



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **25.09.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1438/1459**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Χρηματοδότηση ΒΟΑΚ στα πλαίσια του νέου Επιχειρησιακού Προγράμματος

ΣΧΕΤ: Οι Ερωτήσεις 2106/01.09.2014 και 2573/16.09.2014 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Υποβλήθηκε στις 17.07.2014 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το σχέδιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) του νέου ΕΣΠΑ 2014-2020, μέσω της SFC 2014.

Το έργο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), εμπίπτει στην στρατηγική και στους ειδικούς στόχους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και συμπεριλαμβάνεται στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)» του Προγράμματος.

Συγκεκριμένα, οι δράσεις που πρόκειται να συγχρηματοδοτηθούν από πόρους του Άξονα Προτεραιότητας 4 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνουν :

α) Την κατασκευή σημαντικών νέων τμημάτων του ΒΟΑΚ, που αποτελούν τμήματα του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) της Περιφέρειας Κρήτης, τα οποία έχουν ήδη δημοπρατηθεί και πρόσφατα συμβασιοποιηθεί [«Γούρνες – Χερσόνησος» και «Πάνορμος – Εξάντης»].

β) Την β' φάση του τμήματος «Αγ. Βαρβάρα – ΑΓ. Δέκα (Καστέλλι) του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο – Μεσσαρά στο Ν. Ηρακλείου Κρήτης», το οποίο υλοποιείται κατά στάδια (phasing), αποτελεί μέρος του αναλυτικού Δ.Ο.Δ. της Περιφέρειας Κρήτης και η κατασκευή του ξεκίνησε την περίοδο 2007-2013.

Το συνολικό ποσό που προβλέπεται να διατεθεί από τον Άξονα Προτεραιότητας 4 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για έργα στην Κρήτη, ανέρχεται σε 125 εκ. ευρώ.

Επιπλέον, υπάρχει πρόβλεψη να συγχρηματοδοτηθούν δράσεις οδικής ασφάλειας επί του ΒΟΑΚ, από πόρους του Ταμείου Συνοχής του Άξονα Προτεραιότητας 3 (Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και Οδική ασφάλεια) του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Επίσης, από πόρους Τεχνικής Βοήθειας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα συγχρηματοδοτηθεί η Στρατηγική μελέτη για την ανάπτυξη του ΒΟΑΚ (εκτιμώμενος προϋπολογισμός 7,5 εκατ. ευρώ), με την οποία προβλέπεται :

- Να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση σε όλο τον ΒΟΑΚ.
- Να γίνει νέα κυκλοφοριακή μελέτη επί του ΒΟΑΚ, η οποία θα λάβει υπόψη τους κυκλοφοριακούς φόρτους, στατιστικά ατυχημάτων κ.λ.π.
- Να προτεραιοποιηθούν οι παρεμβάσεις στα επιμέρους τμήματα του ΒΟΑΚ, βάσει των αποτελεσμάτων της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης.
- Να εξεταστούν οι εναλλακτικές λύσεις χρηματοδότησης, για την υλοποίηση του συνόλου του ΒΟΑΚ.
- Να εκπονηθούν οι βασικές μελέτες για το σύνολο του ΒΟΑΚ (τοπογραφικές, προκαταρκτικές, γεωλογικές – γεωτεχνικές, περιβαλλοντικές), προκειμένου να εξασφαλισθεί η απαραίτητη αδειοδότηση για τη δημοπράτηση των έργων.

Τα τεύχη δημοπράτησης της εν λόγω μελέτης έχουν ολοκληρωθεί, από την αρμόδια Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και θα υποβληθούν στην ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ για συγχρηματοδότησή της από πόρους της Τεχνικής Βοήθειας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Για το λόγο αυτό, σε σχετικό αίτημα του Υπουργείου προς το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, έχει συμπεριληφθεί η συγκεκριμένη μελέτη για άμεση χρηματοδότησή της από το ΠΔΕ ως εμπροσθοβαρές έργο, ώστε να δημοπρατηθεί εντός του τρέχοντος έτους.

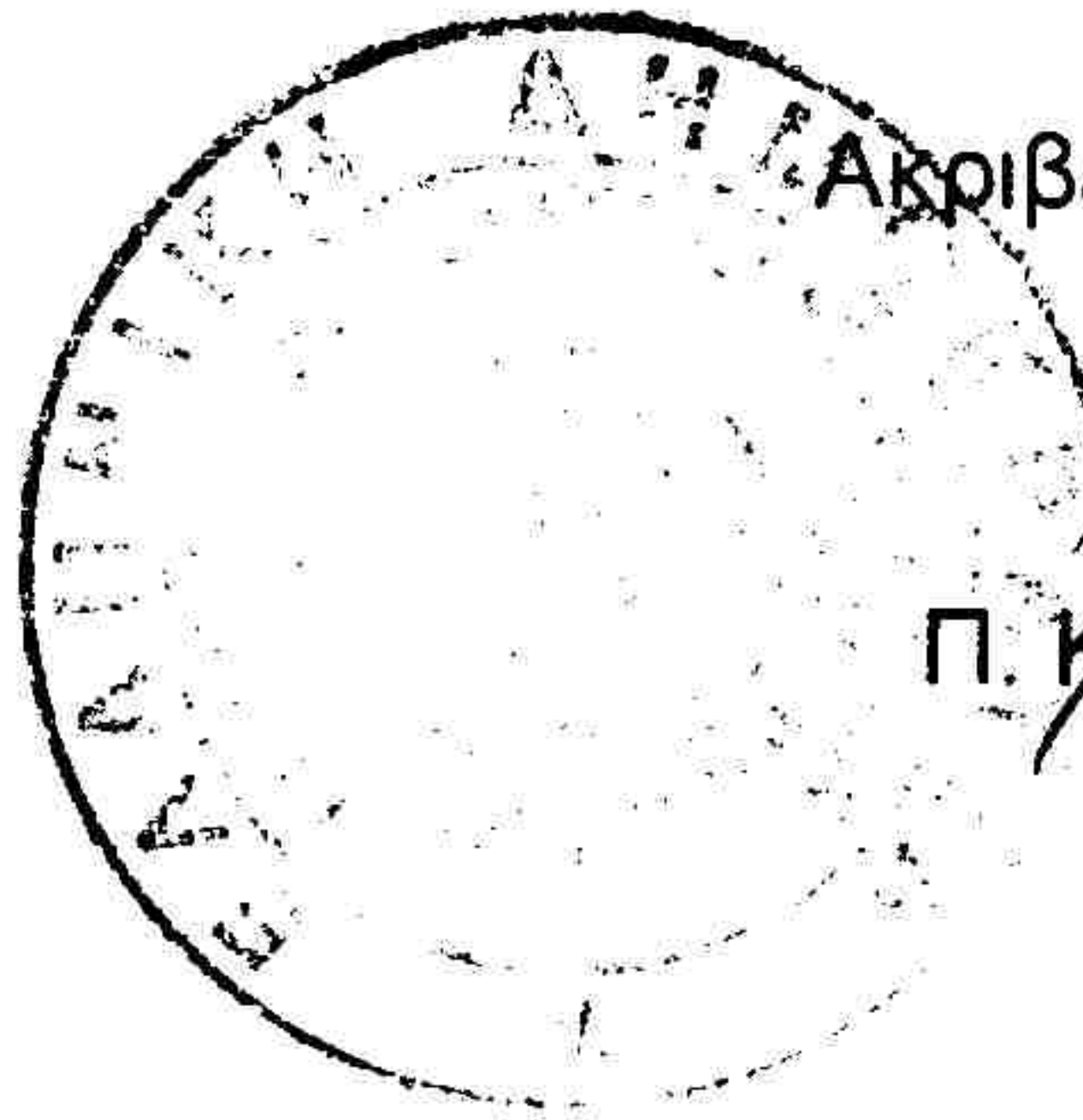
Με βάση τα αποτελέσματά της και ανάλογα με την δυνατότητα ανακατανομής πόρων, είτε εντός του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, είτε από άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 (μέσω πιθανής Αναθεώρησης), θα επιδιωχθεί η συγχρηματοδότηση των πλέον ώριμων νέων έργων επί του ΒΟΑΚ, στο δεύτερο μισό της Προγραμματικής Περιόδου. 2014-2020.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



Π. Καμπύλη