



Αριθμ. σελίδων απάντησης: 2
Αριθμός σελίδων συνημμένων:
Συνολικός αριθ. σελ: 9

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦ. ΜΙΣΘΩΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ : Β'

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 29

Ταχ. Κώδικας : 10110 Αθήνα

Πληροφορίες : Στ. Γιωτάκου

Τηλέφωνο : 3368112

Αθήνα 1/09/2014

Αρ. Πρωτ.:Φ90023/16651/1169

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κου Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
(σε 2 αντίγραφα)

ΚΟΙΝ: κ. Θεοδωρίδη Κων/νο
Λαοδικείας 2, Βύρωνα

ΘΕΜΑ: « Σχετικά με τη συνταξιοδότηση του προσωπικού εδάφους αεροπορικών επιχειρήσεων »

Σχετ: « Η υπ.αριθμ. 976/6.08.2014 αναφορά της Βουλής ».

Απαντώντας στο παραπάνω έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε αναφορά του κ. Κων/νου Θεοδωρίδη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από την βουλευτή κ. Π. Ιακωβίδου, σχετικά με τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης του προσωπικού αεροπορικών επιχειρήσεων και ειδικότερα του προσωπικού εδάφους, όπως αυτές διαμορφώθηκαν από 1.01.2011 και εφεξής με τις διατάξεις του ν. 3863/2010 και μετέπειτα του ν. 4093/2012, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α. Όπως είναι γνωστό, η Πολιτεία, μετά την ψήφιση του ν. 3845/2010 «Μέτρα για την εφαρμογή στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη μέλη της ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο» (Φ.Ε.Κ. Α' 65) έχει αναλάβει την υποχρέωση της λήψης συγκεκριμένων μέτρων δημοσιονομικής προσαρμογής, προκειμένου να διασφαλισθεί η βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος της χώρας. Βασικός στόχος είναι η διαφύλαξη του υπάρχοντος ασφαλιστικού κεφαλαίου και η καταβολή όσο το δυνατόν εξορθολογισμένων συντάξεων.

Στο πλαίσιο αυτό ψηφίστηκε ο ν. 3863/2010, με τον οποίο εισήχθησαν ουσιαστικές μεταβολές στις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης των ασφαλισμένων. Με τις διατάξεις του αρ. 10 αυξήθηκαν σταδιακά από 1.01.2011 τα όρια ηλικίας και τα έτη ασφάλισης που απαιτούνται για τη συνταξιοδότηση λόγω γήρατος, στο πλαίσιο περιορισμού των πρόωγων συνταξιοδοτήσεων και

κατά συνέπεια, κατάργησης της δυνατότητας συνταξιοδότησης ανεξαρτήτως ορίου ηλικίας, όπου αυτό προβλεπόταν.

Προκειμένου, ωστόσο, να αντιρροπηθεί η ως άνω μεταβολή των προϋποθέσεων συνταξιοδότησης παρασχέθηκε –με τις διατάξεις του αρ. 10 παρ. 18 του ν. 3863/2010 και κατόπιν του αρ. 40 του ν. 3996/2011- σε όσους θεμελιώνουν από 1.01.2011 και εφεξής συνταξιοδοτικό δικαίωμα με τις αυξημένες προϋποθέσεις του αρ. 10 του εν λόγω νόμου, η δυνατότητα αναγνώρισης –υπό προϋποθέσεις- πλασματικών χρόνων, προκειμένου να κατοχυρώσουν/θεμελιώσουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα ή και να προσauξήσουν το ποσό της σύνταξής τους.

Β. Στα πλαίσια αυτά, από 1.01.2011 ανακαθορίσθηκαν και τα όρια ηλικίας και των ασφαλισμένων που συνταξιοδοτούνται με τις διατάξεις του β.δ. 7/1965 και β.δ. 649/1968, δηλαδή του ιπτάμενου προσωπικού και του προσωπικού εδάφους των αεροπορικών επιχειρήσεων.

Όπου από τις διατάξεις των ως άνω β.δ. προβλεπόταν συνταξιοδότηση χωρίς όριο ηλικίας, από 1.01.2011 καθορίσθηκε όριο ηλικίας το οποίο αυξάνεται σταδιακά έως ότου καταλήξει -με τις διατάξεις του ν. 4093/2012- στο 62^ο έτος για όσους (άνδρες και γυναίκες) θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα από 1.01.2014 και εφεξής.

Η κατοχύρωση του σχετικού δικαιώματος στις περιπτώσεις αυτές, πραγματοποιείται με κριτήριο το έτος συμπλήρωσης των απαιτούμενων ημερών ασφάλισης στις κατά περίπτωση οριζόμενες ειδικότητες και, ως εκ τούτου, δεν υφίσταται από το ίδιο το νομοθετικό πλαίσιο η δυνατότητα συνταξιοδότησης οποτεδήποτε συμπληρωθούν οι απαιτούμενες -εν προκειμένω για το προσωπικό εδάφους- 9000 ημέρες ασφάλισης.

Τέτοια δυνατότητα απαιτεί τροποποίηση της σχετικής νομοθεσίας, ενδεχόμενο το οποίο δεν αντιμετωπίζεται από το Υπουργείο μας.

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ.Γεν. Γραμματέα
3. Γραφείο κας Γεν. Δ/ντριας ΚΑ
- 4.Δ/νση Κ.Α.Μ. Τμημ. Β' (1)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΒΡΟΥΤΣΗΣ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**



ΔΗΜ.