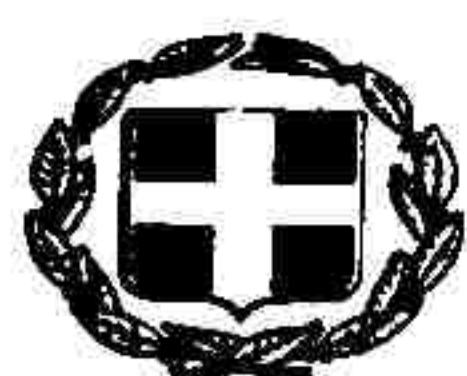




07 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 06.10.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1466

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το κόστος των διοδίων

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2660/17.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι για τα θέματα των διοδίων έχουμε απαντήσει επανειλημμένα σε αντίστοιχες Ερωτήσεις και Αναφορές του κ.Νικολόπουλου προς την Βουλή των Ελλήνων, με πρόσφατο το υπ. αρ. 353/01.09.2013 σχετικό έγγραφό μας, το οποίο επισυνάπτουμε.

Συνημμένα

Το υπ'αρ. 353/01.09.2013
έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή

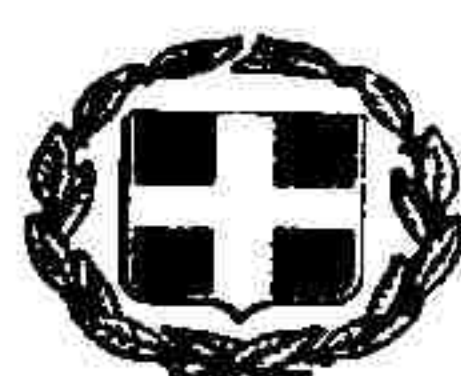
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΠΑΡΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ακριβές αντίγραφο

Π. Καρσούλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 01.09.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 353

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αυξήσεις διοδίων

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 1032/06.08.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις των Έργων Παραχώρησης, για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Για κάθε έργο Παραχώρησης, είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης, όπου είχε τεθεί και το Ανώτατο Όριο Διοδίου Τέλους (ΑΟΔΤ) που για ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητόδρομου ανέρχεται σε 0,04€/χλμ σε τιμή 01.01.2003 (προ ΦΠΑ), το οποίο είναι κοινό για όλα τα έργα του προγράμματος και το οποίο δεν ήταν αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας. Οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Το ύψος των τελών διοδίων καθορίστηκε από τις Συμβάσεις Παραχώρησης με την υποχρέωση της τήρησης του ΑΟΔΤ, που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών. Το ΑΟΔΤ, που οι Παραχωρησιούχοι δικαιούνται να επιβάλλουν σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), ορίστηκε σε 0,04 € ανά χιλιόμετρο (χωρίς Φ.Π.Α.) σε σταθερές

τιμές 01.01.2003 για όλα τα Έργα Παραχώρησης, με εξαίρεση το νέο τμήμα, μεταξύ Α/Κ Ευαγγελισμού και σταθμού διοδίων Λεπτοκαρυάς του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου, όπου η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών ορίστηκε σε 0,05 €/χλμ. Η ανωτέρω τιμή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Με τις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων οι οποίες επικυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων με το Νόμο 4219/2013, επανακαθορίστηκε ο χρόνος εφαρμογής του ΑΟΔΤ και καταρτίστηκαν τα Χρηματοοικονομικά Μοντέλα. Το δε ΑΟΔΤ δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης, ενώ δεν προβλέπονται περαιτέρω αλλαγές στις τιμές διοδίων, πέραν των προβλεπόμενων από την σύμβαση τιμαριθμικών αναπροσαρμογών ή διαφοροποιήσεων λόγω μεταβολής Φ.Π.Α.

Επισημαίνεται ότι, για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση, των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλούμενων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης προστέθηκε όρος για την υποβολή από τους Παραχωρησιούχους μελέτης, πριν την ολοκλήρωση των έργων, για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες, η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία. Για το ενδιάμεσο χρονικό διάστημα οι Παραχωρησιούχοι, στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, ήδη παρέχουν στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων της τάξης του 50% ή και 60% (ΝΕΑ ΟΔΟΣ στον ΣΔ Αφιδνών, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινοφύτων, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ στους Μετωπικούς Σταθμούς διοδίων Ελευσίνας και Ισθμού, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ στους Μετωπικούς Σταθμούς διοδίων Λεπτοκαρυάς, Πυργετού, Μακρυχωρίου, Μοσχοχωρίου και Πελασγίας) και 80% στον ΜΣΔ Αιγινίου.

Επιπλέον, για τους χρήστες-κατοίκους της ευρύτερης περιοχής Ωρωπού ελήφθη μέριμνα ώστε η τιμή των διοδίων να παραμείνει αμετάβλητη, ενώ για τους χρήστες-κατοίκους της ευρύτερης περιοχής Μεγάρων και για ενδοδημοτικές μετακινήσεις, προβλέπεται έκπτωση της τάξης του 50% στις τιμές των διοδίων από την πρώτη διέλευση στους Πλευρικούς Σταθμούς Νέας Περάμου και Πάχης.

Σημειώνεται ότι, υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές, μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και μάλιστα χωρίς τη καταβολή διοδίων τελών, και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από Συμβάσεις Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Τέλος, η κατάργηση των διοδίων στα Έργα Παραχώρησης δεν είναι εφικτή χωρίς την καταγγελία των Συμβάσεων, καθώς το εκ διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για την μελέτη - κατασκευή -

χρηματοδότηση - λειτουργία και συντήρηση του Έργου, για όλη τη Περίοδο Παραχώρησης.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΑΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη