



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

11 ΣΕΠ. 2014

Πειραιάς, 10 Σεπτεμβρίου 2014

Αριθ. Πρωτ.: 6611/312

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 1371464
Fax : 213 1374336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Β. Αποστόλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστόλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2100/29-8-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθοριστεί με τις διατάξεις του Ν. 2932/2001 (Φ.Ε.Κ. 145 Α'), όπως ισχύει, σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Για τη δρομολογιακή περίοδο 2013–2014 (από 01-11-2013 έως 31-10-2014), κατατέθηκαν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, με τη διαδικασία της εμπρόθεσμης δρομολόγησης, δηλώσεις δρομολόγησης, για τη γραμμή ΚΕΡΑΜΩΤΗ – ΘΑΣΟΣ (ΛΙΜΕΝΑΣ), από την “ΑΝΕΘ Α.Ε.”, την “ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΘΑΣΟΥ” και της “ΟΣΙΟΣ ΔΑΥΙΔ Ν.Ε.”. Για τη γραμμή ΠΡΙΝΟΣ – ΚΑΒΑΛΑ δεν υπεβλήθη σχετική δήλωση δρομολόγησης. Συγκεκριμένα όσον αφορά το χρονικό διάστημα από 01-01-2014 έως 31-10-2014, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), κατόπιν της από 15-10-2013 Συνεδριάσεώς του γνωμοδότησε θετικά για την εκτέλεση δρομολογίων στη γραμμή ΠΡΙΝΟΣ – ΚΑΒΑΛΑ, ως επιβολή δημόσιας υπηρεσίας σε όλα τα πλοία για τα οποία έχουν υποβληθεί εμπρόθεσμες δηλώσεις δρομολόγησης στη γραμμή ΚΕΡΑΜΩΤΗ – ΘΑΣΟΣ. Την 25-10-2013 εκδόθηκαν οι Ανακοινώσεις Δηλώσεων Δρομολόγησης, σύμφωνα με την ανωτέρω γνωμοδότηση. Τα δρομολόγια από 01-05-2014 έως και 31-10-2014 εξετάστηκαν από Σ.Α.Σ. της 25-04-2014 και κατόπιν σχετικής γνωμοδότησής του, εξεδόθη η Ω.Π.: 301642/04-14 Απόφαση ΥΝΑ/ ΔΘΣ Α', σύμφωνα με την οποία η γραμμή ΚΕΡΑΜΩΤΗ – ΘΑΣΟΣ (ΛΙΜΕΝΑΣ) θα εξυπηρετείτο με είκοσι οκτώ (28) καθημερινά δρομολόγια, ενώ η γραμμή ΠΡΙΝΟΣ – ΚΑΒΑΛΑ, με πέντε (05) δρομολόγια καθημερινά, από Δευτέρα έως Σάββατο και έξι (06) τις Κυριακές.

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία διακινούμενων επιβατών δεν έχουν προκύψει μέχρι σήμερα αυξημένες συγκοινωνιακές ανάγκες στη γραμμή, ενώ για την εξυπηρέτηση των μαθητών του ΕΠΑ.Λ., μετά από σχετική γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ. τροποποιήθηκαν τα δρομολόγια των πλοίων στη γραμμή ΚΕΡΑΜΩΤΗ – ΘΑΣΟΣ, για το χρονικό διάστημα από 28-11-2013 έως 16-03-2014, ως ακολούθως: Αναχώρηση από λιμένα Θάσου για Κεραμωτή την 06.30 αντί της εγκεκριμένης 06.15 και από λιμένα Κεραμωτής για λιμένα Θάσου αναχώρηση την 07.30 αντί της εγκεκριμένης 07.15.

Για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (2014-2015) υπεβλήθησαν στο ΥΝΑ οι ακόλουθες Δηλώσεις Δρομολόγησης Ε/Γ -Ο/Γ πλοίων στη γραμμή ΚΕΡΑΜΩΤΗ – ΘΑΣΟΣ (ΛΙΜΕΝΑΣ): α) από την εταιρεία “Α.Ν.Ε.Θ.” για τα Ε/Γ-Ο/Γ “ΘΑΣΟΣ Ι”, “ΘΑΣΟΣ ΙΙ” και “ΘΑΣΟΣ VI”, από την Κοινοπραξία Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων Καβάλας Θάσου για τα Ε/Γ – Ο/Γ “ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΣΟΥ”, “ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ ΘΑΣΟΥ” και “ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ” και γ) από την “ΟΣΙΟΣ ΔΑΪΔ Ν.Ε.” για το Ε/Γ – Ο/Γ “ΣΤΕΛΙΟΣ ΦΙΛΙΑΓΚΟΣ”. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι για τη γραμμή ΠΡΙΝΟΣ – ΚΑΒΑΛΑ δεν υπήρξε σχετική Δήλωση Δρομολόγησης. Το Υπουργείο, έχοντας υπόψη την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και με γνώμονα την ικανοποίηση των τοπικών ακτοπλοϊκών αναγκών και την ομαλή και

ασφαλή λειτουργία των εμπλεκόμενων λιμένων, προέβη σε σχετική επεξεργασία των υποβληθέντων δρομολογίων και παρατηρήσεων των αρμόδιων Λιμενικών Αρχών και το θέμα του καθορισμού δρομολογίων και στις δύο ανωτέρω γραμμές θα τεθεί προς εξέταση – γνωμοδότηση στο Σ.Α.Σ.

Αναφορικά με το θέμα των τιμών των ναύλων σημειώνεται ότι κατ' εξουσιοδότηση του Ν.2932/2001, δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ.3323.1/02/08/21-03-2008 (Β'530) Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν ένα από τα ακόλουθα κριτήρια – προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν:

ι) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000), και

ιι) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

Στο πλαίσιο αυτό, μεταξύ των απελευθερωμένων συνδέσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/14/23-05-2014 εγκύκλιο υπάγονται και οι συνδέσεις της νήσου Θάσου με τους λιμένες ΚΑΒΑΛΑΣ και ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ.

Τέλος, όσον αφορά στην εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων, αυτή ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από το ΥΝΑ σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, θα πρέπει να κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους. Στο πλαίσιο αυτό και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τη Λιμενική Αρχή Καβάλας, διενεργούνται συνεχείς εντατικοί έλεγχοι εφαρμογής των διατάξεων περί οργάνωσης χρόνου εργασίας – ανάπαυσης ναυτικών στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία πορθμειακών γραμμών ΠΡΙΝΟΥ-ΚΑΒΑΛΑΣ και ΛΙΜΕΝΑ-ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ. Αποτέλεσμα των ανωτέρω ελέγχων είναι η βεβαίωση έως την 01.08.2014 δεκατριών (13) παραβάσεων περί μη τήρησης ημερήσιων ή/και εβδομαδιαίων ελάχιστων ωρών ανάπαυσης στα εν λόγω πλοία, για τις οποίες κινήθηκε η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων κυρώσεων. Από την 04.08.2014 έως την 24.08.2014, σύμφωνα με σχετικές αναφορές Κ.Λ. Καβάλας, δεν διαπιστώθηκαν παραβάσεις στα υπό εξέταση πλοία.

Όσον αφορά στο δικαίωμα στην απεργία, συγκρατείται ότι η Ελλάδα ως Κράτος Μέλος της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (Δ.Ο.Ε.) που έχει κυρώσει, μεταξύ άλλων και τις Διεθνείς Συμβάσεις Εργασίας υπ' αριθμ. 87 «Περί συνδικαλιστικής ελευθερίας και προστασίας του συνδικαλιστικού δικαιώματος» και 98 «Περί εφαρμογής των αρχών του δικαιώματος οργάνωσης και συλλογικής διαπραγματεύσεως» σέβεται πλήρως τις αρχές, τα δικαιώματα και τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τις παραπάνω Συμβάσεις αναφορικά με το δικαίωμα της σύστασης, ελεύθερης οργάνωσης και νόμιμης δραστηριοποίησης συνδικαλιστικής οργάνωσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 10-9-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΜΕΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.