



- 7 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 06 -10-2014

Αριθ. Πρωτ. B-1525

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

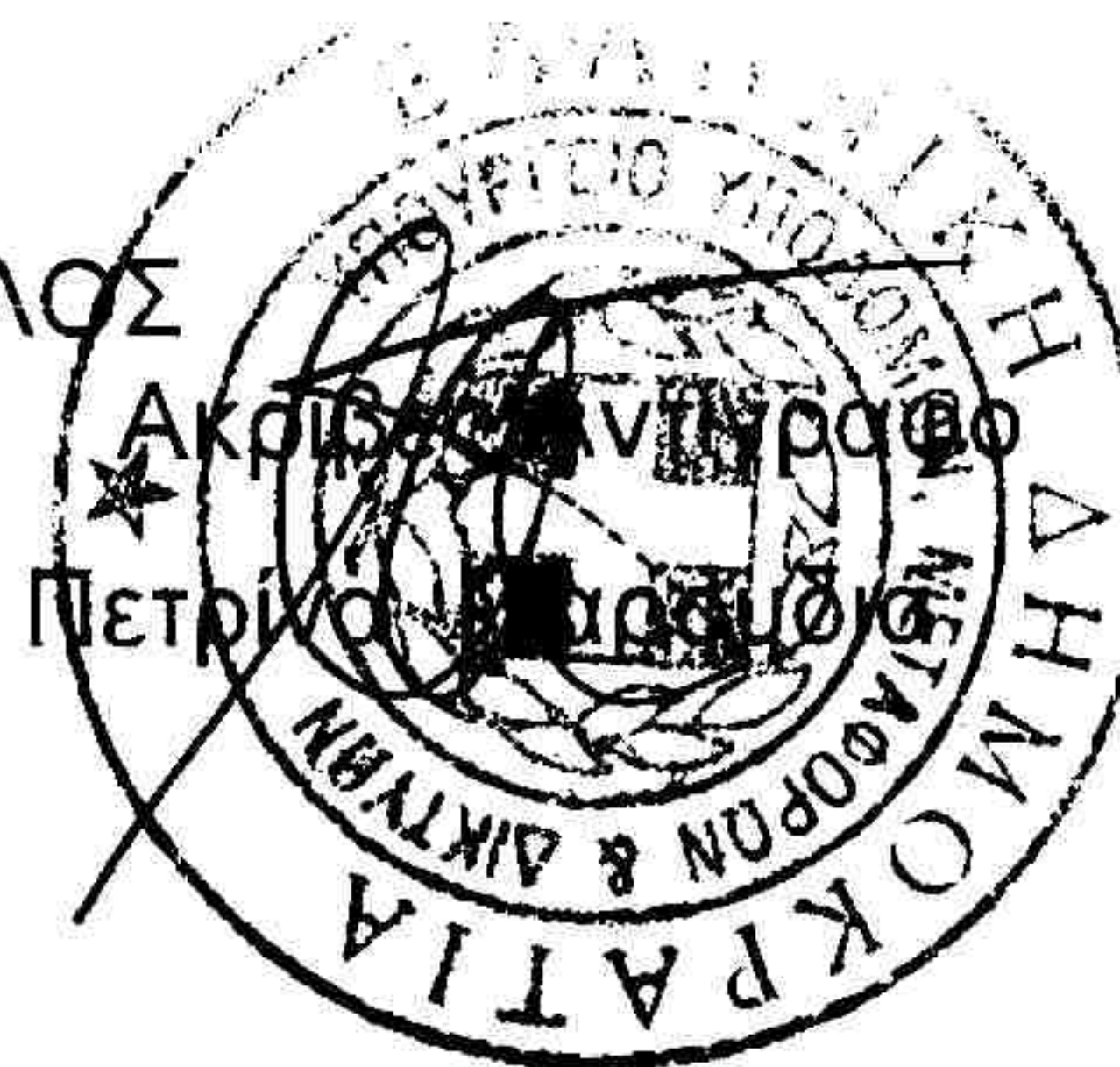
ΘΕΜΑ: Απάντηση στις Αναφορές 1305 και 1311/11-9-2014.

ΣΧΕΤ: Έγγραφά σας από 11-10-2014.

Σε απάντηση των ανωτέρω Αναφορών που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο, σας πληροφορούμε ότι για το θιγόμενο σε αυτές θέμα της κλοπής-καταστροφής σιδηροδρομικής υποδομής Πελοποννήσου, έχουμε απαντήσει με το Β-1259/19-8-2014 έγγραφό μας, σε σχετική Ερώτηση άλλου Βουλευτή, το οποίο αποστέλλουμε για ενημέρωση του κ.Βουλευτή.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Οικονομικών- Γραφείο Υπουργού
4. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20-08-2014

Αριθ. Πρωτ. **B-1259**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ελ.Φασίτσα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508337
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αριθμό 1506/29-7-2014.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας από 29-7-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή κα Νίκη Φούντα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το πρόβλημα της φύλαξης του σιδηροδρομικού υλικού το οποίο είναι αποτεθειμένο στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μήκους 2.500 km, εμπίπτει στο γενικότερο φαινόμενο κλοπής μετάλλων το οποίο εμφανίζει ιδιαίτερη έξαρση και έκταση, σε πολλούς τομείς, πέραν του σιδηροδρόμου, τα τελευταία χρόνια σε πολλές χώρες. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τροποποιήθηκε το άρθρο 291 «Διατάραξη της ασφάλειας σιδηροδρόμων, πλοίων και αεροσκαφών» του Ποινικού Κώδικα, (π.δ.283/1985/Α'106) και συγκεκριμένα προστέθηκε παράγραφος 4, (με το άρθρο 93 του ν.4199/2013/ΦΕΚΑ'216), σύμφωνα με την οποία: «4. Όποιος αφαιρεί με σκοπό παράνομης ιδιοποίησης ή με πρόθεση καταστρέφει, ολικά ή εν μέρει, οποιοδήποτε υλικό ή αντικείμενο προορισμένο από τη θέση του ή από την κατασκευή του για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του σιδηροδρόμου ή την ασφάλεια της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας, τιμωρείται με κάθειρξη, ανεξαρτήτως της ζημίας που απειλήθηκε ή προξενήθηκε ή της οικονομικής αξίας του υλικού ή αντικειμένου».

Επειδή όπως αναφέραμε το φαινόμενο της κλοπής μετάλλων έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δημιουργήθηκε ειδικός φορέας συνεργασίας Αστυνομικών Αρχών και ιδιωτικού τομέα- E.R.F.C, (στον οποίο συμμετέχει ο ΟΣΕ), καθώς και ηλεκτρονική πλατφόρμα, (metal-alert) με στόχο να καταστεί κάθε προϊόν κλοπής, άνευ εμπορικής αξίας.

Επίσης, ο ΟΣΕ:

- προβαίνει σε τακτά χρονικά διαστήματα σε επιθεωρήσεις του δικτύου επιτόπου και παράλληλα έχει συνεχή συνεργασία με αρμόδιες Δικαστικές και Αστυνομικές Αρχές. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.

- έχει συμβληθεί με ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, με στόχο τη φύλαξη καίριων σημείων του δικτύου και των εγκαταστάσεων του.

-προέβη σε απογραφή του άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, το οποίο με νέο πλαίσιο διαδικασιών πλειοδοτικών διαγωνισμών, με στόχο τη διασφάλιση της διαφάνειας, εκποιείται προγραμματισμένα. Από το 2012 μέχρι σήμερα έγιναν 29 πλειοδοτικοί διαγωνισμοί προϋπολογισθείσας αξίας 9.265.832€. Με την εντατικοποίηση των διαδικασιών πώλησης του άχρηστου τροχαίου και μη υλικού του ΟΣΕ, είναι βέβαιο ότι οι επίδοξοι δολιοφθορείς στερούνται ενός βασικού κινήτρου.

Περαιτέρω, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, προκειμένου να δώσει έμφαση στη σιδηροδρομική τουριστική και πολιτιστική δραστηριότητα με στοχευμένες δράσεις που θα έχουν οικονομικό όφελος για την εταιρία και παράλληλα θα τονώνουν την επισκεψιμότητα και την τοπική οικονομία περιοχών με σιδηροδρομική παρουσία, ενέκρινε πρόσφατα στρατηγικό σχέδιο προγραμματισμού τουριστικών και πολιτιστικών δράσεων και εκδρομών για το έτος 2015. Στο εν λόγω σχέδιο περιλαμβάνονται εκδρομές και δράσεις για όλη την Ελλάδα, όπου υπάρχει σιδηροδρομική παρουσία και μεταξύ αυτών και για το δίκτυο της Πελοποννήσου, οι οποίες θα προβληθούν στη διεθνή και εγχώρια αγορά, ενώ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ βρίσκεται διαρκώς σε στενή συνεργασία με τον ΟΣΕ για την πραγματοποίησή τους. Σημειώνεται εξάλλου ότι κατά τη διάρκεια του έτους 2013, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε διοργάνωσε αριθμό ειδικών θεματικών εκδρομών στο δίκτυο της Πελοποννήσου και πραγματοποιεί θεματικές εκδρομές εντός του 2014 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι διαδρομές Κόρινθος-Άργος-Ναύπλιο και Καλαμάτα-Κυπαρισσία-Πύργος.

Αναφορικά με την επαναλειτουργία του τμήματος Πύργος-Πάτρα, ο ΟΣΕ έχει υποβάλει για χρηματοδότηση στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, το τμήμα Πάτρα-Κ.Αχαΐα, ως νότια επέκταση του Προαστιακού της Πάτρας.

Επίσης, ο ΟΣΕ σε συνεργασία με την Περιφέρεια Πελοποννήσου και την ΓΑΙΑΟΣΕ, έχουν αποφασίσει την μελέτη της επαναλειτουργίας τη γραμμής Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα με δρομολόγια θεματικών τραίνων. Τα εν λόγω δρομολόγια σχεδιάζεται να έχουν χαρακτήρα τραίνου- κρουαζιέρας, ώστε να είναι δυνατή η επίσκεψη από τους επιβάτες χώρων αρχαιολογικού, θρησκευτικού, τεχνικού και φυσικού ενδιαφέροντος, οι οποίοι ευρίσκονται πλησίον των σιδ/κών σταθμών. Παράλληλα θα προβλεφθεί η μετατροπή συγκεκριμένων ακινήτων σε μικρά καταλύματα και χώρους εστίασης όπου θα μπορούν να φιλοξενοούνται οι επιβάτες. Επίσης θα ληφθεί μέριμνα το χρησιμοποιούμενο τροχαίο υλικό να είναι παλαιό ιδιοκτησίας του ΟΣΕ, το οποίο αφού συντηρηθεί κατάλληλα να εντάσσεται στον θεματικό χαρακτήρα των δρομολογίων. Τέλος, το Δ.Σ. του ΟΣΕ, αποφάσισε, (απόφαση 5197/12-5-2014), τη δημιουργία ιστορικού αρχείου του ΟΣΕ, το οποίο θα περιλάβει, αφού συλλεγεί και συντηρηθεί, παλαιό έντυπο υλικό του ΟΣΕ. Στην ίδια απόφαση θεσμοθετούνται συγκεκριμένες ενέργειες για την συντήρηση παλαιού τροχαίου υλικού, το οποίο είτε θα είναι μουσειακό ή ενεργό προκειμένου να χρησιμοποιείται στις προαναφερθείσες θεματικές εκδρομές.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Νίκη Φούντα

