



06 ΟΚΤ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 03 Οκτωβρίου 2014
Αριθ. Πρωτ.: 6611/327

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 1371464
Fax : 213 1374336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κα. Π. Ιακωβίδου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Επισυναπτόμενα (02)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλευτού κας Π. Ιακωβίδου.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2365/09-9-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

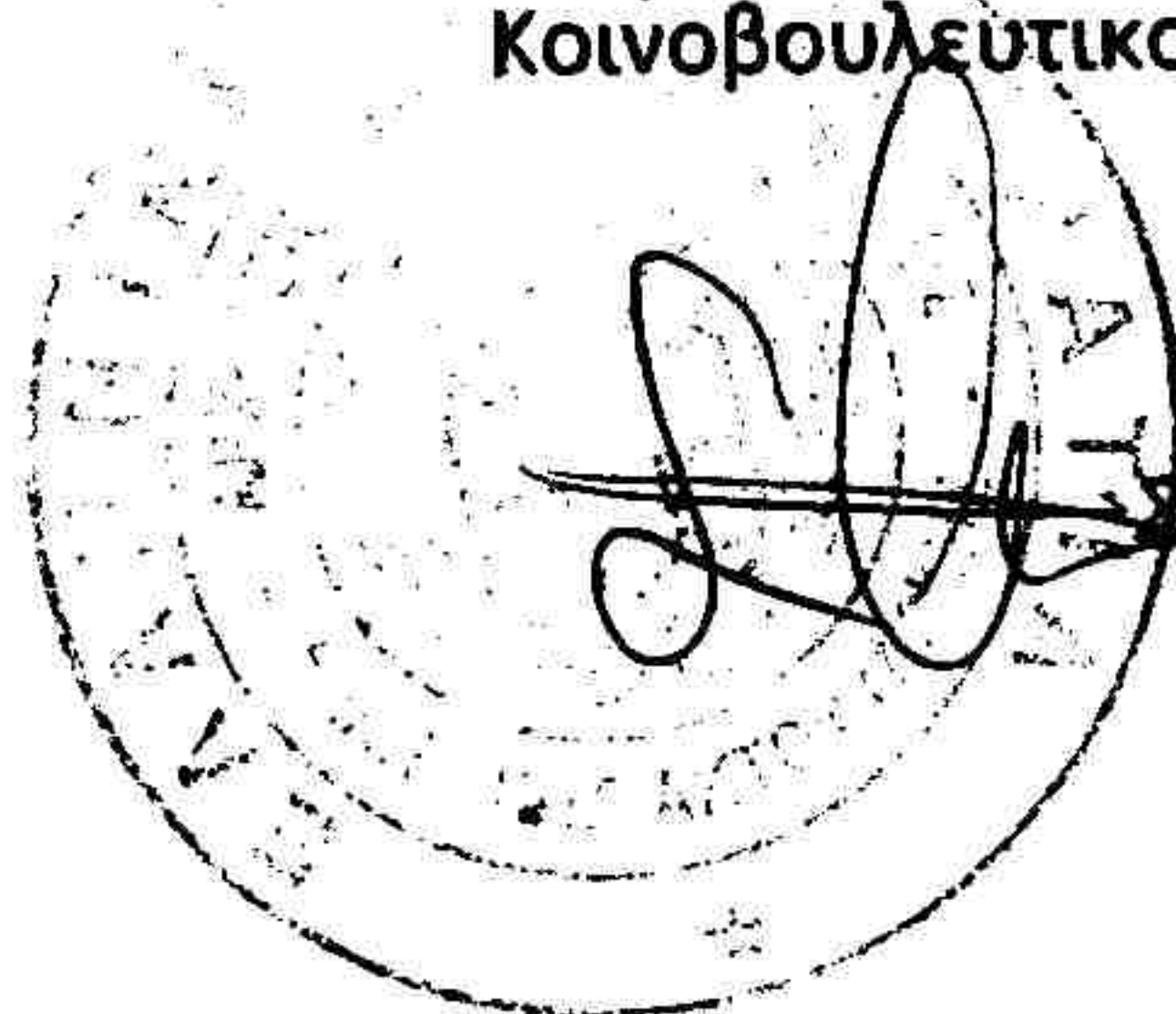
Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 34065/19-9-2014 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε. αναφορικά με τα τέλη ελλιμενισμού στο λιμάνι του Πειραιά καθώς και τις επενδύσεις του Οργανισμού για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:
1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 03-10-2014
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Λ.Σ.

✓

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Πειραιάς 19/9/2014

Αριθμ πρωτ **34065**Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Θέμα: "Το λιμάνι του Πειραιά και η ανάπτυξη της Κρουαζιέρας"

Σχετ. Το αριθ. Πρωτ. 6600/22/2014/15-9-2014 έγγραφο ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ
Η αριθ. 2365/9-9-2014 ερώτηση της Βουλευτού κας Π. Ιακωβίδου

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών σημειώνουμε τα εξής:

1. Στα περισσότερα λιμάνια τα λιμενικά τέλη αφορούν χρεώσεις επί του πλοίου και χρεώσεις επί των επιβατών. Οι εν λόγω όμως χρεώσεις δεν επιβάλλονται ομοιόμορφα καθώς συνήθως συνδέονται με εκπτώσεις που βασίζονται στο όγκο διακίνησης, το αριθμό των προσεγγίσεων, την περίοδο κατάπλου κλπ.

Παράλληλα, με τα ανωτέρω στη λιμενική βιομηχανία δεν υφίσταται ένας ομοιόμορφος τρόπος εφαρμογής τιμολογιακών περυπτώσεων και ταυτόχρονα συνήθως υπάρχουν πλήθος χρεώσεων που εφαρμόζονται ad hoc και δεν περιλαμβάνονται στις τυπικές χρεώσεις ενός κατάπλου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, είναι φανερό ότι η σύγκριση κόστους τελών και τιμολογίων μεταξύ δύο λιμένων είναι ιδιαίτερα δυσχερής και μόνο προσεγγιστικά και υπό παραδοχές μπορεί να πραγματοποιηθεί.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, ο ΟΛΠ έχει προβεί σε σχετικές μελέτες σύγκρισης του κόστους κρουαζιερόπλοιων με την Κωνσταντινούπολη, από τις οποίες προκύπτει ότι το σύνολο του κόστους προσέγγισης ενός πλοίου στον Πειραιά σε σχέση με το Τουρκικό λιμάνι είναι πλήρως ανταγωνιστική και ανέρχεται στο 70% του κόστους επιβαρύνσεων της Κωνσταντινούπολης, κυρίως σε ότι αφορά τα μεγάλα κρουαζιερόπλοια.

Επιπλέον της ανωτέρω παρατήρησης, θα πρέπει να υπογραμμισθεί ότι το κόστος τιμολογίων αποτελεί μόνο έναν από τους παράγοντες επιλογής λιμανιού επίσκεψης από ένα κρουαζιερόπλοιο. Ο Πειραιάς διαθέτει επιπλέον του ανταγωνιστικού τιμολογίου, πολύ καλή γεωγραφική θέση που μειώνει το κόστος καυσίμων του πλου, εγγύτητα με άλλους

προορισμούς κρουαζιέρας και φυσικά αποτελεί λόγω των τουριστικών πόλων στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής λιμάνι υψηλής ζήτησης.

Επισημαίνεται πάντως, ότι τα τιμολόγια του ΟΛΠ ΑΕ, όσον αφορά τα λοιπά λιμάνια της Μεσογείου (χωρών της Ε.Ε.) είναι κατά Μ.Ο 35% χαμηλότερα.

Έχοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, προκύπτει ότι το λιμάνι του Πειραιά είναι πλήρως ανταγωνιστικό τόσο σε όρους τιμολογιακού κόστους όσο και σε λοιπούς όρους ανταγωνισμού και αυτό επιβεβαιώνεται από την διαρκή αύξηση ζήτησης υπηρεσιών από κρουαζιερόπλοια την τελευταία δεκαετία.

2. Λαμβάνοντας υπόψη τις προοπτικές της ζήτησης αλλά και τον εθνικό στόχο για διαρκή βελτίωση των τουριστικών υπηρεσιών ο ΟΛΠ ΑΕ αναβαθμίζει διαρκώς τις υποδομές και υπηρεσίες του με στόχο να διατηρήσει και να ενισχύσει την ηγετική του θέση στην ανατολική Μεσόγειο στο τομέα της κρουαζιέρας.

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης υπηρεσιών ήδη το 2012 ο ΟΛΠ πιστοποιήθηκε με ISO 9001:2008 και ISO 14001:2004

Επιπλέον, στα πλαίσια του ανωτέρω στόχου, πραγματοποιήθηκαν και πραγματοποιούνται από τον ΟΛΠ ΑΕ σημαντικής αξίας επενδύσεις ως κατωτέρω:

Έργο	Προϋπολογισμός / κόστος	Φάση υλοποίησης
Επέκταση – αναβάθμιση επιβατικού σταθμού εξωτερικού «Θεμιστοκλής»	€4.2εκ. – ίδια κεφάλαια	Ολοκληρώθηκε το 2011
Κατασκευή νέου προβλήτα κρουαζιερόπλοιων Αγ. Νικολάου	€4.9εκ. – συγχρηματοδοτούμενο έργο	Υπό υλοποίηση – ολοκληρωμένο το 50% περίπου
Νότια επέκταση επιβατικού λιμανιού – Κατασκευή 2 θέσεων κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς άνω των 300μ.	€135εκ. – συγχρηματοδοτούμενο κατά 95% έργο	Υπό ένταξη
Κατασκευή νέου επιβατικού σταθμού επιβατών κρουαζιέρας με μετατροπή πενταγωνικής αποθήκης στην περιοχή Αγ. Νικολάου	€1.5εκ. – ίδια κεφάλαια	Υπό προκήρυξη
Αναβάθμιση εξοπλισμού και μηχανημάτων στο τομέα κρουαζιέρας – έργα συντήρησης	€1εκ. κατ' έτος – ίδια κεφάλαια	Διαρκείς δαπάνες

Ο Διευθυντής Διοίκησης ΟΛΠ ΑΕ

Εμμήτρης Σπύρου