



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 18.08.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1401/1405/1411**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/ΑΚΕ**

ΘΕΜΑ: Παλαιά εθνική οδός «Βόλου-Λάρισας» - Διόδια - Ατυχήματα

ΣΧΕΤ: 1) Η Ερώτηση 1400/24.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Μαρίνα Χρυσοβελώνη
2) Η Ερώτηση/ΑΚΕ 1452/174/25.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Πάρις Μουτσινάς
3) Η Ερώτηση 1522/29.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Παναγιώτης Ηλιόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Μαρίνα Χρυσοβελώνη
✓ 2) Βουλευτή κ.Πάρι Μουτσινά
3) Βουλευτή κ.Παναγιώτη Ηλιόπουλο
4) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία και τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Με την υπ.αρ. ΚΑ/ΦΚΛΜ000/ΣΥ/οικ20531/11.02.2009 Υπουργική Απόφαση δόθηκε στην ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΤΡΑ - ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΥΖΩΝΟΙ (ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ), η αρμοδιότητα για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση της ΠΕΟ Λάρισας – Βόλου στο τμήμα Α.Κ. Αερινού – Α.Κ. Βόλου (Παράκαμψη Λάρισας)», αφού είχε εγκριθεί η σχετική μελέτη Οδοποιίας.

Στη συνέχεια, με το υπ.αρ. 22001/02.06.2009 αίτημά της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ προς την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Θεσσαλίας, ζητήθηκε η ένταξη του προταθέντος έργου (Παράκαμψη Λάρισας), σε συγχρηματοδοτούμενο Π.Ε.Π. Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας – Ηπείρου 2007 – 2013, η οποία δεν επετεύχθη.

Κατόπιν, με το υπ.αρ. ΚΑ/ΦΜΛΠΟΟ/ΑΛ/90516/18.02.2013 έγγραφό της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, χορηγήθηκε στην Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λάρισας, μετά από αίτημά της, αντίγραφο της προαναφερόμενης εγκεκριμένης μελέτης για ενδεχόμενες ενέργειές της.

Επισημαίνεται, ότι η συντήρηση της συγκεκριμένης οδού εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Αναφορικά με τα θέματα της οδικής ασφάλειας, σας γνωρίζουμε ότι υπό την εποπτεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» βρίσκεται σε εξέλιξη ένα εκτεταμένο πρόγραμμα μελετών οδικής ασφάλειας, που αφορά όλους τους νομούς της χώρας.

Για τις συγκεκριμένες μελέτες, όπως μας ενημέρωσε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», στο Ε.Π.-Ε.Π. (2007-2013), είναι ενταγμένη και σε εξέλιξη η Πράξη «Μελέτες Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΜΕΒΟΑ) στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειών αμιγούς Στόχου Σύγκλισης».

Οι μελέτες προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός του έτους και στοχεύουν στην καταγραφή των πλέον επικίνδυνων θέσεων του υφιστάμενου οδικού δικτύου και στην λήψη των απαραίτητων εκείνων μέτρων με βραχυπρόθεσμες (κατ'αρχήν) παρεμβάσεις, προκειμένου να βελτιωθεί άμεσα το παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων για τον προγραμματισμό των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, έχει γίνει σχετική ενημέρωση των εκπροσώπων των Περιφερειών προκειμένου να συμπεριλάβουν στον προγραμματισμό τους και δράσεις που προκύπτουν από τις προαναφερόμενες ΜΕΒΟΑ.

Επιπλέον, το Υπουργείο δημοπράτησε και ανέθεσε στις 16.03.2010 την κατασκευή του

Όσον αφορά τα θέματα των διοδίων, ισχύουν τα παρακάτω :

Με το Νόμο 3605/2007 κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή - Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Τμήμα Μαλιακός – Κλειδί».

Με το Νόμο 4219/2013 κυρώθηκε η Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου.

Σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του Έργου Παραχώρησης. Στο Έργο Παραχώρησης, εφαρμόζεται το ανοικτό σύστημα με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων.

Η τιμολόγηση των σχετικών διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται βάσει του μήκους χρέωσης που αναλογεί σε αυτούς, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού, δηλαδή οι πλευρικοί σταθμοί δεν διαφοροποιούν το ανά χιλιόμετρο κόστος μετακίνησης καθώς λειτουργούν σε συνδυασμό με τους μετωπικούς.

Το ύψος των τελών διοδίων που χρεώνονται στους χρήστες καθορίζεται ελεύθερα από τον παραχωρησιούχο, με την επιφύλαξη της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ). Το ΑΟΔΤ είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει, με την επίτευξη των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών και για τμήματα για τα οποία έχει εκδοθεί Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών. Υπόκειται δε, σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους. Στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, έχουν ήδη επιτευχθεί οι προϋποθέσεις για την επιβολή των 0,04 €/χιλιόμετρο, που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), προ ΦΠΑ σε τιμές 01.01.2003 για όλο το μήκος του Έργου Παραχώρησης με εξαίρεση το νέο τμήμα μεταξύ Α/Κ Ευαγγελισμού και σταθμού διοδίων Λεπτοκαρυάς. Ανάλογη χρέωση ισχύει για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων.

Στο άρθρο 25.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική για συχνή ή καθημερινή χρήση, με παροχή εμπορικών πακέτων για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με εκπτώτικη πολιτική, ανάλογη του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων, που φτάνει μέχρι και το 60%.

Η κατάργηση ή η μείωση των διοδίων στα Έργα Παραχώρησης δεν είναι εφικτή, χωρίς την συναίνεση του Παραχωρησιούχου ή την καταγγελία της σχετικής Σύμβασης, καθώς το εκ διοδίων εισπραττόμενο ποσό αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για τη μελέτη – κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία και συντήρηση του Έργου για όλη την Περίοδο Παραχώρησης.

Στα τμήματα των Εθνικών Οδών που λειτουργούν με το σύστημα Παραχώρησης, τα τελευταία χρόνια, έχει καταγραφεί σημαντική μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων σε σχέση με την προ της έναρξης παραχώρησης περίοδο, όπως προκύπτει από τον παρακάτω πίνακα :

Τμήμα Εθνικής Οδού	2007	2008 έως Ε.Λ.	2008 από Ε.Λ.	2009	2010	2011	2012	2013
Ν.Ε.Ο. Κορίνθου –Πατρών «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ»	25	20	6	18	7	5	2	3
Αυτ/μος Ελευσίνα– Κόρινθος και Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ»	12	6	1	9	8	9	5	4
Αυτ/μος Α/Κ Μεταμόρφωσης-Σκάρφεια (μετά τα Καμ. Βούρλα) «ΝΕΑ ΟΔΟΣ»	14	0	14	17	13	11	9	6
Αυτ/μος Κόρινθος – Τρίπολη «ΜΟΡΕΑΣ»	μη διαθέ σιμο	μ.δ.	3	4	4	1	3	1
Αυτ/μος Μαλιακός – Κλειδί «ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ»	11	μ.δ.	5	6	9	3	2	4

Έναρξη Λειτουργίας (Ε.Λ.) Έργου Παραχώρησης «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ» : 06.08.2008

Έναρξη Λειτουργίας (Ε.Λ.) Έργου Παραχώρησης «ΝΕΑ ΟΔΟΣ» : 10.01.2008

Έναρξη Λειτουργίας (Ε.Λ.) Έργου Παραχώρησης «ΜΟΡΕΑΣ» : 03.03.2008

Έναρξη Λειτουργίας (Ε.Λ.) Έργου Παραχώρησης «ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ» : 20.03.2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη