



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20-08-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-1229

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων /Α.Κ.Ε

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση/Α.Κ.Ε- «Μεταφορά επικίνδυνων υλικών με φορτηγά αυτοκίνητα σε οικισμούς του Δήμου Βόλβης».

ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας 676/75/2-7-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης/Α.Κ.Ε με αριθμό 676/75/2-7-2014 που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Σταυρούλα Ξουλίδου, (η οποία μας κοινοποιήθηκε με το 3167Β/14-7-2014 έγγραφο του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής), σας ενημερώνουμε για τα εξής :

1. Όσον αφορά το **νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο** για τη διενέργεια οδικών μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων με φορτηγά αυτοκίνητα, ισχύουν οι διατάξεις της κ.υ.α 40955/4862/2013(ΦΕΚ2514/Β')«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (**ADR 2013**), ΑΔΑ: ΒΛΛΡ1-Λ69, με τις οποίες προβλέπονται, μεταξύ των άλλων, τα εξής:

ο Κάθε επιχείρηση, οι δραστηριότητες της οποίας περιλαμβάνουν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, (ή σχετικές εργασίες για τη συσκευασία, τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων), υποχρεούται να διορίζει έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.), υπεύθυνοι/-ους για την αποφυγή κινδύνων εγγενών σε τέτοιες δραστηριότητες. Ο διορισμός ειδικά πιστοποιημένου επιστήμονα, Σ.Α.Μ.Ε.Ε, με εξειδίκευση και τεκμηριωμένη γνώση του πλαισίου που διέπει τον τομέα των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, πρέπει να γνωστοποιείται στις αρμόδιες Αρχές, είναι δε απαραίτητος και εξαιρετικής σημασίας λόγω της φύσης των μεταφερόμενων εμπορευμάτων και των πιθανών επιπτώσεων σε περίπτωση ατυχήματος. Στα καθήκοντα του Σ.Α.Μ.Ε.Ε περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τη νομοθεσία, η παροχή οδηγιών προς την επιχείρηση μέσω και της σύνταξης ετήσιας αναφοράς, καθώς και η σύνταξη αναφοράς σε περίπτωση συμβάντων, ατυχημάτων ή σοβαρών παραβάσεων.

ο. Στις απαιτήσεις ασφαλείας που εκτείνονται σε ολόκληρο το φάσμα της μεταφορικής αλυσίδας των επικίνδυνων εμπορευμάτων, περιλαμβάνονται:

α. Εκπαίδευση προσωπικού το οποίο εμπλέκεται στη μεταφορά και διαχείριση επικίνδυνων εμπορευμάτων ανάλογα με τα ειδικότερα καθήκοντα και ευθύνες που αναλαμβάνει, (κεφ.1.3 της ADR)

β. Ύπαρξη συνοδευτικού εγγράφου μεταφοράς, (περιλαμβάνει πληροφορίες όπως ορίζονται στο 5.4.1 της ADR)

γ. Ύπαρξη «πιστοποιητικού φόρτωσης μεγάλου εμπορευματοκιβωτίου ή οχήματος», (σε συμμόρφωση με το τμήμα 5.4.2 του κώδικα IMDG-νομοθεσία για τις θαλάσσιες μεταφορές), το οποίο θα πρέπει να διατίθεται στο όχημα εφόσον η οδική μεταφορά προηγείται θαλάσσιου ταξιδιού

δ. Κατάλληλη σήμανση του οχήματος ή και του εμπορευματοκιβωτίου, (κεφ 5.3 της ADR)

ε. Ύπαρξη Γραπτών Οδηγιών εντός της καμπίνας του οχήματος, (χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα σαν βοήθημα κατά τη διάρκεια ατυχήματος-επείγοντος περιστατικού, (5.4.3 της ADR).

στ. Εφοδιασμός της μεταφορικής μονάδας με φορητούς πυροσβεστήρες και εξοπλισμό γενικής και προσωπικής προστασίας για χρήση σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης, (8.1.4. και 8.1.5 αντίστοιχα της ADR)

ζ. Πιστοποίηση οδηγών οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, έπειτα από παρακολούθηση κατάλληλου εκπαιδευτικού προγράμματος και επιτυχία σε σχετικές εξετάσεις, (κεφ. 8.2 της ADR). Κύριος σκοπός της εκπαίδευσης είναι να ευαισθητοποιήσει τους οδηγούς για τους κινδύνους που παρουσιάζονται κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και να τους παράσχει τις βασικές πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας να συμβεί ατύχημα ή εφόσον συμβεί, να τους καταστήσει ικανούς να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα, για τη δική τους ασφάλεια, για την ασφάλεια άλλων προσώπων, καθώς και για το περιβάλλον, προκειμένου να περιοριστούν οι συνέπειες ατυχήματος.

2. Ειδικότερα, σε ότι αφορά το εν λόγω υλικό, (**συμπύκνωμα πυριτών**, παράγωγο της μεταλλευτικής διαδικασίας), της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ, σύμφωνα με το 30/004/3318/17-10-2014 έγγραφο του Γενικού Χημείου του Κράτους, ταξινομείται για οδική μεταφορά στον αριθμ. UN3077, με ονομασία ομαδικής καταχώρισης: **«Περιβαλλοντικά επικίνδυνες ουσίες, στερεές, ΕΑΟ»**, έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

α. Μείγματα που ταξινομούνται ως UN 3077 μπορούν να μεταφέρονται σύμφωνα με την καταχώριση αυτή υπό τον όρο ότι δεν υπάρχει ελεύθερο υγρό ορατό τη στιγμή που η ουσία φορτώνεται ή τη στιγμή κλεισίματος του οχήματος ή του εμπορευματοκιβωτίου.

β. Επιτρέπεται η μεταφορά του εν λόγω φορτίου χύμα σε κλειστά ή/και καλυμμένα εμπορευματοκιβώτια ή/και οχήματα υπό την προϋπόθεση ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του κεφ. 6.11 και μέρους 7 για το εμπορευματοκιβώτιο καθώς και του μέρους 9 για το όχημα, της ADR.

3. Η συμμόρφωση με τις ανωτέρω διατάξεις, πέρα από ευθύνη των φυσικών ή νομικών προσώπων που εμπλέκονται στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και στις σχετικές διαδικασίες πριν και μετά

από αυτή, αποτελεί, σύμφωνα με το νόμο 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49), αντικείμενο ελέγχου των ακόλουθων Αρχών, στο πλαίσιο της κατά τόπον αρμοδιότητάς τους:

- α. Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (ΥΠ.Ε.Ε.),
- β. Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές,
- γ. Αστυνομικές Αρχές,
- δ. Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των Περιφερειών.

4. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), μέτρα που αφορούν, μεταξύ άλλων, στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Κατ' εξαίρεση, τα εν λόγω μέτρα λαμβάνονται με αποφάσεις των κατά τόπους αρμόδιων Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας, (με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΥΜΕΔΙ ή της Περιφέρειας), όταν τα μέτρα αφορούν μεταξύ άλλων το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν.

Επιπρόσθετα, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 8 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., το ΥΠΥΜΕΔΙ από κοινού με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, για λόγους που αφορούν τη βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας, την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας, την μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, καθώς και την περιστολή των τροχαίων ατυχημάτων, εκδίδει ετησίως κ.υ.α. για την επιβολή περιοριστικών μέτρων στην κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των εθνικών οδών, σε όλη την Επικράτεια και κατά τις ημέρες και ώρες του έτους που αναμένονται μεγάλες κυκλοφοριακές αιχμές. Η επιλογή των οδικών τμημάτων των εθνικών οδών για τα οποία έχουν εφαρμογή τα περιοριστικά μέτρα στην κυκλοφορία βαρέων οχημάτων και αφορούν σε ορισμένες μόνο ημέρες και ώρες της εβδομάδας, γίνεται κατόπιν εισηγήσεων του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΥΜΕΔΙ.

5. Κατόπιν των ανωτέρω, το παρόν, με συν/να φωτ/φα του ανωτέρω σχετικού και της Ερώτησης/Α.Κ.Ε κοινοποιείται και στους Υπουργούς Εσωτερικών και Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη προκειμένου να ενημερώσουν την κα Βουλευτή κατά λόγο αρμοδιότητάς τους.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Σταυρούλα Ξουλίδου
2. Υπουργείο Εσωτερικών-Γραφείο Υπουργού
(με συνημ. την 676/75/2-7-2014 Ερώτηση /Α.Κ.Ε)
3. Υπουργείο Οικονομικών-Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
(με συν. την 676/75/2-7-2014 Ερώτηση /Α.Κ.Ε.)
5. Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού.
6. Υπουργείο Τουρισμού-Γραφείο Υπουργού

