



30 ΣΕΠ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29.09.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1453

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Βελτίωση του οδικού τμήματος «Πύργος-Καλό Νερό» της "Ολυμπίας Οδού"

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2392/09.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, τα εξής :

Η αρμοδιότητα επί της υφιστάμενης Εθνικής Οδού "Πύργου-Κυπαρισσίας", ανήκει στην Περιφέρεια Πελοποννήσου/Δυτικής Ελλάδος.

Σε ότι αφορά το τμήμα του νέου αυτοκινητοδρόμου «Πύργος-Καλό Νερό», τμήμα της Σύμβασης Παραχώρησης Ν.3621/2007, ισχύουν τα παρακάτω :

Κατόπιν της υπ. αρ. 2473/2010 Απόφασης του Ε' Τμήματος του ΣτΕ, οι Εγκεκριμένοι (με την ΚΥΑ 100163/30.05.2006) Περιβαλλοντικοί Όροι του αυτοκινητοδρόμου "Αμαλιάδα-Πύργος (Αλφειός) -Τσακώνα", καταργήθηκαν για το τμήμα από χ.θ. 18+008 έως χ.θ. 37+178, μήκους 20 χλμ (ήτοι για το τμήμα του έργου εντός των ορίων του πρώην Δήμου Ζαχάρως) το οποίο παραμένει χωρίς Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.

Επισημαίνεται, ότι η ανωτέρω ακυρωτική Απόφαση του ΣτΕ, επέφερε ουσιαστικά και την κατάργηση τόσο του προηγούμενου τμήματος χ.θ. 0+000 - χ.θ. 18+008, στο οποίο περιλαμβάνονται και οι πρώην Δήμοι Βώλακος και Σκιλλούντος αλλά και του επόμενου οδικού τμήματος από χ.θ. 37+178 έως χ.θ. 48+000 μήκους 11 χλμ. εντός του Νομού Μεσσηνίας, και συγκεκριμένα ως τον κόμβο Καλού Νερού (χ.θ. 48+000 του τμήματος "Αλφειός-Τσακώνα"), καθόσον στο τμήμα αυτό και με βάση την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (2005) και την Προμελέτη Οδοποιίας δεν προβλέπεται ενδιάμεσος ανισόπεδος κόμβος, αφού οι δύο προηγούμενοι ανισόπεδοι κόμβοι, ήτοι ο Α/Κ Ζαχάρως περί την χ.θ. 24+500 και ο Α/Κ Φιγαλείας περί την χ.θ. 33+330 του τμήματος "Αλφειός-Τσακώνα", περιλαμβάνονται στο τμήμα του οποίου οι Περιβαλλοντικοί Όροι ακυρώθηκαν από το ΣτΕ, και επομένως οι ανισόπεδοι αυτοί κόμβοι καταργούνται.

Κατόπιν των παραπάνω, στον πρόσφατο Νόμο (Ν.4219/2013) που κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων και αφορούσε στην «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων», προβλέφθηκε στο Πέμπτο

Άρθρο του Νόμου αυτού, μεταξύ άλλων, ότι μετά την εξαίρεση του οδικού άξονα "Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα", από την Σύμβαση Παραχώρησης, το τμήμα «Πύργος-Καλό Νερό» παραμένει έργο προτεραιότητας το οποίο περιλαμβάνεται στον εθνικό σχεδιασμό, για τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου "Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα" με τον αυτοκινητόδρομο "Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα".

Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται, ότι οι όποιες αποφάσεις σχετικά με την υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα «Πύργος-Καλό Νερό», θα απαιτήσουν οπωσδήποτε νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εναρμονισμένη με την προαναφερθείσα ακυρωτική Απόφαση του ΣτΕ, καθώς επίσης επικαιροποιημένη μελέτη σκοπιμότητας και κόστους – ωφέλους, που θα λάβει υπόψιν της τα πραγματικά κυκλοφοριακά μεγέθη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη