

23 ΣΕΠ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 /09/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1446

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ.πρωτ.1169/28-8-2014 Αναφορά.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 1169/28-8-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Βιρβιδάκη, μαζί με το υπόμνημα 299/8-8-2014 του Συλλόγου Αρωγής & Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων Τροχαίων Δυστυχημάτων Περιφέρειας Κρήτης, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Τόσο στην ελληνική, στην ευρωπαϊκή αλλά και στη διεθνή νομοθεσία δεν υφίσταται υποχρέωση σήμανσης αεριοκίνητων και υβριδικών οχημάτων, παρά μόνο στην περίπτωση των οχημάτων M2 και M3 (λεωφορεία), τα οποία εκ κατασκευής φέρουν σύστημα καύσης υγραερίου ή φυσικού αερίου. Ωστόσο το ΥΠΥΜΕΔΙ, σε συνεργασία με το Υπουργείο Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, θα εξετάσει την αναγκαιότητα θεσμοθέτησης της υποχρεωτικής σήμανσης σε αεριοκίνητα και υβριδικά οχήματα.

2. Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ, άρθρο 12, παραγράφος 6¹, οι οδηγοί και οι επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων χωρίς κουβούκλιο υποχρεούνται να φορούν προστατευτικό κράνος ασφαλείας, κανονικά δεμένο. Σε περιπτώσεις παραβάσεων, προβλέπεται, με την παράγραφο 11² του ίδιου άρθρου, για τον οδηγό, διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ και επιτόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για δέκα (10) ημέρες και για τον επιβάτη διοικητικό πρόστιμο εκατό (100) ευρώ.

Το ΥΠΥΜΕΔΙ, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα της ανωτέρω ρύθμισης σε ότι αφορά την ασφάλεια των δικυκλιστών, εστιάζει ιδιαίτερα στην αναγκαιότητα χρήσης του κράνους ασφαλείας, τόσο στο πλαίσιο της εκπαίδευσης-εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, όσο και στα προγράμματα επικοινωνιακής πολιτικής και κυκλοφοριακής αγωγής που προωθεί ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

¹ όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 παραγρ.2 του ν.3542/2007(Α' 50)

² όπως αντικαταστάθηκε, αρχικά με το άρθρο 10 παράγρ. 3 του ν.3542/2007(Α' 50) και στη συνέχεια με το άρθρο 17 παράγρ. 1 του ν.3710/2008 (Α' 216).

Προτεραιότητά μας αποτελεί η πρόληψη μέσω της γνώσης της ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς και των συνεπειών της μη χρήσης του κράνους ασφαλείας.

Όσον αφορά την καταλληλότητα των προστατευτικών κρανών που πωλούνται προς χρήση από οδηγούς μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, αυτή ελέγχεται εκ των προτέρων, καθώς σύμφωνα με την κ.υ.α. Z3-6514-9-2009(B1389), η εισαγωγή, εμπορία και διάθεση τους στην ελληνική αγορά επιτρέπεται μόνο εάν αυτά είναι πιστοποιημένα με τον κανονισμό R22 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (Ο.Ε.Ε) του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.), όπως αυτός ισχύει. Η αναγραφή της ημερομηνίας λήξης επί του κράνους δεν είναι υποχρεωτική από τις ισχύουσες διατάξεις, ούτε επιβάλλεται από τεχνικές απαιτήσεις, σε εθνικό ή διεθνές επίπεδο, ως εκ τούτου δεν εφαρμόζεται από τη πλειονότητα των κατασκευαστών.

Η πρόταση σχετικά με την καθιέρωση υποχρεωτικής πώλησης προστατευτικών κρανών μαζί με το δίκυκλο είναι αμφίβολο αν θα μπορούσε να υιοθετηθεί, καθώς σύμφωνα με την οδηγία 2002/24 ΕΚ για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα, (εναρμόνιση με κ.υ.α.οικ.48145/2327/2003/B'1207), η οποία δεν συμπεριλαμβάνει διατάξεις για τα κράνη, τα κράτη μέλη δεν έχουν τη δυνατότητα να απαγορεύουν τη διάθεση στην αγορά, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων που συμμορφώνονται με τη συγκεκριμένη οδηγία. Επίσης, κατά τη διαδικασία μεταβίβασης των μοτοσικλετών δεν προβλέπεται υπεύθυνη δήλωση του πωλητή στην οποία να αναφέρεται ο τύπος του κράνους και η ημερομηνία λήξης και για τέτοια πρόβλεψη απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.

Σχετικά με τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ), επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 25, του άρθρου 81, του Κεφαλαίου Η' «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» του Κ.Ο.Κ, το προστατευτικό κράνος δεν αποτελεί εξάρτημα που προορίζεται για την ασφάλεια του οχήματος και ως εκ τούτου δεν αποτελεί σημείο ελέγχου κατά τον τεχνικό έλεγχο των μοτοσικλετών στα ΚΤΕΟ.

Το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, σε συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία και Φορείς, εξετάζει πάντα τη δυνατότητα υλοποίησης προτάσεων για την ασφάλεια των δικυκλιστών και προωθεί σχετικές ρυθμίσεις, όπως θα εξετάσουμε πληρέστερα και τις προτάσεις του ανωτέρω Συλλόγου.

Κατά τα λοιπά και σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, διαβιβάζουμε την εν λόγω Αναφορά στον Υπουργό Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη προκειμένου να ενημερώσει τον κ.Βουλευτή κατά λόγο αρμοδιότητας.

Ο

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων-Βουλευτή κ.Κων/νο Βιρβιδάκη.
2. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
Γραφείο Υπουργού,
(με συν/νη την 1169/28-8-2014 Αναφορά.

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Ξυμαράδου