρτημα 11 της ανωτέρω αναφερόμενης Σύμβασης, τα οποία καθορίζονται από μαθηματικό τύπο με βάση τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή.

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το Άρθρο 17.3.4 και υπό την προϋπόθεση ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη διακύμανση των διοδίων τελών εντός μιας χρονικής περιόδου δεν θα υπερβαίνει την καθοριζόμενη στο Προσάρτημα 11 τιμή, ο Ανάδοχος μπορεί να εισάγει σύστημα εκπτώσεων ή ειδικών διοδίων τελών για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για άλλες αντίστοιχες κατηγορίες χρηστών.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι η άσκηση εμπορικής πολιτικής ανήκει αποκλειστικά στον Παραχωρησιούχο (ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.), καθόσον και σύμφωνα με το Άρθρο 19.1 το Ελληνικό Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση και εγγυάται ότι δεν θα προκαλέσει καθ' οιονδήποτε τρόπο την επιβολή διοδίων τελών κατά την Περίοδο Λειτουργίας.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΑΡΙΑ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη