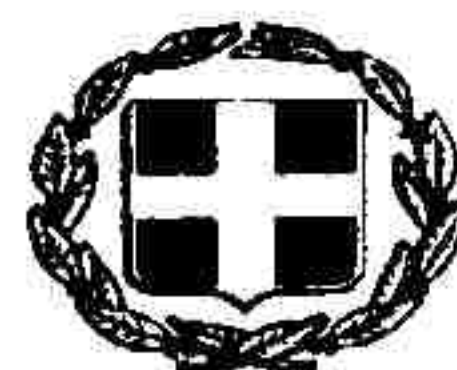




30 ΣΕΠ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29.09.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1446/373

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα
Ερωτήσεων/Αναφορών

ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)

ΣΧΕΤ: 1) Η Ερώτηση 2303/05.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Κεφαλογιάννης
2) Η ΠΑΒ 1428/18.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Δαμαβολίτης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Ιωάννη Κεφαλογιάννη
2) Βουλευτή κ.Κωνσταντίνο Δαμαβολίτη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερώτησης και Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔΙ), έχοντας λάβει γνώση της έκθεσης του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ) για τον Β.Ο.Α.Κ. έχει δρομολογήσει τη Στρατηγική μελέτη για την ανάπτυξή του (με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 7,5 εκατ. ευρώ), η οποία θα συγχρηματοδοτηθεί από πόρους της Τεχνικής Βοήθειας του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. Με την συγκεκριμένη μελέτη, προβλέπεται :

- Να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση σε όλο τον Β.Ο.Α.Κ.
- Να γίνει νέα κυκλοφοριακή μελέτη επί του Β.Ο.Α.Κ., η οποία θα λάβει υπόψη τους κυκλοφοριακούς φόρτους, στατιστικά ατυχημάτων κ.λ.π.
- Να προτεραιοποιηθούν οι παρεμβάσεις στα επιμέρους τμήματα του Β.Ο.Α.Κ., βάσει των αποτελεσμάτων της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης.
- Να εξεταστούν οι εναλλακτικές λύσεις χρηματοδότησης για την υλοποίηση του συνόλου του Β.Ο.Α.Κ.
- Να εκπονηθούν οι βασικές μελέτες για το σύνολο του Β.Ο.Α.Κ. (τοπογραφικές, προκαταρκτικές, γεωλογικές-γεωτεχνικές, περιβαλλοντικές), προκειμένου να εξασφαλισθεί η απαραίτητη αδειοδότηση για τη δημοπράτηση των έργων.

Τα τεύχη δημοπράτησης της μελέτης έχουν ολοκληρωθεί από την αρμόδια Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου και θα υποβληθούν στην Ε.Υ.Δ./Ε.Π.-Ε.Π. για συγχρηματοδότησή της από πόρους της Τεχνικής Βοήθειας του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. Για το λόγο αυτό, η μελέτη έχει συμπεριληφθεί σε σχετικό αίτημα του Υπουργείου μας προς το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας για άμεση

χρηματοδότηση της από το Π.Δ.Ε. ως εμπροσθοβαρές έργο, ώστε να δημοπρατηθεί εντός του τρέχοντος έτους.

Για το αναφερόμενο στην ερώτηση ως «Πρόγραμμα Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών», έχει θεσπιστεί ο νέος μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility /CEF) με τον Κανονισμό 1316/2013, ο οποίος καθορίζει τους όρους, τις μεθόδους και τις διαδικασίες συγχρηματοδότησης από την Ε. Ένωση για το Διευρωπαϊκό Δίκτυο.

Οι πόροι που θα διατεθούν από το CEF σε όλη την προγραμματική περίοδο 2014-2020 ανέρχονται σε 26,2 δις ευρώ, εκ των οποίων :

- 14,9 δις για όλα τα κράτη μέλη
- 11,3 δις για τις επιλέξιμες χώρες του Ταμείου Συνοχής, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η Ελλάδα. Από αυτούς τους πόρους, η Ελλάδα, καταρχάς, καλείται να αξιοποιήσει άμεσα τα 580 εκ. ευρώ που της αναλογούν, σύμφωνα με σχετική πρόσκληση που θα εκδοθεί εντός του 2014, με κανόνες επιλεξιμότητας που εστιάζουν αποκλειστικά για έργα του κεντρικού δικτύου, τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα του Καν.1316/2013 και είναι χαρακτηρισμένα έργα σιδηροδρόμων, λιμανιών και αεροδρομίων, καθώς και τέσσερα (4) οδικά διασυνοριακά τμήματα της ηπειρωτικής χώρας. Δεν προβλέπεται η συγχρηματοδότηση οδικών έργων του αναλυτικού διευρωπαϊκού οδικού δικτύου, στο οποίο ανήκει ο Β.Ο.Α.Κ., από τους πόρους αυτούς

Για τα προαναφερόμενα 14,9 δις που θα διατεθούν για όλα τα κράτη μέλη, στα οποία επίσης συμπεριλαμβάνεται η Ελλάδα, θα ισχύσουν ανταγωνιστικές διαδικασίες, με αξιολόγηση των υποβαλλόμενων προτάσεων απευθείας από υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Όπως προκύπτει από το Κανονιστικό πλαίσιο του CEF, τα οδικά έργα (κατασκευή), δεν αποτελούν βασική προτεραιότητα στην αξιοποίηση ούτε αυτών των πόρων, παρά μόνο :

- είτε ως οδικές συνδέσεις με λιμάνια και αεροδρόμια των κόμβων του Κεντρικού Διευρωπαϊκού Δικτύου (στην περίπτωση της Κρήτης, κόμβος του κεντρικού Διευρωπαϊκού Δικτύου έχει ορισθεί το Ηράκλειο)
- είτε ως οδικά έργα για την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και αποκατάσταση των ελλειπόντων κρίκων του αναλυτικού (εκτεταμένου) διευρωπαϊκού δικτύου, στο οποίο ανήκει ο ΒΟΑΚ

Σημειώνεται, ότι λόγω της δευτερεύουσας σημασίας τους τα οδικά έργα, όπως προαναφέρονται θα συγχρηματοδοτηθούν με πολύ χαμηλά ποσοστά (20% έως 30%).

Εντούτοις, από τα 14,9 δις θα διατεθούν πόροι και για τη συγχρηματοδότηση μελετών οδικών έργων (με ποσοστό 50%). Ανάλογα με το περιεχόμενο των σχετικών προσκλήσεων (π.χ. μελέτες επί του αναλυτικού διευρωπαϊκού δικτύου της Ε.Ε.), που θα εκδοθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντός του 2014 και των επόμενων ετών, θα υπάρχει δυνατότητα υποβολής σχετικών προτάσεων για μελέτες ωρίμανσης επί του ΒΟΑΚ.

Σε ό,τι αφορά στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας του υφιστάμενου δικτύου του Β.Ο.Α.Κ., υπάρχει πρόβλεψη να συγχρηματοδοτηθούν δράσεις οδικής ασφάλειας από πόρους του Ταμείου Συνοχής του Άξονα Προτεραιότητας 3 (Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και Οδική ασφάλεια) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές – Μεταφορές – Περιβάλλον – Αστική Ανάπτυξη» (ΕΠ-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.).

Όσον αφορά στην κατασκευή τμημάτων του Β.Ο.Α.Κ. οι δράσεις που πρόκειται να συγχρηματοδοτηθούν από πόρους του Άξονα Προτεραιότητας 4 του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., περιλαμβάνουν :

- Την κατασκευή σημαντικών νέων τμημάτων του Β.Ο.Α.Κ., που αποτελούν τμήματα του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (Δ.Ο.Δ.) της Περιφέρειας

Κρήτης, τα οποία έχουν ήδη δημοπρατηθεί και πρόσφατα συμβασιοποιηθεί («Γούρνες – Χερσόνησος» και «Πάνορμος – Εξάντης»).

- Την β' φάση του τμήματος «Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα (Καστέλλι) του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο – Μεσσαρά στο Ν. Ηρακλείου Κρήτης», το οποίο υλοποιείται κατά στάδια (phasing), αποτελεί μέρος του αναλυτικού Δ.Ο.Δ. της Περιφέρειας Κρήτης και η κατασκευή του ξεκίνησε την περίοδο 2007-2013.

Επισημαίνεται ότι, με βάση τα αποτελέσματα της προαναφερόμενης στρατηγικής μελέτης του ΒΟΑΚ που έχει αναθέσει το ΥΠΥΜΕΔΙ από την Τεχνική Βοήθεια του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, καθώς και ανάλογα με την δυνατότητα ανακατανομής πόρων είτε εντός του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020, είτε από άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα του Ε.Σ.Π.Α. 2014-2020 (μέσω πιθανής Αναθεώρησης), θα επιδιωχθεί η συγχρηματοδότηση και άλλων πλέον ώριμων νέων έργων επί του Β.Ο.Α.Κ. στο δεύτερο μισό της Π.Π. 2014-2020.

Όσον αφορά τα αναφερόμενα ατυχήματα και την οδική ασφάλεια, το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., στο πλαίσιο εναρμόνισης με την οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, διαμόρφωσε ένα «Σχέδιο δράσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας οδικών υποδομών», διακριτών δράσεων σχεδιασμού, για το εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο, το οποίο και διαχειρίζεται η «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Οι δράσεις αυτές περιλαμβάνουν βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις (μικρής και μεσαίας κλίμακας, αναλόγου κόστους) στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο.

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» διαχειρίζεται ένα εκτεταμένο πρόγραμμα μελετών επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας, που αφορά όλους τους νομούς της χώρας. Ειδικότερα, για την Περιφέρεια Κρήτης η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» διαχειρίζεται τέσσερις (4) μελέτες επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας, μία (1) για κάθε νομό. Οι μελέτες εξετάζουν περί τα 950χλμ. εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης και έχουν καταγράψει τις πλέον επικίνδυνες θέσεις και τμήματα, όπου παρουσιάζεται συγκέντρωση ατυχημάτων. Για την αντιμετώπιση αυτών των καταγεγραμμένων θέσεων και τμημάτων, απαιτούνται βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις, δηλαδή επεμβάσεις, που περιλαμβάνουν εργασίες μικρής και μεσαίας κλίμακας σε μέγεθος και κόστος, έχουν δε άμεσα αποτελέσματα στο επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας. Αλλά και μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις που θα απαιτήσουν ετερογενείς μελέτες για την υλοποίησή τους. Οι προτεινόμενες βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις αφορούν σε έργα βελτίωσης συνολικού μήκους 950χλμ. εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου.

Οι τέσσερις (4) αυτές μελέτες βρίσκονται σε διαδικασία ελέγχου από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», μετά την ολοκλήρωση του οποίου, θα προγραμματισθεί η υλοποίηση των εργασιών των μέτρων επεμβάσεων.

Η «Εγνατία οδός Α.Ε.» είχε αναλάβει, τη διεκπεραίωση των διαδικασιών που απαιτούνται προκειμένου να δημοπρατηθεί η «Μελέτη επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας του Βόρειου οδικού άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ)», ήτοι του Διευρωπαϊκού οδικού άξονα της Κρήτης, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το πρόγραμμα που διαχειρίζεται η «Εγνατία οδός Α.Ε.», χρησιμοποιώντας το γνωστικό αντικείμενο και τα διαχειριστικά εργαλεία που έχει ήδη αναπτύξει η «Εγνατία οδός Α.Ε.», στο πλαίσιο των μελετών που διαχειρίζεται για ολόκληρη την Ελληνική Επικράτεια.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη