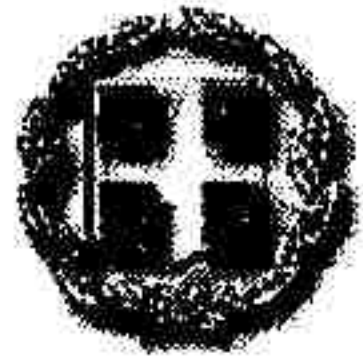




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

16 ΣΕΠ. 2014

Πειραιάς, 15 Σεπτεμβρίου 2014
Αριθ. Πρωτ.: 6611/291

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 1371464
Fax : 213 1374336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Κ. Τσιάρα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Κ. Τσιάρα.
Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 1082/06-8-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε ότι, με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Ως εκ τούτου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στην προκήρυξη διαγωνισμών με αντικειμενικό σκοπό την παροχή ενός δημόσιου αγαθού, το οποίο η Πολιτεία οφείλει να προσφέρει τόσο στον κάθε Έλληνα πολίτη ξεχωριστά, είτε αυτός βρίσκεται στην ηπειρωτική χώρα είτε στον ευρύτερο νησιωτικό χώρο, όσο και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να αναπτύσσεται οικονομικά, κοινωνικά αλλά και πολιτισμικά το σύνολο της χώρας ισόρροπα.

Στο πλαίσιο αυτό και για να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ. στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με το ύψος των εγκεκριμένων πιστώσεων, τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω, και δεδομένου ότι δεν υφίσταται από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών του Καστού με ελεύθερη επιχειρηματική πρωτοβουλία, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει συνάψει με την εταιρεία ΧΑΝΙΑ Ι Ναυτική Εταιρεία, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίου ΧΑΝΙΑ Ι Ν.Χ.212, σύμβαση ανάθεσης δημόσιας

υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της νήσου από τον Μύτικα Αιτωλοακαρνανίας με την εκτέλεση πέντε (05) δρομολογίων την εβδομάδα.

Όσον αφορά τη σύνδεση της νήσου Καστός με τη νήσο Κάλαμο κάθε Τρίτη και Πέμπτη, η αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου έγινε δέκτης της υπόψη πρότασης, στην οποία ήταν θετική. Ωστόσο, η υλοποίησή της προϋποθέτει, την προηγούμενη επιθυμία της εταιρείας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της γραμμής Καστός – Κάλαμος και τον καθορισμό του ναυτολογίου της υπόψη γραμμής, προκειμένου να καθορισθεί η τιμή του εισιτηρίου.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2014 μέχρι 31-10-2015, δεδομένου ότι δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών του Καστού με ελεύθερη επιχειρηματική πρωτοβουλία, κατόπιν γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, η δρομολογιακή σύνδεση «ΚΑΣΤΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ» και επιστροφή, προκηρύχθηκε με την εκτέλεση επτά (07) δρομολογίων την εβδομάδα, έναντι πέντε (05) δρομολογίων που προκηρύσσονταν μέχρι σήμερα.

Τέλος, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ

