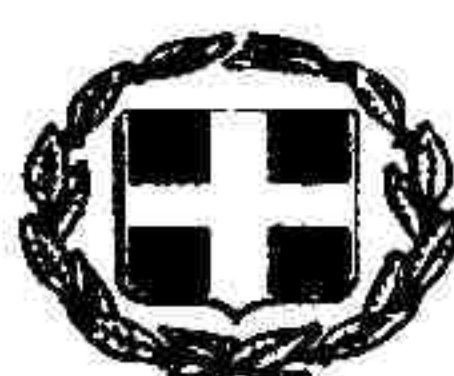




- 2 ΣΕΠ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 02.09.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 359

✓Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη νέα χάραξη του αυτοκινητοδρόμου «Πατρών – Πύργου»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 727/30.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρον. Διακυβέρνησης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Το θέμα της αλλαγής της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου «Πάτρα – Πύργος», έχει λήξει οριστικά από το 2011, μετά την έκδοση των Αποφάσεων του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας (Σ.τ.Ε.), με αριθ. 4581/2011 και 152/2011.

Με τις εν λόγω Αποφάσεις του Σ.τ.Ε., απορρίφθηκαν στο σύνολό τους και οι δύο (2) με αριθ. : α) 5573/2006 του Δήμου Βραχυνείκων και της ΤΕΔΚ Αχαΐας και β) 7381/2006 της Αναστασίας Παπαντωνοπούλου κλπ. (εν συνόλω 4), Αιτήσεις Ακυρώσεως και Αναστολής ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά των Εγκεκριμένων με την ΚΥΑ : ΕΥΠΕ/102696/30.05.2006 Περιβαλλοντικών Όρων του έργου.

Το γεγονός αυτό πρακτικά σημαίνει ότι εξακολουθεί να ισχύει η εγκεκριμένη περιβαλλοντικά (με την ΚΥΑ : ΕΥΠΕ/102696/30.05.2006) χάραξη του νέου αυτοκινητοδρόμου, η οποία στο τμήμα από χ.θ. 0+000 (πέρας παράκαμψης Πάτρας / Μιντιλόγλι) ως 12+900 περίπου (Αλισσός), ακολουθεί τον «διάδρομο» της υφιστάμενης «Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου», η οποία διαπλάτνεται και αναβαθμίζεται σε κλειστό τετράιχνο αυτοκινητόδρομο.

Εξαιρείται το τμήμα από Χ.Θ. 7+700 έως τη Χ.Θ. 8+700 όπου η χάραξη του νέου αυτοκινητοδρόμου εκτρέπεται προς τα ανατολικά σε σχέση με την υφιστάμενη «Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου».

Αναφορικά με τους ισχυρισμούς περί διχοτόμησης κατοικημένων περιοχών, σημειώνεται ότι ειδικά στο συγκεκριμένο τμήμα προβλέπονται 10 ανισόπεδες διαβάσεις, οι οποίες σε συνδυασμό με το προβλεπόμενο παράπλευρο δίκτυο επιτελούν την επικοινωνία των εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου περιοχών, ως εξής :

1. Χ.Θ. -0+001,95 - Κάτω Διάβαση (Κ880)
2. Χ.Θ. 0+435,13 - Κάτω Διάβαση (Κ701)
3. Χ.Θ. 1+262,75 - Κάτω Διάβαση (Κ702)
4. Χ.Θ. 1+980 - Κάτω Διάβαση (Κ703)
5. Χ.Θ. 2+328,82 - Ανω Διάβαση (Α704)
6. Χ.Θ. 3+496,84 - Κάτω Διάβαση (Κ705)
7. Χ.Θ. 4+057,23 - Κάτω Διάβαση (Κ706)
8. Χ.Θ. 5+684,50 - Κάτω Διάβαση (Κ707)
9. Χ.Θ. 6+098,46 - Κάτω Διάβαση (Κ707) [Ανισόπεδος Κόμβος ΒΙΠΕ, Σύνδεση ΠΕΟ]
10. Χ.Θ. 8+172,55 - Κάτω Διάβαση (Κ712)

Οι θέσεις των ανισόπεδων αυτών διαβάσεων έχουν επιλεγεί στην Οριστική μελέτη Οδοποιίας του αυτοκινητοδρόμου, ώστε να αποτελούν αναβάθμιση υφισταμένων διασταυρώσεων με την «ΝΕΟ Πατρών – Πύργου». Οι αποστάσεις μεταξύ τους κυμαίνονται μεταξύ 350 μ. ως το μέγιστο 2,07 χλμ., γεγονός που εξασφαλίζει την άνετη επικοινωνία των παροδίων.

Επισημαίνεται, ότι στο υπόψιν τμήμα έχει συντελεστεί (ΦΕΚ συντέλεσης 374/τ.ΑΑΠ/30.12.2011) η αρχική απαλλοτρίωση (ΚΥΑ 1004850/381/0010/29.01.2008), ενώ προσφάτως (10.06.2014) συζητήθηκε ο προσδιορισμός προσωρινής τιμής μονάδος ενώπιον του Πρωτοδικείου Πατρών για την συμπληρωματική απαλλοτρίωση (ΚΥΑ 1018659/476/0010/14.03.2012), στο ίδιο τμήμα επί της οποίας αναμένεται και η έκδοση της Πρωτόδικης Απόφασης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη