



07 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 03 Οκτωβρίου 2014

Αριθ. Πρωτ.: 6611/322

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 1371464
Fax : 213 1374336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστα-
σίας του Πολίτη (Γρ. κ. Υπουργού)

2. Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2309/05-09-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.) έχει αναπτύξει το σύνολο σχεδόν των διαθέσιμων δυνάμεών του σε όλο το εύρος των εξωτερικών θαλασσίων συνόρων στο Ανατολικό Αιγαίο. Ανάλογα με την εκδήλωση και εξέλιξη των περιστατικών παράνομης δια θαλάσσης μετανάστευσης, λαμβάνονται και υλοποιούνται μέτρα ενίσχυσης των περιοχών που απαιτούνται, με τη διάθεση μεγαλύτερου αριθμού επιχειρησιακών μέσων (σκαφών, οχημάτων, αεροσκαφών) προσωπικού και λοιπού εξοπλισμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο πλαίσιο του εθνικού σχεδιασμού, καθώς και μέσων και εμπειρογνομόνων από άλλα κράτη – μέλη της Ε.Ε., στο πλαίσιο της Μικτής Ευρωπαϊκής Επιχείρησης του Frontex «ΠΟΣΕΙΔΩΝ – Θαλάσσια Σύνορα», που υλοποιείται σε επιλεγμένες θαλάσσιες περιοχές της χώρας μας αδιάκοπα από 5 Μαΐου 2008. Εφόσον οι επιχειρησιακές ανάγκες είναι αυξημένες, πραγματοποιούνται μετασταθμεύσεις ή/και επεκτάσεις περιπολιών επιχειρησιακών μέσων σε Λιμενικές Αρχές του Ανατολικού Αιγαίου από άλλες Λιμενικές Αρχές του εσωτερικού καθώς και από την Κεντρική Υπηρεσία.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω έχουν αναληφθεί κατάλληλες ενέργειες υποβολής προτάσεων χρηματοδότησης για την προμήθεια νέων μέσων-εξοπλισμού αλλά και εκσυγχρονισμού όλων των επιχειρησιακών μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., από κοινοτικά προγράμματα. Συγκεκριμένα, εντός του τρέχοντος έτους έχουν ήδη παραληφθεί 65 νέα περιπολικά οχήματα, 32 περιπολικά δίκυκλα, 14 νέα περιπολικά σκάφη πνευστού τύπου, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή 06 παράκτιων περιπολικών πλοίων καθώς και 01 πλοίου ανοικτής θαλάσσης.

Όσον αφορά τη διάθεση προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατά το έτος 2012 μετά την αποφοίτησή τους από τις παραγωγικές σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τοποθετήθηκαν σε Λιμενικές Αρχές του Ανατολικού Αιγαίου 30 Σημαιοφόροι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., 62 Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και 104 Λιμενοφύλακες. Σημειώνεται ότι βρίσκονται σε εξέλιξη διαγωνισμοί πρόσληψης νέου προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, το οποίο, μετά την ολοκλήρωση της προγραμματισμένης εκπαίδευσής του, θα αποτελέσει μια πρόσθετη δεξαμενή ενίσχυσης με προσωπικό των Λιμενικών Αρχών της παραμεθορίου. Επίσης, την τρέχουσα περίοδο στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φοιτούν 80 Δόκιμοι Σημαιοφόροι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ οι οποίοι μετά την αποφοίτησή τους πρόκειται να στελεχώσουν όσες Υπηρεσίες έχουν άμεση ανάγκη ενίσχυσης.

Η χώρα μας αντιμετωπίζει σημαντικές ροές παράνομης εισόδου αλλοδαπών που επιφέρουν ανάλογες επιπτώσεις στο κοινωνικό περιβάλλον καθώς και στις Υπηρεσίες και Φορείς που, εκ καθήκοντος, καλούνται να διαχειριστούν το πρόβλημα. Με δεδομένο όμως ότι η παράνομη μετακίνηση αλλοδαπών δεν είναι ένα αμιγώς αστυνομικό ζήτημα, αλλά ένα κοινωνικοπολιτικό φαινόμενο καθώς επίσης ότι η χώρα μας καλείται να ανταπεξέλθει σε ένα πρόβλημα το οποίο έχει, σαφέστατα, ευρωπαϊκή και όχι απλά εθνική διάσταση, φρονούμε ότι το ζήτημα θα πρέπει να αντιμετωπίζεται με τη δέουσα σοβαρότητα, ενώ για την αποτελεσματική διαχείρισή του απαιτείται σύμπραξη, συναντίληψη και αλληλοκατανόηση από το σύνολο των δημοσίων και ιδιωτικών φορέων που, άμεσα ή έμμεσα, εμπλέκονται σε αυτό.

Σε επίπεδο Ε.Ε. αναφέρονται οι προσπάθειες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για την αποτελεσματική διαχείριση της μεταναστευτικής πίεσης και συγκεκριμένα:

– Η διαρκής προσπάθεια του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ για την αποτελεσματικότερη επιτήρηση-θωράκιση των θαλασσίων συνόρων μας, με τη διάθεση πρόσθετων επιχειρησιακών μέσων-εμπειρογνομόνων από κράτη – μέλη της Ε.Ε. στο πλαίσιο της Μικτής Ευρ. Επιχείρησης «ΠΟΣΕΙΔΩΝ – Θαλάσσια Σύνορα». Η συμμετοχή μέσων κι εμπειρογνομόνων από κράτη – μέλη της Ε.Ε. και χωρών μελών Schengen στην επιχείρηση αυτή είναι πολύ σημαντική, αφού αντικατοπτρίζει την ανάγκη συνδιαχείρισης του φαινομένου στα νοτιοανατολικά εξωτερικά σύνορα της Ε.Ε. από την Ελλάδα και τους άλλους Ευρωπαίους εταίρους και τη συναντίληψη της ευθύνης στο πλαίσιο της αλληλεγγύης και συλλογικότητας των δράσεων κι ευθυνών σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

– Η ανελλιπής συμμετοχή στελεχών Λ.Σ. σε ευρωπαϊκά fora για την συστηματική και επίμονη προβολή των κρίσιμων διαστάσεων των μεταναστευτικών ροών προς την Ε.Ε. και της ανάγκης διεξαγωγής επειγουσών και συντονισμένων παρεμβάσεων από το σύνολο της Ε.Ε.

Αξίζει να σημειωθούν οι πρόσφατες έγγραφες παρεμβάσεις του Υπουργείου μας από κοινού με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη προς την Επίτροπο Εσωτερικών Υποθέσεων της Ε.Ε. κα Cecilia Malmstrom καθώς και του κ. Αρχηγού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ προς τον εκτελεστικό Διευθυντή του Frontex με σκοπό την αναλυτική και τεκμηριωμένη ανάδειξη:

(α) των διαστάσεων του φαινομένου της παράνομης μετανάστευσης στα ανατολικά θαλάσσια σύνορα της χώρας και των ανησυχητικών προβλέψεων, λαμβάνοντας υπόψη την συνεχιζόμενη κοινωνικοπολιτική αστάθεια στις χώρες της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής,

(β) του υπέρογκου και δυσανάλογου κόστους που οι εθνικές αρχές της χώρας μας έχουν επωμισθεί για την προστασία των εξωτερικών συνόρων της Ευρώπης και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών σε όλα της τα στάδια.

(γ) της επιτακτικής ανάγκης επίδειξης έμπρακτης αλληλεγγύης για τον ισότιμο επιμερισμό των ως άνω βαρών, με έμφαση στις διαστάσεις ανθρωπιστικής κρίσης που λαμβάνει το ζήτημα και την συνεπαγόμενη ηθική υποχρέωση της Ε.Ε. έναντι των ατόμων που δικαιούνται διεθνούς προστασίας.

(δ) της επιτακτικής ανάγκης διαρκούς και ουσιαστικής συνέχισης των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων του Frontex με περαιτέρω ενίσχυση των διατιθέμενων επιχειρησιακών πόρων, μέσων, προσωπικού και εξοπλισμού.

(ε) της επιτακτικής ανάγκης παροχής πρόσθετης οικονομικής ενίσχυσης της χώρας μας μέσω κάθε διαθέσιμων πόρων και χρηματοδοτικών δυνατοτήτων.

Συνέπεια των ανωτέρω ενεργειών ήταν η έμπρακτη αναγνώριση του προβλήματος και σε άμεση ανταπόκριση από τον FRONTEX η παράταση της Μικτής Ευρωπαϊκής Επιχείρησης «ΠΟΣΕΙΔΩΝ 2014» για τουλάχιστον δύο (02) επιπλέον μήνες από τον αρχικό σχεδιασμό.

Επισημαίνεται ότι το Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. έχει συμπεριλάβει στο επενδυτικό του πρόγραμμα, που αποτελεί τμήμα του εθνικού προγράμματος για συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας 2014 - 2020, πρόταση έργου που αφορά την εγκατάσταση παράκτιου συστήματος θαλάσσιας επιτήρησης, ώστε να εντοπίζονται άμεσα οι διελεύσεις σκαφών με μετανάστες στη θαλάσσια μεθόριο του Ανατολικού Αιγαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΣ-ΔΠ-ΔΙΠΧΕΜ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

