



07 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 03 Οκτωβρίου 2014
Αριθ. Πρωτ.: 6611/311

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 1371464
Fax : 213 1374336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
2. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
3. Βουλευτή κ. Θ. Κωνσταντινίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου και κ.κ. Χ. Κατσώτη και Θ. Κωνσταντινίδη.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2070/28-8-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής και σε ό,τι αφορά τα δρομολόγια των γραμμών της υπ' αριθ. 81/2009 σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, βάσει της οποίας συνδέονταν τα νησιά του Βορειανατολικού Αιγαίου με τη Βόρεια Ελλάδα, σας γνωρίζουμε ότι διεκόπησαν την 10-9-2014 από Καβάλα δεδομένου ότι η Ν. Ε. Λέσβου προέβη στις 05-9-2014 σε καταγγελία της εν λόγω σύμβασης καθώς και σε δήλωση επίσχεσης υπηρεσιών, σύμφωνα με την οποία από 10-9-2014 διακόπτονται τα δρομολόγια του Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ με την άφιξή του στον λιμένα Καβάλας.

Ακολούθως, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου με την αριθ. πρωτ. ΔΜ/Φ231.01/5838/09-9-2014 Απόφασή του κήρυξε έκπτωτη την ως άνω εταιρεία. Στη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) της 12-9-2014 ορίσθηκαν, σύμφωνα με τον ν.4276/2014, άρθρο 55, οι δρομολογιακές γραμμές, η συχνότητα των δρομολογίων και το καταβλητέο μίσθωμα για απ' ευθείας ανάθεση με την υπογραφή νέας σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας για τη διενέργεια εναλλακτικών δρομολογίων σε πλοιοκτήτη που έχει δρομολογημένα πλοία.

Συγκεκριμένα, με την υπ' αριθ. 403/23-09-2014 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ανατέθηκε στην Hellenic SeaWays η εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα στη γραμμή Σάμος – Χίος – Μυτιλήνη – Λήμνος – Καβάλα και επιστροφή με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», πλοίο κατηγορίας Ι, έναντι μισθώματος 93.825€ ανά πλήρες δρομολόγιο (έναρξη δρομολογίων την 27-9-2014). Τα ως άνω δρομολόγια εκτελούνται σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά – Σύρο – Μύκονο – Ικαρία – Σάμο, όπου επίσης δρομολογήθηκε ελεύθερα (χωρίς μίσθωμα) το εν λόγω πλοίο.

Όσον αφορά την εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων, αυτή ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από το ΥΝΑ σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, θα πρέπει να κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους. Ειδικά στην περίπτωση που η παράβαση ή η αντικανονικότητα αφορά στην μη τήρηση των απαιτήσεων για την καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών πληρώματος πλοίου, έχουν αποσταλεί υπενθυμιστικές διαταγές περί: α) επισταμένης διερεύνησης από τις Λιμενικές Αρχές των αναφορών που αφορούν σε παραβάσεις όρων των συλλογικών συμβάσεων, ιδιαιτέρως δε, όσων σχετίζονται με τη μη έγκαιρη εκπλήρωση συμβατικών οικονομικών υποχρεώσεων των πλοιοκτητών προς μέλη πληρώματος πλοίων τους και β) περί της υποχρέωσής τους για ενημέρωση των αρμοδίων Εισαγγελικών Αρχών. Περαιτέρω και σε κάθε περίπτωση μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών τόσο από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του ΥΝΑ όσο και από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές καταβάλλονται προσπάθειες για διευθέτηση της υπόθεσης με συνεχείς διοικητικές παρεμβάσεις προς τις εταιρείες των πλοίων.

Στο πλαίσιο αυτό και στην περίπτωση του Ε/Γ – Ο/Γ «EUROPEAN EXPRESS», η Λιμενική Αρχή Καβάλας ενημέρωσε την αρμόδια Εισαγγελία Πρωτοδικών αναφορικά με τη δήλωση επίσχεσης εργασίας ναυτικών μελών πληρώματος του υπόψη πλοίου την 09-8-2014 μέχρι καταβολής των δεδουλευμένων τους. Κατόπιν και διοικητικών παρεμβάσεων προς την εταιρεία του πλοίου προκειμένου να εκπληρώσει τις οικονομικές της υποχρεώσεις, οι εν λόγω ναυτικοί προέβησαν σε άρση του μέτρου της επίσχεσης εργασίας την ίδια ημέρα. Για την υπόθεση διενεργείται προανάκριση από το Κ.Λ. Καβάλας.

Περαιτέρω σημειώνεται ότι με το Μέρος Δεύτερο του ν. 4256/2014 συνίσταται ένα ενιαίο νομικό πρόσωπο μέσω της συγχώνευσης του ΓΕΝΕ και του Οίκου Ναύτου με την επωνυμία Οίκος Ναύτου – Ναυτική Εργασία (Ο.Ν.Ν.Ε.). Σύμφωνα με την παρ. 2α του άρθρου 18 του προαναφερόμενου νόμου, ο Ο.Ν.Ν.Ε. μπορεί να καταβάλει σε ναυτικούς, οι οποίοι εργάζονται σε ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συνάψει Σύμβαση Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, δεδουλευμένες αποδοχές που αποδεδειγμένα δεν έχουν καταβληθεί, εφόσον οι αποδοχές αυτές δεν μπορούν να καταβληθούν απευθείας από την εταιρεία. Για το σκοπό αυτό μισθώματα που οφείλονται από το Δημόσιο στη ναυτιλιακή εταιρεία λόγω Σύμβασης Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας καταβάλλονται, με τη συναίνεση της εταιρείας, από το Δημόσιο στον Ο.Ν.Ν.Ε.. Κάθε τεχνικό ή ειδικό θέμα σχετικά με την εφαρμογή της πιο πάνω παρ. 2 ρυθμίζεται με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία τελεί υπό κατάρτιση σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις του ΥΝΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑ/ΔΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ.
4. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΝΕΡ

