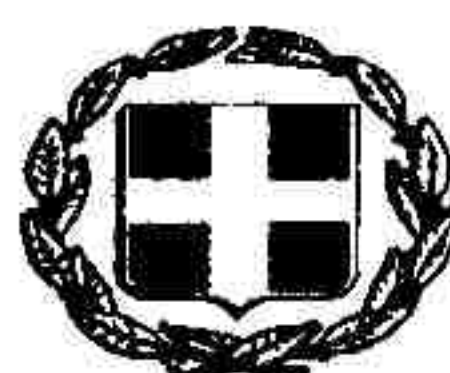




30 ΣΕΠ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29.09.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 370

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της μελέτης του έργου της εθνικής οδού
στο ύψος των ΚΤΕΛ Άρτας

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 1378/11.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρήστος Γκόκας

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Χρήστο Γκόκα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Με την υπ' αρ. Δ3β/0/5/34-Ω/21.02.2008 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Συγκοινωνιακών Έργων του Υπουργείου, εγκρίθηκε η μελέτη του έργου του θέματος, η οποία έχει γνωστοποιηθεί και στο Δήμο Αρταίων. Η συγκεκριμένη μελέτη έχει ως στόχο την οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών, οι οποίοι διασχίζουν ανεξέλεγκτα την εθνική οδό, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πολλά ατυχήματα.

Η μειωμένη οδική ασφάλεια που εμφανίζει το τμήμα αυτό της εθνικής οδού, μήκους 0,9 χλμ. εντός του σχεδίου πόλεως της Άρτας με υψηλή ανάπτυξη αστικών χρήσεων, αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές της μελέτης, με κατασκευή κεντρικής νησίδας σε όλο το μήκος, για το διαχωρισμό των κατευθύνσεων και τη δημιουργία επιφανειών αποκλεισμού ανάπτυξης των λωρίδων αριστερών στροφών στους κόμβους. Επίσης:

α. Σε όλο το μήκος της εθνικής οδού και στις δύο κατευθύνσεις, διασφαλίζεται καθαρό πλάτος οδού για τη διαμπερή κυκλοφορία, 5,00 μ.μ.

β. Η εγκατάσταση των στηθαίων ασφαλείας καθίσταται υποχρεωτική ώστε οι πεζοί, για τη δική τους ασφάλεια, να διασχίζουν την εθνική οδό, όχι ανεξέλεγκτα, αλλά από τις διαμορφωμένες πεζοδιαβάσεις.

γ. Στην είσοδο της εγκατάστασης του σταθμού των ΚΤΕΛ υπάρχει ισόπεδος κόμβος μορφής «Τ» με την εθνική οδό. Ο κόμβος είναι μη σηματοδοτημένος και η μόνη κίνηση η οποία απαγορεύεται, είναι η επί τόπου αναστροφή, ενώ όλες οι άλλες κινήσεις υλοποιούνται.

Επίσης, σας πληροφορούμε ότι η ημερομηνία περαίωσης του έργου έχει οριστεί στις 30.09.2014 και είναι ενταγμένο στο εθνικό στρατηγικό πλαίσιο αναφοράς ΕΣΠΑ, ενώ διέπεται από τις κοινοτικές διατάξεις που αφορούν συγχρηματοδοτούμενα έργα.

Η οποιαδήποτε τροποποίηση που αλλάζει το στόχο του έργου, που είναι η «άρση της επικινδυνότητας κόμβων και θέσεων διέλευσης πεζών», όπως αναφέρεται και στον τίτλο του έργου, έχει ως συνέπεια δημοσιονομική διόρθωση και άλλες επιπτώσεις στη χρηματοδότηση του έργου. Εκτός αυτού, η μη υλοποίηση έργου, που αίρει επικινδυνότητα λόγω μειωμένης ασφάλειας, αποτελεί παράλειψη οφειλομένης ενέργειας και στοιχειοθετείται ευθύνη και παράβαση καθήκοντος των Κρατικών οργάνων.

Όσον αφορά, το αίτημα των κατοίκων Άρτας, για την τροποποίηση της μελέτης και την κατασκευή κόμβου τέτοιας μορφής ώστε να γίνεται και η κίνηση της επί τόπου αναστροφής, σημειώνουμε ότι προς τούτο απαιτείται κατά χρονική σειρά :

- η παραχώρηση ικανού χώρου από την πλατεία «Κρυστάλλη» και η απόφαση αλλαγής χρήσης αυτής
- νέα μελέτη διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου
- εξεύρεση επιπλέον χρηματοδότησης για τη μελέτη και την κατασκευή του έργου
- σύμφωνη γνώμη της διαχειριστικής αρχής

Οι ανωτέρω απαιτούμενες διαδικασίες, είναι χρονικά απαγορευτικές μέσα στο πλαίσιο του έργου. Σε κάθε περίπτωση, η αρμοδιότητα συντήρησης της συγκεκριμένης εθνικής οδού, σύμφωνα με το Ν.3852/2010 ανήκει στην Περιφέρεια Ηπείρου, συνεπώς (και ιδίως μετά την ολοκλήρωση του έργου), υπάρχει η δυνατότητα να υλοποιηθούν αρμοδίως, οποιεσδήποτε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνεται σκόπιμο ότι απαιτούνται.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη