



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 01.09.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 352

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Τετραετής συντήρηση πλωτής γέφυρας Λευκάδας

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 1028/06.08.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Θεόδωρος Σολδάτος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Θεόδωρο Σολδάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Η πλωτή γέφυρα "ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑ", συνδέει το νησί της Λευκάδας με τη απέναντι στεριά (Στερεά Ελλάδα), συντηρείται για το τρέχον έτος στα πλαίσια του έργου «Συντήρηση πλωτής γέφυρας Λευκάδος "ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑ" 2010-2014», το οποίο είχε δημοπρατηθεί το 2010 από την Υπηρεσία Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦ. ΑΤΤΙΚΗΣ (Δ9) Τμήμα γ, με Προϊσταμένη Αρχή τη Διεύθυνση Δ9 και Διευθύνουσα Υπηρεσία την Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ (Δ.Κ.Ε.Σ.Ο.).

Με τις Υπουργικές Αποφάσεις α) υπ' αριθ. Δ17α/07/102/Φ.2.2.1/28.06.2011 και β) υπ' αριθ. Δ17α/04/4/Φ.2.2.1/13.01.2012 ανατέθηκαν, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 180 του ν.3669/2008, στη Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων (Δ3) της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. οι αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής και στο Τμήμα Ε' Μηχανικού Εξοπλισμού της Δ3 οι αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη εργολαβία.

Επειδή η αρμοδιότητα της συντήρησης της πλωτής γέφυρας Λευκάδας (που ανήκει στην Ε.Ο. 42 «Αμφιλοχία – Βόνιτσα – Λευκάδα»), σύμφωνα με το Ν.3852 άρθρο 186 παράγραφο ΣΤ.1 (ΦΕΚ 87 Α'/07.06.2010) ανατέθηκε στην Περιφέρεια, η Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων (Δ3) της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. μετά το πέρας της προαναφερθείσας εργολαβίας δεν θα έχει την αρμοδιότητα συντήρησης της υπόψη γέφυρας, ούτε και την αρμοδιότητα ρύθμισης των θεμάτων ασφαλούς λειτουργίας της.

Για την εν λόγω εργολαβία, υπογράφηκε σύμβαση στις 12.03.2012 από το Τμήμα Ε' της Δ3, με χρονική διάρκεια 4 ½ έτη και ημερομηνία λήξεως στις 12.09.2016.

Σύμφωνα με την αρχική πρόβλεψη εκτέλεσης του έργου, επρόκειτο να ξεκινήσει το 2010, όμως η υπογραφή της σύμβασής του καθυστέρησε για δύο (2) έτη, λόγω αφενός μεν της καθυστέρησης του διαγωνισμού και αφετέρου δε της έκδοσης αποφάσεων διοικητικών και δικαστικών προσφυγών κατά του αποτελέσματος του διαγωνισμού, με αποτέλεσμα η σύμβαση να υπογραφεί στις 12.03.2012.

Επίσης, για την πλωτή γέφυρα "ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑ", ισχύουν τα παρακάτω:

α. Η πλωτή γέφυρα, από την κατασκευή της, ανήκει στα πλωτά ναυπηγήματα και η αξιοπλοΐα της και η εν γένει αρτιότητά της ελέγχεται από τον Ελληνικό Νηογνώμονα και από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (πρώην Υ.Ε.Ν.).

β. Βάσει της νομοθεσίας και των ισχυόντων κανονισμών για τα πλωτά ναυπηγήματα, ο Νηογνώμων ελέγχει την κατασκευαστική αρτιότητα της μεταλλικής κατασκευής και του Η/Μ εξοπλισμού με ετήσιους ελέγχους (Ετήσιες Επιθεωρήσεις), ενώ ανά τακτά χρονικά διαστήματα, προγραμματισμένα σύμφωνα με τους Κανονισμούς του, διενεργεί Ειδική Επιθεώρηση και Επιθεώρηση Δεξαμενισμού, η οποία γίνεται μετά την ανέλκυση της γέφυρας στην ξηρά στο χώρο ναυπηγείου. Βάσει των επιθεωρήσεων αυτών εκδίδονται τα σχετικά Πιστοποιητικά. Ακόμη, ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.), λαμβάνοντας υπ' όψη τα Πιστοποιητικά του Νηογνώμονα και τις ετήσιες επιθεωρήσεις, που διενεργεί ο ίδιος με τους επιθεωρητές του, προβαίνει στη έκδοση του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.), το οποίο αποτελεί το Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και ασφαλούς λειτουργίας της πλωτής γέφυρας.

γ. Μετά την ολοκλήρωση των επιθεωρήσεων ξηράς την 10.04.2014, θάλασσας την 04.04.2014 και από δύτη την 02.04.2014 από τους επιθεωρητές του Κ.Ε.Ε.Π., και βάσει του από 07.03.2014 ΒΕΒΑΙΩΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα, όπου αναφέρονται οι υπ' αυτού διενεργηθείσες επιθεωρήσεις, εκδόθηκε από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, στις 03.06.2014 το νέο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) της πλωτής γέφυρας.

Επισημαίνεται, ότι στο παραπάνω αναφερόμενο νέο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε) από τον Ελληνικό Νηογνώμονα, ΒΕΒΑΙΩΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ "Α", αναγράφεται ότι η προγραμματισμένη επιθεώρηση δεξαμενισμού της πλωτής γέφυρας πρέπει να διενεργηθεί στις 04.5.2015. Η συγκεκριμένη επιθεώρηση, συνολικού κόστους 900.000 ευρώ, [δεξαμενισμός (επιθεώρηση ξηράς σε ναυπηγείο), βεβαιωτικό διατήρησης κλάσης του Νηογνώμονα, και η έκδοση νέου Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) της πλωτής γέφυρας, από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας], δεν περιλαμβάνεται και ούτε προβλέπεται να συμπεριληφθεί στο συμβατικό αντικείμενο της εν εξελίξει εργολαβίας. Συνεπώς, θα πρέπει αυτή να προγραμματισθεί από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, η οποία στο εξής θα έχει και την αρμοδιότητα συντήρησης της γέφυρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη