



- 2 ΣΕΠ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 01.09.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 355

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στην κατασκευή του μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 1041/06.08.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, για τα θέματα που τίγονται, επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. ALX-52440/20.08.2014 σχετικό έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», για ενημέρωσή.

Συνημμένα

Το υπ'αρ. ALX-52440/20.08.2014
έγγραφο της Αττικό Μετρό Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Τριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.****Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος**

Προς
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Τηλ: 210-6467912
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

ΑΠ : ΑΛΧ-52440

20 Αυγούστου 2014

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Αναφορά (Α.Π.1041/06.08.14) του
βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 355/12.8.14 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίφουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (Α.Μ.)
ΣΤΗΝ ΑΝΑΦΟΡΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. (1041/06.08.14)
ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

Σε απάντηση της Αναφοράς του Ανεξάρτητου Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου με θέμα «Τα λουκέτα της οργής για το Μετρό της», επισημαίνονται τα εξής:

Η κατασκευή του δικτύου ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ με 13 σύγχρονους σταθμούς και 9,6 χλμ Γραμμής, αποτελεί το μεγαλύτερο συγκοινωνιακό και περιβαλλοντικό έργο που εξελίσσεται σήμερα στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Ταυτόχρονα όμως παρουσιάζει σημαντικές ιδιαιτερότητες και τεχνικές δυσκολίες που οφείλονται αφενός μεν στο πυκνό αστικό περιβάλλον και αφετέρου στην εκτεταμένη και επιβεβλημένη, λόγω σεβασμού της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, αρχαιολογική έρευνα η οποία λαμβάνει χώρα παράλληλα με τις εργασίες κατασκευής του Μετρό.

Έως σήμερα, έχει κατασκευασθεί το 77% των σηράγγων του Μετρό, υπόγεια και αθόρυβα από τα δύο υπερσύγχρονα Μηχανήματα Διάνοιξης Σηράγγων, δίχως την παραμικρή επίδραση ή ζημίες στα υπερκείμενα κτίρια και κατασκευές. Το βάθος διάνοιξης των σηράγγων υπερβαίνει πολλές φορές τα 20 μέτρα, αφήνοντας ανέπαφη την αρχαιολογική διαστρωμάτωση.

Παράλληλα είναι υπό κατασκευή σχεδόν τα σύνολο των σταθμών του έργου, στην περίπτωση των οποίων είναι αδύνατο να αποφευχθεί η εμπλοκή με το αρχαίο παρελθόν της πόλης, αφού αποτελούν κατασκευές που εκτείνονται καθ' ύψος από το επίπεδο των σηράγγων έως το επίπεδο της οδού.

Ως εκ τούτου πρέπει πρώτα να διενεργηθούν σωστικές ανασκαφές οι οποίες έχουν συνήθως μεγάλη διάρκεια λόγω της σημαντικότητας των ευρημάτων αλλά και της φύσης της αρχαιολογικής δραστηριότητας, αποτελώντας την κύρια πηγή της καθυστέρησης εκτέλεσης των εργασιών στους σταθμούς στο κέντρο της πόλης (Δημοκρατίας, Βενιζέλου, Αγ. Σοφίας, Σιντριβανίου).

Σήμερα πάντως καταβάλλονται προσπάθειες από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και το Υπουργείο Πολιτισμού για την εντατικοποίηση και τον καλύτερο συντονισμό των αρχαιολογικών εργασιών, καθώς και για την επίσπευση των σχετικών διαδικασιών του ΥΠ.ΠΟ. σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των ευρημάτων (διαλύσεις / αποσπάσεις).

Σε κάθε περίπτωση μετά το πέρας των αρχαιολογικών εργασιών, η ΑΜ εφαρμόζει την κατασκευαστική μέθοδο COVER and CUT, η οποία δίνει την δυνατότητα μετά την ολοκλήρωση της ανώτερης πλάκας της κατασκευής να κατασκευάζονται οι σταθμοί υπόγεια, αφού έχει αποδοθεί πλέον ο καταληφθείς χώρος σε κυκλοφορία, ελαχιστοποιώντας έτσι τις οχλήσεις.

Βέβαια, τα εργοτάξια του Μετρό δημιουργούν αναπόφευκτα όχληση στις παρακείμενες επιχειρήσεις όπως άλλωστε συμβαίνει σε κάθε πόλη της Ευρώπης ή αλλού που κατασκευάζεται ένα τόσο σύνθετο και πολύπλοκο έργο όπως είναι το Μετρό.

Για το λόγο αυτό, το Υπουργείο και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ έχουν προβεί σε μια σειρά από μέτρα, με κύριο στόχο την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιδράσεων, όπως:

- **Επιδότηση εργοδοτικών εισφορών** για όσες επιχειρήσεις βρίσκονται δίπλα από τα εργοτάξια του Μετρό
- **Μειώσεις στο ελάχιστο των εργοταξιακών χώρων**, στις περιπτώσεις εκείνες όπου δεν απαιτείται πλέον η κατάληψη για τις ανάγκες του έργου.
- **Πρόγραμμα αισθητικής αναβάθμισης** όλων των περιφράξεων του έργου είτε με πίνακες ζωγραφικής, είτε με κάλυψη των λαμαρινών από «φυλλωσιές».
- **Πρόγραμμα επικοινωνίας** με το κοινό, προκειμένου να διευκολύνεται η λειτουργία των επιχειρήσεων δίπλα σε εργοτάξια του μετρό (π.χ. εγκατάσταση πρόσθετου

φωτισμού, δημιουργία διαβάσεων πεζών μέσα από το εργοτάξιο, τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων με τα ονόματα των επιχειρήσεων πίσω από τις περιφράξεις, κλπ.)

Τέλος τονίζεται ιδιαίτερα ότι η ΑΜ, με την εμπειρία που έχει αποκτήσει από την κατασκευή του Μετρό της Αθήνας και στο βαθμό που οι αρμοδιότητές της το επιτρέπουν, αναζητά και δίνει λύσεις καθημερινά στο σύνολο των πολύπλοκων τεχνικών και συμβατικών ζητημάτων που ανακύπτουν, τηρώντας απαρέγκλιτα τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση και τη σχετική Νομοθεσία περί Εκτέλεσης Δημοσίων Έργων και με γνώμονα πάντα την ποιοτικά βέλτιστη και ταχύτερη δυνατή εκτέλεση του έργου, διασφαλίζοντας παράλληλα το δημόσιο συμφέρον.