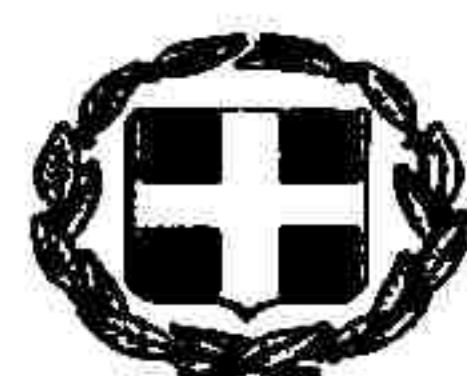




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29.09.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1451/1452/1454**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την κυκλοφορία και την ασφάλεια στο οδικό δίκτυο της Κρήτης στην περιοχή της «Αγίας Πελαγίας»

ΣΧΕΤ: Οι Ερωτήσεις 2372/09.09.2014, 2374/09.09.2014 και 2399/09.09.2014, που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Η συντήρηση των αναφερομένων περιοχών, δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αλλά στην Περιφέρεια Κρήτης.

Όσον αφορά τα θέματα της οδικής ασφάλειας, το Υπουργείο στο πλαίσιο εναρμόνισης με την οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, διαμόρφωσε ένα «Σχέδιο δράσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας οδικών υποδομών», διακριτών δράσεων σχεδιασμού, για το εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο, το οποίο και διαχειρίζεται η «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Οι δράσεις αυτές περιλαμβάνουν βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις (μικρής και μεσαίας κλίμακας, αναλόγου κόστους), στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο.

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» διαχειρίζεται ένα εκτεταμένο πρόγραμμα μελετών επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας, που αφορά όλους τους νομούς της χώρας. Ειδικότερα, για την Περιφέρεια Κρήτης η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» διαχειρίζεται τέσσερις (4) μελέτες επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας, μία (1) για κάθε νομό. Οι μελέτες εξετάζουν περί τα 950χλμ. εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης και έχουν καταγράψει τις πλέον επικίνδυνες θέσεις και τμήματα, όπου παρουσιάζεται συγκέντρωση ατυχημάτων. Για την αντιμετώπιση αυτών των καταγεγραμμένων θέσεων και τμημάτων, απαιτούνται βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις, δηλαδή επεμβάσεις, που περιλαμβάνουν εργασίες μικρής και μεσαίας κλίμακας σε μέγεθος και κόστος, έχουν δε

άμεσα αποτελέσματα στο επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας. Αλλά και μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις που θα απαιτήσουν ετερογενείς μελέτες για την υλοποίησή τους. Οι προτεινόμενες βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις, αφορούν σε έργα βελτίωσης συνολικού μήκους 950χλμ. εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου.

Οι τέσσερις (4) αυτές μελέτες βρίσκονται σε διαδικασία ελέγχου από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», μετά την ολοκλήρωση του οποίου, θα προγραμματισθεί η υλοποίηση των εργασιών των μέτρων επεμβάσεων.

Η «Εγνατία οδός Α.Ε.» είχε αναλάβει, τη διεκπεραίωση των διαδικασιών που απαιτούνται προκειμένου να δημοπρατηθεί η «Μελέτη επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας του Βόρειου οδικού άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ)», ήτοι του Διευρωπαϊκού οδικού άξονα της Κρήτης, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το πρόγραμμα που διαχειρίζεται η «Εγνατία οδός Α.Ε.», χρησιμοποιώντας το γνωστικό αντικείμενο και τα διαχειριστικά εργαλεία που έχει ήδη αναπτύξει η «Εγνατία οδός Α.Ε.», στο πλαίσιο των μελετών που διαχειρίζεται για ολόκληρη την Ελληνική Επικράτεια.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη