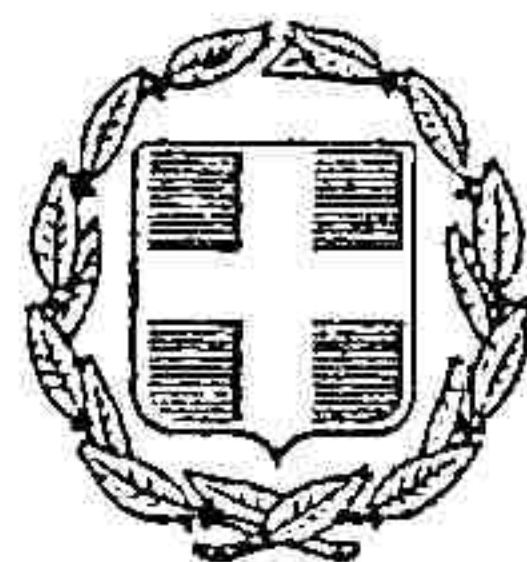




16 ΣΕΠ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 15 /09/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1434

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 1971/22-8-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 1971/22-8-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Θεόδωρος Καραόγλου, ως προς τις αρμοδιότητές μας, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 1464/Φ.75/5-9-2014 και ΥΠΑ/Δ13/Α/28032//1104/12-9-2014 έγγραφα, της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής (Ε.Δ.Α.) Μεταφορών και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με σχετικές απαντήσεις για τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Συνημμένα : τα αναφερόμεναΚοινοποίηση:

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Θεόδωρο Καραόγλου
- 2.Υπουργείο Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού



✓
✓



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129

FAX : 210 8916 281

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2014

ΥΠΑ/Δ13/Α/28032/1104



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 12/9/14
Αριθμ. Πρωτ.: 1548

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή, Κου Θ. Καράογλου
(1971/23-8-2014)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1434/1-9-2014

β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Α/6209/5-9-2014

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το Πρόγραμμα ανάπτυξης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ)) περιλαμβάνει τα εξής επί μέρους έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στο πεδίο ελιγμών:

α. Επέκταση διαδρόμου 10/28 και παραλλήλου τροχοδρόμου, προϋπολογισμού 246,00 εκ. ευρώ. Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη και περιλαμβάνει επέκταση του διαδρόμου προσ/απογειώσεων 10-28 κατά 1.000 μ. και ίσου μήκους επέκταση του παραλλήλου τροχοδρόμου πλάτους 23 μ., έτσι ώστε ο διάδρομος αυτός να διαθέτει τελικά μήκος 3.440 μ. και να μπορεί να εξυπηρετεί μεγάλα αεροσκάφη από οποιοδήποτε προορισμό, συμπεριλαμβανομένων των υπερατλαντικών πτήσεων. Το μεγαλύτερο μέρος των ανωτέρω επεκτάσεων είναι μέσα στην θάλασσα.

Το φυσικό αντικείμενο του ανωτέρω έργου έχει υλοποιηθεί κατά 77 % και προβλέπεται να ολοκληρωθεί στα μέσα του 2016, σύμφωνα με την ΕΥΔΕ Β. Ελλάδας, που είναι και ο Φορέας κατασκευής του έργου (Επιβλέπουσα Υπηρεσία).

β. Αναβάθμιση του υπάρχοντος, χερσαίου, τμήματος του διαδρόμου 10-28, προϋπολογισμού 38,74 εκ. ευρώ. Το έργο αυτό κρίθηκε αναγκαίο, διότι μετά την επέκταση του διαδρόμου κατά 1.000 μ., θα πρέπει όλο το μήκος του διαδρόμου 10-28 να έχει την ίδια αντοχή οδοστρώματος, άλλως ο διάδρομος θα εξακολουθεί να εξυπηρετεί πτήσεις αεροσκαφών, με περιορισμένο φορτίο επιβατών και καυσίμων και με περιορισμένη εμβέλεια πτήσης.

Το φυσικό αντικείμενο του ανωτέρω έργου έχει ολοκληρωθεί κατά 18 % και ως χρόνος περαίωσης εκτιμάται ο Μάρτιος του 2016, σύμφωνα με την

ΕΥΔΕ Β. Ελλάδας που είναι και ο Φορέας κατασκευής του έργου (Επιβλέπουσα Υπηρεσία).

Σημειωτέον ότι υπήρξε σχεδόν ενός έτους καθυστέρηση του έργου από την αποκάλυψη παλαιών βομβών, κατά την διάρκεια των γενικών εκσκαφών.

Στόχος είναι η παράλληλη ολοκλήρωση των εργασιών των δύο εργολαβιών, καθ' όσον στην ουσία συναποτελούν ως ενιαίο αντικείμενο την κατασκευή του διαδρόμου 10-28 μήκους 3.440 μέτρων πλήρους αντοχής.

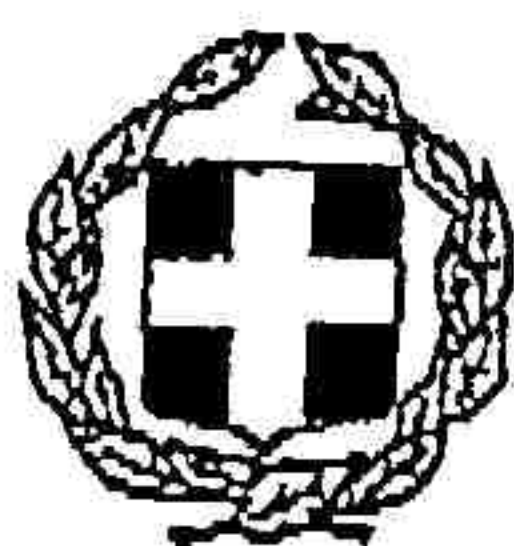
2. Τέλος, σημειώνουμε ότι προϋπόθεση για την ολοκλήρωση των ανωτέρω έργων στις προθεσμίες, που αναφέρονται, είναι η απρόσκοπτη χρηματοδότησή τους.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

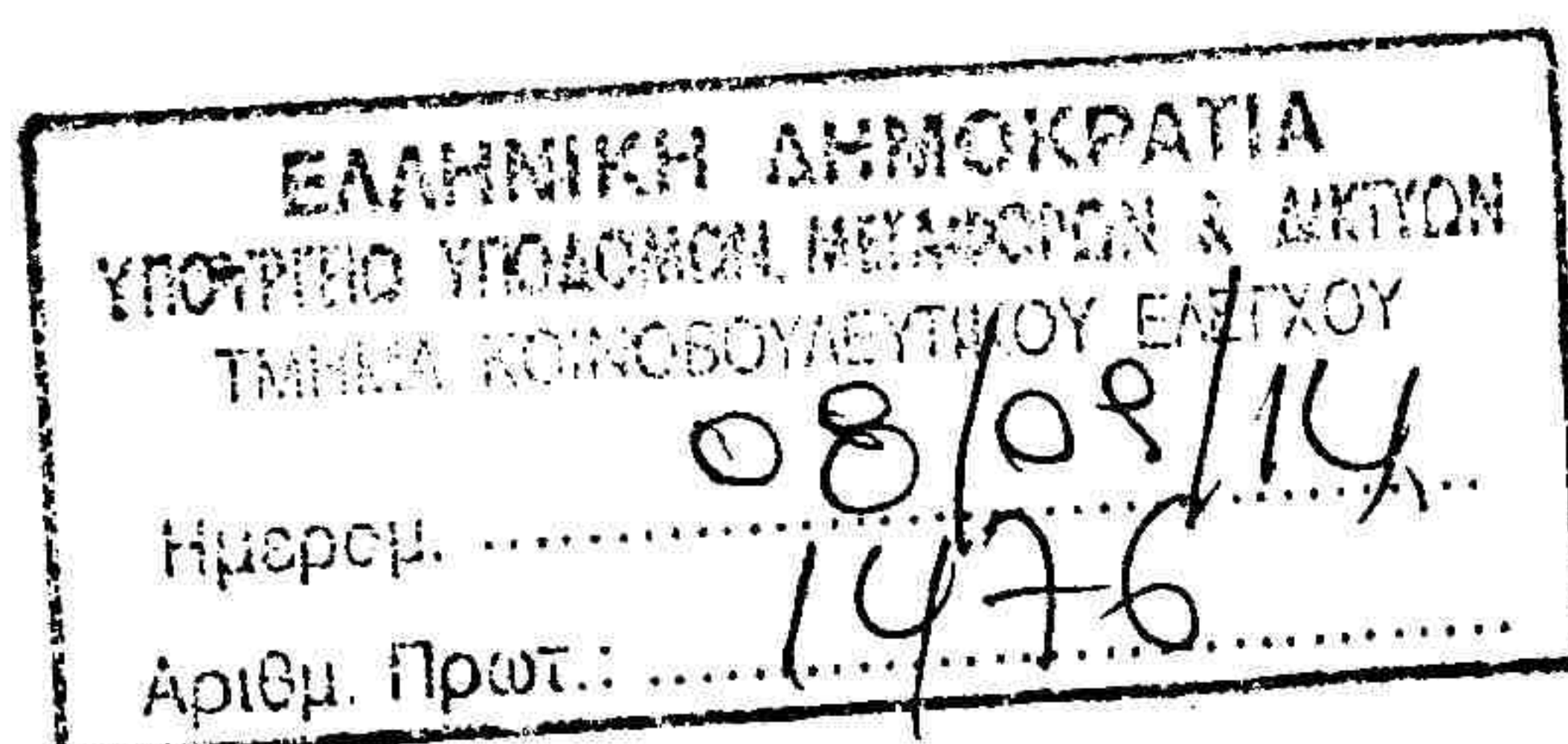
Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2014

Αρ. Πρωτ.: 1464 / Φ.75

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Δ.Α. Μεταφορών)

Ταχ. Δ/ση : Αγ. Σοφίας 10
Ταχ. Κώδικας : 15451 Ν. Ψυχικό
Πληροφορίες : Φ. Παπαγεωργίου

Προς : ΥΠ.ΑΝ ΑΝ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ.,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο : 210-6797618

Κοιν. : ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Fax : 210-6797650

E-mail : fpapageorgiou2@moa.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθ. πρωτ. 1971 / 22 – 8 - 2014 ερώτηση Βουλευτή.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθ. Β – 1434 / 1 – 9 - 2014 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου (ερώτηση Βουλευτή σχετικά με την πρόοδο των εργασιών επέκτασης του χερσαίου και του θαλάσσιου τμήματος του διαδρόμου 10-28 του αεροδρομίου «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης), σας πληροφορούμε τα κάτωθι:

Όσον αφορά στην μέχρι σήμερα πρόοδο των εργασιών σύμφωνα με το τελευταίο δελτίο παρακολούθησης προόδου που υποβάλει ο δικαιούχος στην ΕΔΑ Μεταφορών σας ενημερώνουμε ότι:

- Το υπόεργο κατασκευής της επέκτασης του διαδρόμου 10-28, η πρόοδος του φυσικού αντικείμενου, ανέρχεται στο 75,4%. Πιο συγκεκριμένα:
 - Έχουν ολοκληρωθεί οι εκσκαφές στο θαλάσσιο τμήμα του έργου, η διάστρωση της άμμου και του αμμοχάλικου εξυγίανσης, καθώς και η τοποθέτηση των κατακόρυφων πλαστικών στραγγιστηρίων.
 - Ολοκληρώθηκαν οι εκσκαφές και οι επιχώσεις στο χερσαίο τμήμα.
 - Έχει μεταφερθεί και αποτεθεί το 92% του συνολικά απαιτούμενου αμμοχάλικου για την κατασκευή του επιχώματος.
 - Όσον αφορά στην περιμετρική θωράκιση, έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή με λιθορριπή 0,5-50kg ενώ το αντίβαρο ποδός έχει κατασκευαστεί στο βόρειο και νότιο τμήμα και κατασκευάζεται στο δυτικό τμήμα.
 - Ολοκληρώθηκε η προφόρτιση στο βόρειο και νότιο τμήμα του λιμενικού, καθώς και στο χερσαίο τμήμα διαδρόμου και τροχοδρόμου. Κατασκευάζεται η προφόρτιση του διαδρόμου στη θάλασσα και παρακολουθείται η εξέλιξη των καθιζήσεων. Αφαιρείται το υλικό αναχώματος και τοποθετούνται οι τεχνητοί ογκόλιθοι ενώ προοδευτικά κατασκευάζεται και η ανωδομή.
 - Εκτελέστηκε το 95% της βαθιάς δονητικής συμπίκνωσης στα φέροντα επιχώματα και το 63% στα μη φέροντα. Ολοκληρώθηκε η δυναμική συμπίκνωση στο χερσαίο και ρηχό τμήμα..
 - Ολοκληρώθηκαν οι οικοδομικές εργασίες στους δύο οικίσκους ελέγχου των Η/Μ εγκαταστάσεων στα άκρα 10 και 28 και στον τροφοδοτικό υποσταθμό.
 - Ολοκληρώθηκε το δίκτυο μέσης τάσης και η υποδομή φωτισήμανσης, εκτός της διασταύρωσης των δύο διαδρόμων.

Κατά το τρίτο τρίμηνο 2014 θα συνεχιστούν οι εργασίες μεταφοράς και διάστρωσης αμμοχάλικου, καθώς και η δονητική συμπύκνωση. Θα συνεχιστούν οι εργασίες περιμετρικής θωράκισης με αφαίρεση υλικού αναχώματος, τοποθέτηση ογκολίθων, κατασκευή ανωδομής και αντίβαρου ποδός.

Η τελευταία εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης των εργασιών είναι η 31/12/2015.

- Στο υποέργο της αναβάθμισης του υφιστάμενου διαδρόμου η πρόοδος υλοποίησης ανέρχεται σε 7,4 %. Πιο συγκεκριμένα:

- Εκτελέστηκαν εργασίες αποξήλωσης ασφαλτικού και σκυροδέματος της Α' φάσης.
- Εκτελούνται οι εκσκαφές στα τμήματα που αποδίδει το Τάγμα Εκκαθάρισης Ναρκοπεδίων Ξηράς εκκαθαρισμένα από βόμβες.
- Εκτελούνται επιχωματώσεις και εργασίες οδοστρώσας Α' φάσης.

Το τρίτο τρίμηνο του 2014 θα συνεχιστούν οι εργασίες ναρκαλιείας και οι εργασίες της εργολαβίας με εκσκαφές, επιχώσεις και οδοστρώση. Σημειώνεται ότι η εκκαθάριση του διαδρόμου από τις βόμβες άρχισε στις 18/11/2013 από το Τάγμα Εκκαθαρίσεων Ναρκοπεδίων Ξηράς, το οποίο αποδίδει σταδιακά τον χώρο για τις εργασίες αναβάθμισης του διαδρόμου, που είχαν διακοπεί από 14.3.2013 και επανεκκίνησαν μέσα στις πρώτες εβδομάδες του α' τριμήνου του 2014.

Η τελευταία εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης των εργασιών είναι η 3-3-2015.

Στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.



Η Αναπληρώτρια
Προϊσταμένη Ενδιάμεσης
Διαχειριστικής Αρχής
Μεταφορών

Μαρία Οικονόμου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. Προς κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γραφείο Γενικού Γραμματέα

II. Εσωτερική διανομή

Αναπληρώτρια Προϊσταμένη ΔΑ και Προϊστάμενοι Μονάδων

Το έγγραφο να αποσταλεί και ηλεκτρονικά στην διεύθυνση tkvel@yma.gov.gr.