



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

25 ΣΕΠ. 2014

Αθήνα 24/9 / 2014
 Αριθμ. Πρωτ.: 44

Προς:
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
 ✓ Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: « Φράγμα στο Παναγιώτικο Ρέμα Νεοχωρίου »

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 827/30-07-2014

Απαντώντας στην παραπάνω Αναφορά που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Π. Μουτσινάς**, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το έτος 1988 ανατέθηκε από τον Νομάρχη Μαγνησίας στο Α.Π.Θ. η εκπόνηση έρευνας-μελέτης με τίτλο «Μελέτη υδατοφράγματος άρδευσης Παναγιώτικου», η οποία επικαιροποιήθηκε το έτος 1994 από το γραφείο μελετών «ΤΡΟΠΑΛΙΣ».

Η ανωτέρω μελέτη εστάλη για έλεγχο στα συναρμόδια τμήματα (Μελετών Εγγειοβελτιωτικών έργων, Γεωτεχνικών μελετών και Τεχνικής Γεωλογίας) του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Η μελέτη επέστρεψε στην Νομαρχία με έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που δήλωναν παρατηρήσεις για σοβαρά λάθη και παραλείψεις που παρουσίαζε και έπρεπε να επανασυνταχθεί.

Σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, εμπειρίας παρόμοιων έργων και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του Π.Δ. 696/74 η μελέτη δεν θεωρούνταν οριστική αλλά θεωρήθηκε ότι αντιστοιχούσε σε στάδιο προμελέτης δεδομένου ότι:

α. Στηρίχθηκε σε στοιχειώδες πρόγραμμα γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών (6 μόνο γεωτρήσεις στη λεκάνη κατάκλισης, καμία στον άξονα του φράγματος, καμία γεώτρηση στη θεμελίωση, στον εκχειλιστή και λοιπά έργα υδροληψίας εκτροπής). Λαμβάνοντας όμως υπόψη ότι, η ευρύτερη περιοχή του φράγματος δεν συνίσταται από υγιή κατηγορία βραχώδους μάζας προκύπτει ότι απαιτείται λεπτομερής διερεύνηση των συνθηκών θεμελίωσης, περατότητας, ευστάθειας κλπ. των σχηματισμών, εξασφάλιση των αναγκαίων υλικών για την κατασκευή και τον οριστικό σχεδιασμό των έργων.

β. Δεν είχε γίνει μελέτη σεισμικής επικινδυνότητας στην περιοχή, παρόλο που απαιτούνταν στοιχεία σεισμικότητας και η εμπειρία από άλλα έργα στην περιοχή δημιουργούσε ερωτηματικά ως προς τις παραμέτρους σχεδιασμού του έργου.

Για την εκπόνηση λοιπόν, της οριστικής μελέτης του φράγματος απαιτούνταν να εκπονηθούν πλήρεις μελέτες Γεωλογίας, Τοπογραφίας, Γεωτεχνικής-Εδαφομηχανικής και με βάση τα στοιχεία αυτών θα οριστικοποιούνταν ο σχεδιασμός του φράγματος και των συναφών έργων.

Όπως προκύπτει από έλεγχο στο φάκελο του έργου που τηρείται στην αρμόδια Υπηρεσία, η μελέτη δεν επανασυντάχθηκε ποτέ από τη Νομαρχία.

Το έργο για την κατασκευή του φράγματος εντάχθηκε στο Β' ΚΠΣ στο ΠΕΠ Θεσσαλίας (ΣΑΜ 081/2). Για να μην υπάρξει καθυστέρηση έναρξης της κατασκευής του, η οποία θα ήταν σε βάρος της ανάπτυξης της περιοχής και λόγος μη εισροής Κοινοτικών Πόρων, θεωρήθηκε ότι η μελέτη αντιστοιχούσε σε στάδιο προμελέτης σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Π.Δ. 696/74 περί εκπονήσεως φραγμάτων (άρθρα 198 και 200).

Κατόπιν αυτού και δεδομένου ότι έπρεπε ολοκληρωθεί η κατασκευή του έργου εντός των χρονικών ορίων του ΠΕΠ Θεσσαλίας, η οριστική μελέτη του φράγματος εγκρίθηκε από το οικείο Κεντρικό Γνωμοδοτικό Συμβούλιο Εγγειοβελτιωτικών Έργων να γίνει ως απευθείας ανάθεση από τη σύμπραξη του γραφείου μελετών «ΕΞΑΡΧΟΥ-ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ-ΜΠΕΝΣΑΣΣΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.». Για τη μελέτη των Υδραυλικών Έργων (κατηγορία μελέτης 13), του μελετητή Πέτρου Λασκαράτου για την Γεωτεχνική-Εδαφοτεχνική Μελέτη και Έρευνα (κατηγορία μελέτης 21), της μελετήτριας Φώτη Σοφίας για τη γεωλογική μελέτη (κατηγορία μελέτης 20) και του μελετητή Τριανταφύλλου Κωνσταντίνου για τη μελέτη Τοπογραφίας (κατηγορία μελέτης 16).

Η Οριστική μελέτη σε σχέση με τις προτάσεις των προηγούμενων μελετών (ουσιαστικά πρόκειται για τις προτάσεις της έρευνας του ΑΠΘ δεδομένου ότι η μελέτη του γραφείου «ΤΡΟΠΑΛΙΣ» ανέπτυξε τα σχέδια της μελέτης και τα τεύχη δημοπράτησης, διατηρώντας όλες τις επιλογές της Τεχνικής Μελέτης της έρευνας του Α.Π.Θ.) οδηγήθηκε σε:

- Αλλαγή της θέσης του άξονα του φράγματος
- Αλλαγή του τύπου του φράγματος (από χωμάτινο με αργιλικό πυρήνα σε λιθόρριπτο με ανάντη πλάκα από σκυρόδεμα)
- Αύξηση του ύψους του φράγματος (της στάθμης στέψης υπερχειλιστή κατά 2,0m της δε στάθμης στέψης φράγματος κατά 3,50m)
- Αύξηση της ωφέλιμης χωρητικότητας του ταμιευτήρα από 1,5x10⁶ m³ σε 1,6x10⁶ m³
- Σημαντική αύξηση της ασφάλειας του έργου με:
 - την αύξηση της παροχής σχεδιασμού του υπερχειλιστή από 80m³/s σε 150m³/s με μέγιστη παροχευευστικότητα χωρίς να κινδυνεύσει το φράγμα περίπου 330m³/s (σύμφωνα με τα διεθνώς αποδεκτά για τη σχεδίαση έργων ασφαλείας φραγμάτων)
 - την παραδοχή σεισμικού συντελεστή $\varepsilon=0,32\alpha$ αντί του $\varepsilon=0,12\alpha$
 - τον τύπο του φράγματος (λιθόρριπτο έναντι χωμάτινου)
 - το σχεδιασμό αγωγού εκτροπής και προφράγματος για αντιμετώπιση πλημμυρών από βροχές περιόδου αναφοράς T=10έτη αντί του T=5 έτη
 - τον ελαχιστοποιούμενο κίνδυνο σε περίπτωση υπερχειλίστη πάνω από τη στέψη του φράγματος λόγω του τύπου του φράγματος
 - τον ελάχιστο κίνδυνο κατάρρευσης λιθόρριπτου φράγματος με ανάντη πλάκα
 - τον τύπο του μετωπικού υπερχειλιστή σε σχέση με αυτό του πλευρικού
 - την πρόβλεψη κατάλληλα θεμελιωμένου κάδου εκτίναξης του υπερχειλιστή καθώς και ελεγχόμενης λεκάνης αποτόνωσης.
- Συνολική οικονομία στο έργο με την εξεύρεση υλικών δομής πολύ κοντά στο φράγμα (λατομείο λιθορριπής σε απόσταση 0,3Km αντί των 7,0 Km που πρότεινε η αρχική έρευνα του ΑΠΘ).

Οι βασικοί λόγοι που οδήγησαν στην απαρχής σχεδίαση του όλου έργου είναι:

- Η γεωτεχνική έρευνα δανειοθαλάμων υλικών δομής που εκτελέστηκε στα πλαίσια της Οριστικής Μελέτης και η οποία δεν είχε γίνει στα πλαίσια προηγούμενων μελετών.
- Η γεωλογική μελέτη που συντάχθηκε στα πλαίσια της Οριστικής Μελέτης που έγινε με μεγαλύτερο βάθος και έκταση από την αρχική γεωλογική έκθεση.

- Η γεωτεχνική έρευνα που εκπονήθηκε στην περιοχή του φράγματος και περιελάμβανε τη διάνοιξη 9 ερευνητικών γεωτρήσεων επιπλέον των 5 που διανοίχθηκαν στα πλαίσια της αρχικής έρευνας του ΑΠΘ καθώς και τη διάνοιξη ερευνητικών τάφρων στην περιοχή θεμελίωσης του φράγματος.

- Η μελέτη σεισμικότητας και σεισμικής επικινδυνότητας που συντάχθηκε στα πλαίσια της Οριστικής Μελέτης.

- Τα νέα βροχομετρικά στοιχεία που προέκυψαν (μεγαλύτερη περίοδος παρατηρήσεις και πρόσφατες μετρήσεις βροχών στις Μηλιές) και τέλος

- Η αποκατάσταση της επικοινωνίας στην περιοχή και η εξασφάλιση δρόμου πρόσβασης στο κτίριο χειρισμού δικλίδων.

Επισημαίνεται ότι, η Οριστική Μελέτη του φράγματος ολοκληρώθηκε και εγκρίθηκε το 1998. Αντίτυπα της μελέτης στάλθηκαν στη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας προκειμένου να προβεί σε ενέργειες για τη δημοπράτηση του έργου.

Σημειώνεται ότι, η συνολική δαπάνη του έργου σύμφωνα με τη μελέτη ανέρχόταν σε 3.300.000.000 δρχ. ήτοι σε 9.684.519,44€ συμπεριλαμβανομένου του ποσού για Φ.Π.Α..

Τέλος τονίζεται ότι, η Διευθύνουσα Υπηρεσία Κατασκευής του φράγματος ήταν το Τμήμα Εποπτείας Υδραυλικών Έργων της Δ.Ε.Κ.Ε. της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ανάδοχος κατασκευής σύμφωνα με τα στοιχεία μας ήταν η εταιρεία ΕΡΓΟΚΑΤ Α.Ε και το έργο υλοποιήθηκε με ευθύνη της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΠΟΛΥΜΕΡΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Βουλευτή κ. Π. Μουτσινά