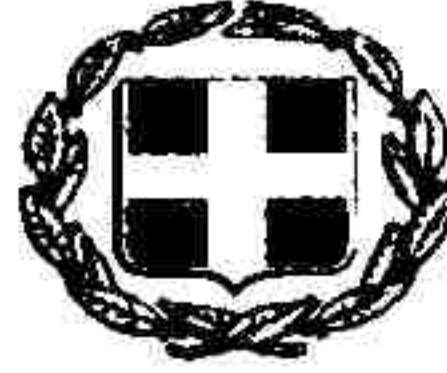




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **25.09.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1439**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οδικός Άξονας «Ηράκλειο – Μεσαρά»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2108/01.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Ο οδικός άξονας Ηρακλείου – Μεσσαράς, κατασκευάζεται με δύο εργολαβίες. Η πρώτη εργολαβία αφορά το τμήμα «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά» και η δεύτερη εργολαβία αφορά το τμήμα «Απομαρμά – Καστέλλι».

Οι διαδικασίες για την ωρίμανση του έργου «Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγ. Βαρβάρα- Απομαρμά», ολοκληρώθηκαν στις 05.08.2014 με την έγκριση από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ ΑΕ), της Επικαιροποιημένης Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας και της Οριστικής Μελέτης Αποχέτευσης – Αποστράγγισης του ανωτέρω έργου.

Στη συνέχεια, τα τεύχη για τη δημοπράτηση του έργου υποβλήθηκαν από τη Δ/ση Οδικών Έργων (Δ1) στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ) για έλεγχο.

Στις 08.08.2014 δημοσιεύτηκε ο Ν.4281/2014, του οποίου το Β' Μέρος αφορά στο νέο θεσμικό πλαίσιο των δημοσίων έργων, των μελετών και της παροχής υπηρεσιών.

Λόγω της άμεσης ισχύος του άρθρου 157 του παραπάνω Νόμου, θα πρέπει να τροποποιηθούν όροι του τεύχους της Πρότυπης Διακήρυξης Δημοπράτησης των δημοσίων έργων. Για το λόγο αυτό θα εκδοθεί άμεσα Εγκύκλιος με σχετικές οδηγίες.

Εκτιμάται, ότι ο διαγωνισμός για τη δημοπράτηση του έργου θα προκηρυχθεί μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου 2014.

Για την υλοποίηση του έργου έχει εξασφαλιστεί η συγχρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το ολοκληρωμένο τμήμα «Απομαρμά – Καστέλλι», για να είναι πλήρως λειτουργικό και να μπορεί να δοθεί ολόκληρο στην κυκλοφορία, πρέπει να ολοκληρωθεί και το τμήμα «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά», το οποίο θα ολοκληρωθεί με τη νέα εργολαβία που θα δημοπρατηθεί.

Σημειώνεται ότι, θα μπορούσε να δοθεί σε κυκλοφορία ένα υποτμήμα αυτού, από τον Ισόπεδο Κόμβο Καστελλίου έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Μορονίου, μήκους 4,5 χιλιομέτρων περίπου, μόνο για την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας.

Για να γίνει αυτό όμως, απαιτείται η λειτουργική διασύνδεση της σήραγγας Πλουτής που παρεμβάλλεται με τα δίκτυα ΟΚΩ (ΔΕΗ, ΟΤΕ κτλ). Το κόστος σύνδεσης και λειτουργίας των εγκαταστάσεων λειτουργίας της σήραγγας, ώστε να δοθεί σε κυκλοφορία το μικρό αυτό οδικό τμήμα, λόγω του μικρού φόρτου οχημάτων που θα εξυπηρετούσε, είναι δυσανάλογα με τον υψηλό φόρτο.

Με βάση τα προαναφερόμενα, εκτιμάται ότι στην παρούσα φάση δεν είναι σκόπιμο να δοθεί σε κυκλοφορία το υποτμήμα "Κόμβος Καστελλίου – Κόμβος Μορονίου", του τμήματος «Απομαρμά – Καστέλλι», αλλά το εύλογο είναι να δοθεί ολόκληρο το τμήμα σε κυκλοφορία μετά την ολοκλήρωση και του τμήματος «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

