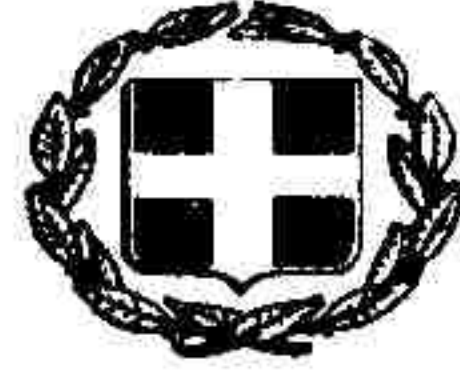


- 6 ΟΚΤ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 06.10.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 372

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ατυχήματα στη διασταύρωση "Πατρών-Κλάους" με την οδό "Γλαύκου"

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 1415/18.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Με την υπ.αρ. ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ362/ΚΕ950/10.02.2011 Απόφαση, έγινε διακοπή των εργασιών και διάλυση της εργολαβίας του έργου «Σύνδεση Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.) με το Νέο Λιμένα Πατρών και την Ε.Ο. Πατρών-Πύργου με την κατασκευή Παραγλαύκιων Αρτηριών και λοιπών εργασιών της Ε.Π.Π.», αδαπάνως και αζημίως για το Ελληνικό Δημόσιο, ύστερα από την από 26.01.2011 αίτηση του αναδόχου. Στη διασταύρωση των Παραγλαύκιων αρτηριών με την οδό Πατρών-Κλάους, λόγω της μη ολοκλήρωσης της αριστερής παραγλαύκιας στο τμήμα μεταξύ των οδών Κλάους και Ακρωτηρίου, δεν ήταν δυνατό να ολοκληρωθεί πλήρως η προβλεπόμενη από την μελέτη σηματοδότηση.

Η ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ πριν τη διάλυση της εργολαβίας, έθεσε σε λειτουργία τόσο τον οδοφωτισμό της εν λόγω διασταύρωσης όσο και τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών σε αναλαμπή (παλλόμενο πορτοκαλί), με προτεραιότητα στην κίνηση των οχημάτων επί της οδού Πατρών-Κλάους, όπως ίσχυε και πριν την έναρξη της εργολαβίας, και ισχύει μέχρι και σήμερα. Επιπλέον και στους δύο κόμβους τοποθετήθηκε η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, κυρίως οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί των παραγλαύκιων αρτηριών, προ της εξόδου αυτών στις οδούς Ακρωτηρίου και Πατρών Κλάους. Αυτές ήταν και οι συνθήκες υπό τις οποίες γινόταν η κυκλοφορία στις δύο διασταυρώσεις μετά τη διάλυση της εργολαβίας.

Για την κατασκευή των υπολειπομένων εργασιών του συγκεκριμένου έργου, στις 10.07.2013 διεξήχθη διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου, ο οποίος μέχρι σήμερα δεν έχει ολοκληρωθεί λόγω άσκησης ένδικων μέσων κατά του αποτελέσματος του διαγωνισμού από την δεύτερη κατά σειρά μειοδοσίας εταιρεία, διαδικασία που εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του Δεκεμβρίου 2015, δεδομένου ότι η οριστική δίκη έγινε στις 19.09.2014.

Επιπλέον, μέχρι την εγκατάσταση του νέου αναδόχου, εκπονήθηκε από τον Ο.Λ.ΠΑ και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, νέα προσωρινή μελέτη φωτεινής σηματοδότησης για τους κόμβους των παραγλαύκιων αρτηριών με τις οδούς Ακρωτηρίου και Πατρών-Κλάους, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση (κατασκευασμένη μόνο η δεξιά Παραγλαύκια αρτηρία) στην περιοχή, η οποία εγκρίθηκε με το υπ.αρ. ΔΜΕΟ/119/20/12/Φ890/Κ192,193/23.01.2012 έγγραφο της ΔΜΕΟ. Η νέα προσωρινή μελέτη φωτεινής σηματοδότησης, που ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, δεν έχει μέχρι σήμερα εφαρμοστεί.

Μετά την ανάδειξη και εγκατάσταση νέου αναδόχου για τις υπολειπόμενες εργασίες των παραγλαύκιων αρτηριών, την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών για την παράδοση σε χρήση της αριστερής παραγλαύκιας αρτηρίας στο σύνολό της, θα γίνει εφαρμογή της αρχικής εγκεκριμένης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΠΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμπύλη