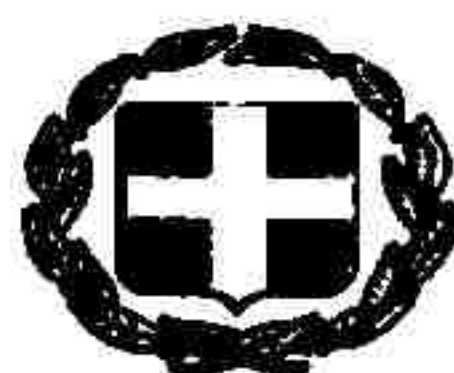




12 ΣΕΠ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 12.09.2014
Αρ. Πρωτ 1433
✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κόστος κατασκευής ενός χιλιομέτρου δρόμου στην Ελλάδα - Διόδια

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2054/27.08.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ηλίας Παναγιώταρος

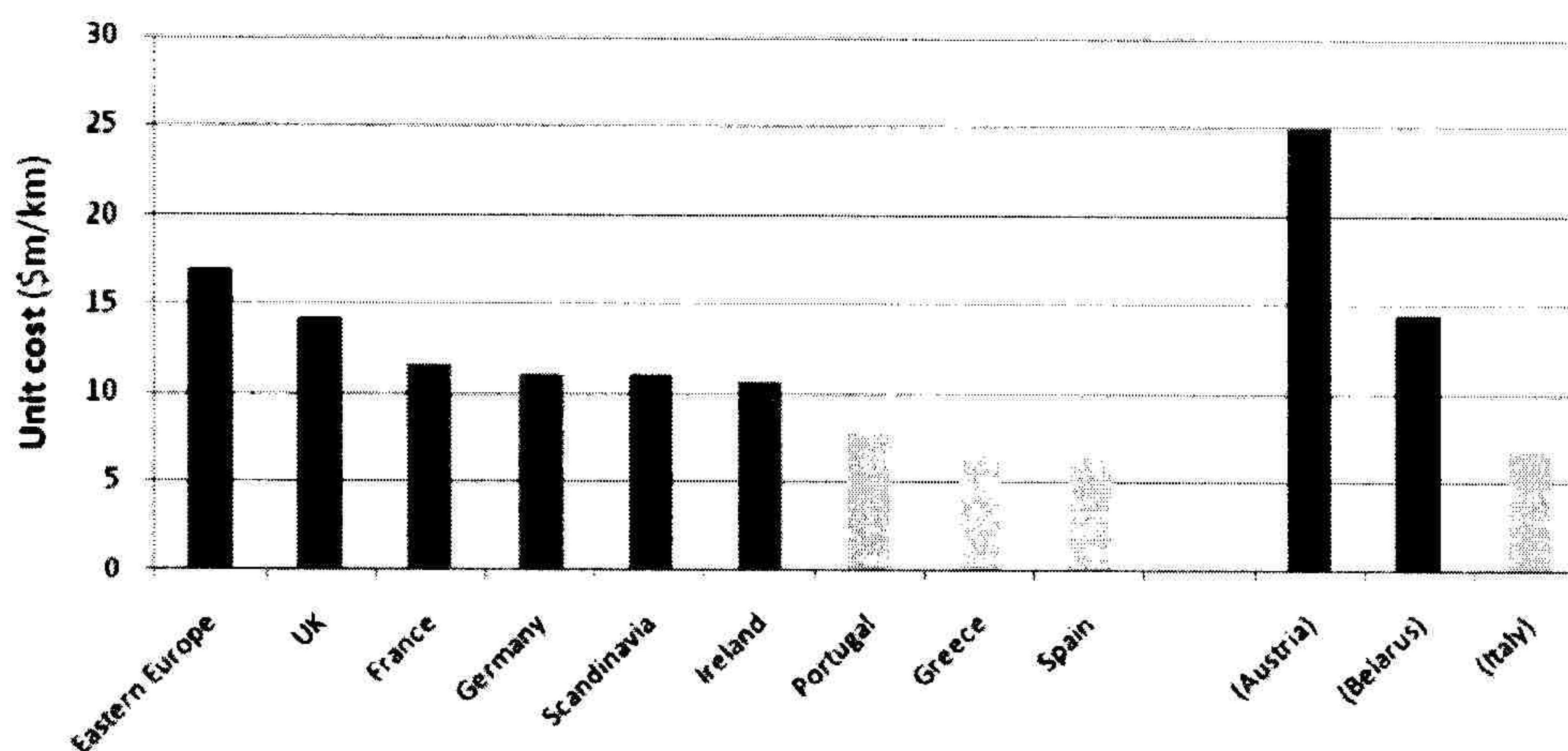
ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Για το κόστος κατασκευής των οδικών υποδομών, ο ισχυρισμός ότι το κόστος κατασκευής στην Ελλάδα είναι υπέρογκο σε σχέση με αυτό των Ευρωπαϊκών Χωρών, δεν ευσταθεί σε καμιά περίπτωση.

Για το ζήτημα του συγκριτικού κόστους των υποδομών, έχουν γίνει έρευνες και σε άλλα κράτη της ΕΕ. Στην τεχνική έκθεση «Εξέταση Κόστους Υποδομών» του Υπουργείου Οικονομικών της Μεγάλης Βρετανίας, το 2010, μεταξύ άλλων πραγματοποιήθηκε σύγκριση του μέσου κόστους κατασκευής ενός χιλιομέτρου οδικής υποδομής σε κράτη και περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο παρακάτω διάγραμμα παρατίθενται τα στοιχεία:

Chart B.4: Relative cost of road building in the EU



Source: Infrastructure Journal Online, online analysis, September 2010

Από το διάγραμμα προκύπτει, ότι το μέσο κόστος ανά χιλιόμετρο διαφέρει αρκετά μεταξύ των κρατών της ΕΕ. Ειδικά η Ελλάδα και η Ισπανία, εμφανίζουν το χαμηλότερο μέσο κόστος (περίπου 7 εκατ. δολάρια/χλμ, δηλ. περίπου 5,5 εκατ. ευρώ/χλμ).

Επιπλέον, από έρευνα που είχε διεξάγει στο παρελθόν το Υπουργείο (συγκεντρώθηκαν στοιχεία κόστους υλοποίησης δρόμων σε διάφορες χώρες της Ευρώπης), προκύπτει ότι η κατασκευή αυτοκινητοδρόμων στην Αγγλία, Γερμανία, Γαλλία, Ιρλανδία και Ουγγαρία, κατά μέσο όρο (σε τιμές 2006), κοστίζει 13,4 εκατ. ευρώ/χιλιόμετρο (κυμαίνεται από 5,9 εκατ. ευρώ έως 30 εκατ. ευρώ ανά χλμ.).

Επίσης, είναι γνωστό ότι το κόστος κατασκευής ενός αυτοκινητοδρόμου δύναται να αυξηθεί σημαντικά λόγω των πολλών τεχνικών έργων που απαιτούνται, αναλόγως του δυσμενούς ανάγλυφου της περιοχής (σήραγγες, γέφυρες κλπ). Για παράδειγμα, αναφέρουμε περιπτώσεις όπου λόγω του δυσμενούς ανάγλυφου του εδάφους, το κόστος αυτοκινητοδρόμου της Αγγλίας ανήλθε σε 23 εκ. ευρώ/χλμ. και 32 εκ. ευρώ/χλμ. σε αυτοκινητόδρομο της Ιταλίας.

Σε κάθε περίπτωση, η σύγκριση ή παράθεση στοιχείων από άλλα κράτη, χωρίς να είναι γνωστή η μεθοδολογία υπολογισμού, είναι παρακινδυνευμένη και μπορεί να δημιουργήσει λανθασμένες εντυπώσεις.

Όσον αφορά στις τιμές διοδίων, με το Ν.4219/2013 με τον οποίο κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης, το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης. Με τις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων επανακαθορίστηκε ο χρόνος εφαρμογής του ΑΟΔΤ. Το ύψος των τελών διοδίων καθορίζεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης με την υποχρέωση της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών. Το ΑΟΔΤ, που οι Παραχωρησιούχοι δικαιούνται να επιβάλλουν σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), ορίστηκε σε 0,04 ευρώ ανά χιλιόμετρο (χωρίς Φ.Π.Α.) σε σταθερές τιμές 01.01.2003 για όλα τα Έργα Παραχώρησης, με εξαίρεση το νέο τμήμα μεταξύ Α/Κ Ευαγγελισμού και σταθμού διοδίων Λεπτοκαρυάς του Αυτ/μου Αιγαίου, όπου η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών ορίστηκε σε 0,05 ευρώ/χλμ.

Οι εισπράξεις των διοδίων κατά την περίοδο παραχώρησης, αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος για την κατασκευή των Έργων και τη λειτουργία και συντήρησή τους, καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησης. Ειδικότερα, στις υποχρεώσεις των Παραχωρησιούχων σύμφωνα με τα οικεία άρθρα των Συμβάσεων, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση των υφισταμένων τμημάτων των Έργων, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση και επέκταση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση των σιράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λ.π., ενώ οι Παραχωρησιούχοι επιβαρύνονται και με όλα τα χρηματοοικονομικά κόστη των δανειακών συμβάσεων, των ασφαλιστικών καλύψεων και εγγυητικών επιστολών.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΦΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καρπούλη