



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 26.09.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1445/1462

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: "ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε." - «Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα» και «Λεύκτρο-Σπάρτη»

ΣΧΕΤ: Οι Ερωτήσεις 2256/04.09.2014 και 2260/04.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικής Ασφάλισης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Δεν υφίστανται αιτήματα από τον Παραχωρησιούχο "ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε", για αποζημιώσεις
ύψους 500 εκ. ευρώ για το έργο «Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα» και «Λεύκτρο-Σπάρτη».

Οι δανειστές, με επικεφαλής την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ανέστειλαν τη
χρηματοδότηση της κατασκευής του έργου λόγω της μεγάλης υστέρησης των εσόδων,
που δεν επαρκούν για την αποπληρωμή των δανείων, όπως και στα άλλα έργα.
Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι, ότι το τμήμα «Λεύκτρο-Σπάρτη» παραμένει
ημιτελές αν και έχει υλοποιηθεί κατά 90%, καθώς επίσης να είναι ημιτελή και τα έργα
που ολοκληρώνουν τον περιφερειακό της Καλαμάτας.

Το ποσό των 350 εκ. ευρώ που αναφέρεται σε διάφορα δημοσιεύματα, σε καμία
περίπτωση δεν αποτελεί αποζημίωση προς τον παραχωρησιούχο λόγω μειωμένων
εσόδων. Το ποσό αυτό, αποτελεί το ανώτατο ονομαστικό ποσό πρόσθετης επιδότησης
λειτουργίας, που αφορά αποκλειστικά και μόνο την κάλυψη των υποχρεώσεων του
Έργου προς τις δανείστριες τράπεζες (που αφορούν την αποπληρωμή των δανείων),
στην περίπτωση που τα μελλοντικά έσοδα των διοδίων, αφού ολοκληρωθεί η κατασκευή
του αυτοκινητοδρόμου, δεν επαρκούν για την εξόφληση των δόσεων των δανείων.
Η σημερινή αξία του ποσού αυτού είναι της τάξης των 80 έως 90 εκατομμυρίων ευρώ.
Στο βαθμό που τα έσοδα από διόδια τέλη θα ανακάμψουν, πράγμα που είναι και το
πιθανότερο λόγω της προσδοκώμενης αύξησης του ΑΕΠ, τότε δεν θα καταβληθεί η
επιδότηση ή μόνο ένα μέρος αυτής, διότι τα έσοδα θα επαρκούν για την αποπληρωμή
των δανείων. Αντίθετα, ο Παραχωρησιούχος θα καταβάλει πρώτος, από δικούς του
πόρους, επί πλέον ποσό ύψους 10 εκ. ευρώ πριν ενεργοποιηθεί η υποχρέωση του
Δημοσίου για την πρόσθετη επιδότηση λειτουργίας, ενώ αναλαμβάνει και πρόσθετη
υποχρέωση για άλλα 10 εκ. ευρώ στη συνέχεια. Η καταβολή επομένως πρόσθετης
επιδότησης έχει ένα ανώτατο όριο, το οποίο συνδέεται αποκλειστικά με τα μελλοντικά

έσοδα των διοδίων και την εξυπηρέτηση των δανείων από το 2015 και μετά έως το 2035. Επισημαίνεται, ότι δεν προβλέπεται καμία αύξηση των επιτοκίων δανεισμού, το επιτοκιακό περιθώριο των οποίων παραμένει στο 1%, ποσοστό εξαιρετικά χαμηλό για την σημερινή πραγματικότητα δανεισμού έργων στην Ελλάδα.

Παρόλη τη δραματική μείωση της συνολικής προβλεπόμενης κυκλοφορίας στον Αυτ/μο «Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα» και «Λεύκτρο-Σπάρτη», λόγω της οικονομικής κρίσης, είναι αδιαμφισβήτητη η αύξηση των μετακινήσεων προς την Μεσσηνία (κυρίως από Αθήνα και Τρίπολη), η οποία ξέφυγε επιτέλους από την απομόνωση στην οποία ήταν χρόνια καταδικασμένη μετά την παράδοση σε κυκλοφορία το 2012 του νέου Αυτοκινητοδρόμου «Τρίπολης-Καλαμάτας», η κατασκευή του οποίου ολοκληρώθηκε εγκαίρως πριν παγώσει ο δανεισμός του έργου.

Το Παρατεταμένο Γεγονός Ανώτερης Βίας, προβλέπεται στο άρθρο 22 της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου και θα ακολουθηθεί η διαδικασία που ακολουθήθηκε στην τροποποίηση των Συμβάσεων των τεσσάρων Έργων Παραχώρησης που κυρώθηκε με τον Ν4219/2013, στις οποίες επίσης προβλέπονταν ταυτόσημη διάταξη. Και στον ανωτέρω νόμο και στην υπό τροποποίηση Σύμβαση παραχώρησης του Αυτ/μου «Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα» και «Λεύκτρο-Σπάρτη», η οικονομική κρίση αναγνωρίζεται ως η βασική αιτία μείωσης των εσόδων των έργων από διόδια τέλη, εξαιτίας της οποίας προκλήθηκε το Παρατεταμένο Γεγονός Ανώτερης Βίας, που επιβάλλει την αναδιάρθρωση της σχετικής Σύμβασης Παραχώρησης.

Ακόμη, δεν προβλέπεται η καταβολή πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου για την κατασκευή του έργου, πέραν της αρχικής προβλεπόμενης από τη Σύμβαση Παραχώρησης και βέβαια δεν θα υπάρχει καμία απολύτως επιβάρυνση των χρηστών από την Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης

Για τον αυτοκινητόδρομο Μορέα, τα στοιχεία διελεύσεων (αριθμός οχημάτων ανά κατηγορία) περιέρχονται σε γνώση του Δημοσίου σε πραγματικό χρόνο, μέσω ηλεκτρονικής σύνδεσής του με το σύστημα καταμέτρησης των σταθμών διοδίων του Έργου.

Τα στοιχεία αυτά ελέγχονται περαιτέρω και από τους Δανειστές του Έργου, ενώ έχει διενεργηθεί και επιτυχής έλεγχος, τόσο σε αυτό όσο και στα άλλα έργα παραχώρησης, από την ΕΔΕΛ αλλά και το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο.

Το Υπουργείο είναι σε φάση διαπραγμάτευσης για την επίτευξη Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου Μορέας (Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη») που έχει κυρωθεί με τον Ν.3559/2007 από τη Βουλή των Ελλήνων.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας και αφού ληφθούν οι απαραίτητες συναινέσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ελεγκτικό Συνέδριο, η Συμφωνία θα εισαχθεί στο Κοινοβούλιο προκειμένου να κυρωθεί με σχετικό Νόμο.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

