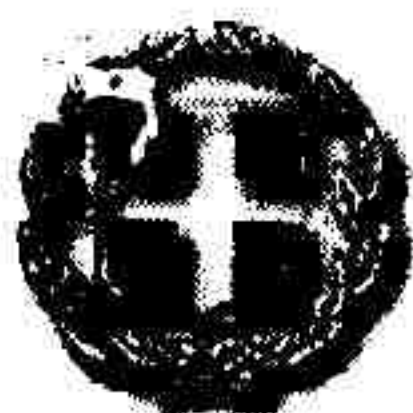




27 ΑΥΓ. 2014

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 26 - 08 - 2014
Αριθ. πρωτ.: 1042/2014**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Λ. Σπυρόπουλος
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364405
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
l.spiropoulos@ypes.gr

✓ **Προς:**
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
- κα Παναγιώτα Δριτσέλη
- κα Ευγενία Ουζουνίδου
- κα Ηρώ Διώτη
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 707/03-07-2014 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κα Παναγιώτα Δριτσέλη, κα Ευγενία Ουζουνίδου και κα Ηρώ Διώτη, με θέμα «Η διατήρηση της διάβασης του ΟΣΕ στον κόμβο του Κηπακίου Τρικάλων είναι απολύτως απαραίτητη για την ασφάλεια των κατοίκων της περιοχής», η οποία μας διαβιβάσθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. Β-1082/01-08-2014 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 4315/08-08-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για ενημέρωσή σας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ



Συνημμένα:
Τρεις (3) σελίδες

Εσωτερική διανομή:
1. Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
2. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Λάρισα, 8 Αυγούστου 2014

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμός Προτερ./ταξ.
4315 ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ.Διεύθυνση: Καλλιθέας 7
τ.κ.: 411 10, Λάρισα / Τ.Θ. 1287
Πληροφορίες: Μ. Καλυβιώτη
Τηλέφωνο: 2410-530053
Fax: 2410-254565
e-mail: m.kalyvioti@thessaly.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών
Δ.Τ.Υ. / Τμήμα Τεχνικών Έργων
Ευαγγελιστρίας 2, -τ.κ. 105 63 - Αθήνα
✓ Τηλ. 213 1361228
fax: 213 1361150

ΚΟΙΝ.: 1) Περιφέρεια Θεσσαλίας
Γραφείο Περιφερειάρχη
Διοικητήριο - ενταύθα
2) Α.Δ.Θ.-Σ.Ε.
Σωκράτους 111 - τ.κ. 413 36 - Λάρισα
(υπόψη κας Αλέμμου)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 707/03-07-2014 ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Π. Δριτσέλη, Ουζουνίζου και Η. Διώτη σχετικά με τη διατήρηση της διάβασης του ΟΣΕ στον κόμβο του Κηλακίου Τρικάλων.

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρ. 30428/08-08-2014 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων του ΥΠ.Ε.Σ.

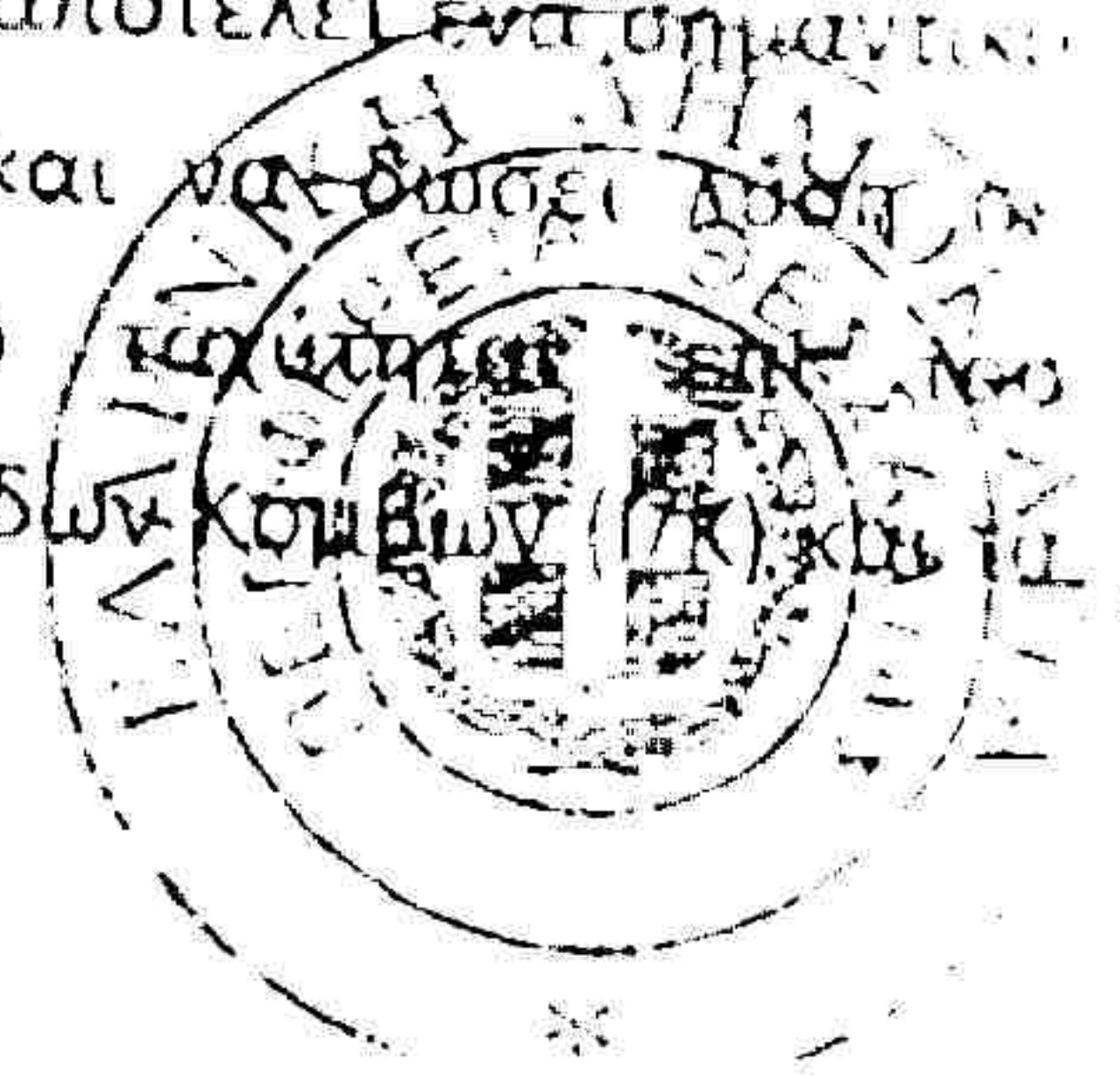
Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση των βουλευτών Π. Δριτσέλη, Ε. Ουζουνίζου και Η. Διώτη σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Για την κατανόηση της κατάστασης παρατίθεται ακολούθως το ιστορικό του έργου συνοπτικά.

Από τις 30 Ιουνίου 2009 το έργο του Δακτυλίου Τρικάλων, λόγω έκπτωσης του αναδόχου, ημιτελές του Γ.Π.Ε.Π. Θεσσαλίας και η ολοκλήρωσή του έγινε με εθνική χρηματοδότηση, μέσω της Σ.Α.Ε.Π 006/3, με τις εξής εργολαβίες: (α) «Ολοκλήρωση Περιφερειακού Δακτυλίου Τρικάλων τμήματος από Κόμβο Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας έως Κόμβο Κηλακίου και σύνδεση με την Ε.Ο. Τρικάλων - Καλαμπάκας - Ιωαννίνων» και (β) «Κατασκευή Αυτόματου Συστήματος Ισόπεδης Διάβασης (ΑΣΙΔ) στη Χ.Ο. 61+250 του Σ.Γ. Παλαιοφαρσάλου-Καλαμπάκας & πρόσθετες εργασίες διασφάλισης προσβασιμότητας του Περιφερειακού Δακτυλίου Τρικάλων - Τμήμα από Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας έως ΕΟ Τρικάλων- Ιωαννίνων».

Η εφαρμογή της κατασκευής του νέου ΑΣΙΔ από την Περιφέρεια Θεσσαλίας έγινε κατόπιν σύνταξης των τευχών δημοπράτησης από τον ΟΣΕ και εκχώρηση της αρμοδιότητας κατασκευής στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Η ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου της πόλης των Τρικάλων αποτελεί ένα σημαντικό έργο για την πόλη. Μελετήθηκε και κατασκευάστηκε ώστε να βελτιώσει και να λύσει τα προβλήματα κυκλοφοριακής ασφάλειας και προσβασιμότητας. Το όριο ταχύτητας του Περιφερειακού Δακτυλίου Τρικάλων είναι τα 50km/h για τις περιοχές των Ισόπεδων Κόμβων (7Κ) και τα



70km/h για το υπόλοιπο οδικό τμήμα, καθώς οι μεταξύ των Ι/Κ αποστάσεις δεν επιτρέπουν την ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων για λόγους οδικής ασφάλειας.

Αποτελεί μέρος της οδικής σύνδεσης της Περιφέρειας Θεσσαλίας με την Περιφέρεια Ηπείρου, γεγονός που σημαίνει ότι αποτελεί τον κύριο αποδέκτη των βαρέων οχημάτων τα οποία εστιάζονται ότι πριν την κατασκευή του διέρχονταν από το αστικό δίκτυο της πόλης των Τρικάλων. Η λειτουργία του έχει αναβαθμίσει την προσβασιμότητα, έχει διευκολύνει την αστική και υπεραστική συγκοινωνία, έχει συμβάλει στην αποσυμφόρηση του κέντρου, έχει διευκολύνει τους επισκέπτες και τους τουρίστες, έχει εξυπηρετήσει την οικιστική ανάπτυξη, έχει επιταχύνει την πρόσβαση στο εθνικό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο. Ιδιαίτερα έχει διευκολύνει την πρόσβαση από και προς τα κομβικά σημεία της ευρύτερης περιοχής, όπως ο ορεινός όγκος του νομού κλπ.

Κατά τη μελέτη του, ένα από τα κομβικά σημεία ήταν το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ. Στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου, το οποίο προηγείται της οριστικής μελέτης οδοποιίας, ζητήθηκαν να γνωμοδοτήσουν επί της κατασκευής αυτού, κατά τη νόμιμη διαδικασία, όλοι οι αρμόδιοι φορείς. Οι γνωμοδοτήσεις επί του έργου ήταν θετικές κι εκδόθηκαν. Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) (ΚΥΑ 132293/09-09-2003 ΕΥΠΕ - τμήμα Α') που σημειωθεί ότι τότε ο Δήμος Τρικκαίων με το με αρ. πρ. 1800/ 2-5-2001 έγγραφό του είχε αποδεχθεί την κατάργηση της υφιστάμενης ΙΔ στη Χ.Θ 61+058 και έτσι σχεδιάστηκε το έργο.

Σύμφωνα με την ΑΕΠΟ του έργου το 9^ο μέτρο αναφέρει: «...4_ να συνταχθεί και να υποβληθεί ο ΟΣΕ κυκλοφορική μελέτη της περιοχής όπως αυτή θα διαμορφωθεί με την κατάργηση της υπάρχουσας ΙΔ και με την ταυτόχρονη δημιουργία της προτεινόμενης...». Σχετικά με αυτή την απαιτούμενη κυκλοφορική μελέτη για την κατάργηση του ΑΣΙΔ στη Χ.Θ 61+058, σας ενημερώνουμε ότι έχει υποβληθεί από τον ανάδοχο εργοληπτική επιχείρηση του έργου για την κατασκευή του ΑΣΙΔ, στις 07/05/2014 υπογεγραμμένη από αρμόδιο συγκοινωνιολόγο Μηχανικό, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2126/19-05-2014 απόφαση του Τ.Σ.Ε. της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας. Σύμφωνα με την οποία εξακολουθούν να παρέχονται όλες οι απαιτούμενες συνδέσεις και ροές πεζών και οχημάτων με την εφαρμογή της μελέτης του Περιφερειακού Δακτυλίου Τρικάλων και τη μεταφορά της ΙΔ της ΣΓ στη νέα θέση.

Η συμβατική ημερομηνία περαίωσης της εργολαβίας (β) «Κατασκευή Αυτόματου Συστήματος Ισόπεδης Διάβασης (ΑΣΙΔ) στη Χ.Θ. 61+250 της Σ.Γ. Παλαιοφαρσάλου-Καλαμπάκας & πρόσθετες εργασίες διασφάλισης προσβασιμότητας του Περιφερειακού Δακτυλίου Τρικάλων - Τμήμα από Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας έως ΕΟ Τρικάλων- Ιωαννίνων» έληξε στις 06-06-2014 και έκτοτε δόθηκαν δύο διμήνες παρατάσεις προθεσμίας περαίωσης καθώς ενώ έχει εκτελεστεί σχεδόν το σύνολο των εργασιών και υπολείπονται μόνο οι εργασίες που αφορούν τη μεταφορά του ΑΣΙΔ. Η καθυστέρηση αυτή οφείλεται στην άρνηση και τις αντιδράσεις μέρους των κατοίκων της περιοχής Κηπακίου στην επικείμενη μεταφορά του μηχανισμού των δρύφρακτων με τα συνοδά έργα και κατασκευές από τη Χ.Θ. 61+058 στη Χ.Θ. 61+250, ώστε η νέα διάβαση να λειτουργεί αυτόματα, καθώς ο ανάδοχος επιχείρησε ανεπιτυχώς να τοποθετήσει σταθερά στη διαδρομή ασφαλείας για τον αποκλεισμό της ΙΔ και τη μεταφορά της στη νέα θέση.

Για το λόγο αυτό η νέα ΙΔ στη Χ.Θ. 61+250 δε δύναται να λειτουργήσει ακόμα με το ΑΣΙΔ και για λόγους ασφάλειας ο ΟΣΕ ανεβοκατεβάζει τα δρύφρακτα με χειροκίνητο τρόπο.



627754/31-07-2014 έγγραφο του ΟΣΕ αναφέρονται τα εξής: «Διευκρινίζουμε ότι η χειροκίνητη φύλαξη της ΙΔ στη Χ.Θ. 61+250, ήταν και είναι προσωρινή για τις ανάγκες της μεταφοράς του ΑΣΙΔ, με υψηλό κόστος φύλαξης και δεν μπορεί να συνεχιστεί από τον ΟΣΕ».

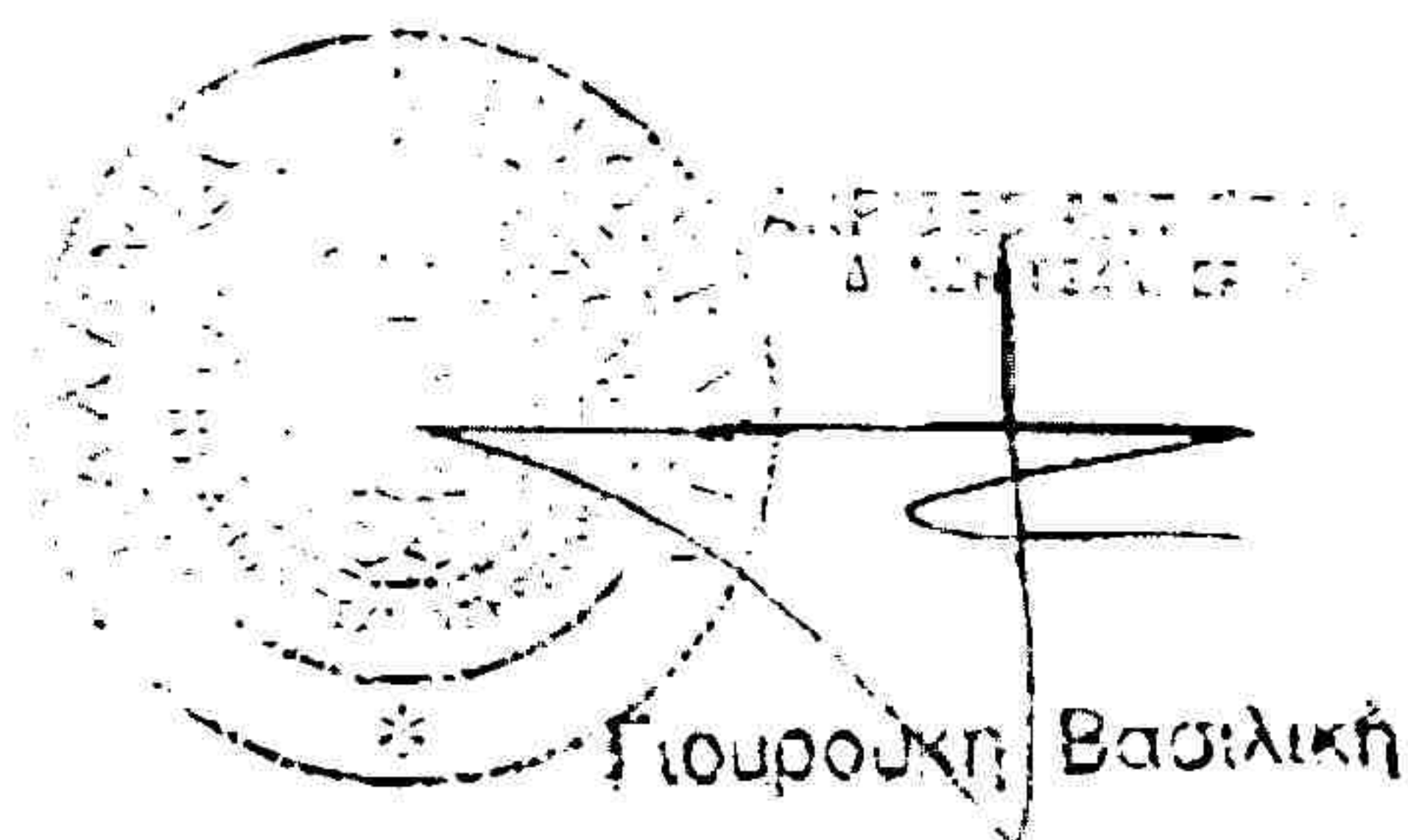
Η απόφαση κατάργησης της υφιστάμενης ΙΔ των ΣΓ ανήκει αποκλειστικά στο Δ.Σ. της Ο.Σ.Ε. Δ.Ε. το οποίο με τη με αρ. 5070/2013 απόφασή του (αρ. πρωτ. διαβιβαστικού 1209/25-07-2013) της 9ης συνεδρίασης της 25-07-2013 του Δ.Σ. στην οποία αναφέρεται ότι: «Με την ίδρυση της νέας ΙΔ στη Χ.Θ. 61+250 καταργείται η ΙΔ στη Χ.Θ. 61+058».

Ο ΟΣΕ ως αρμόδια υπηρεσία, έχει απαντήσει επανειλημμένα σε ερωτήματά μας ότι δεν επιθυμεί τη παραμονή της υφιστάμενης ΙΔ στη Χ.Θ. 61+058, αποτελεί όμως τη μονή Υπηρεσία που θα πρέπει να αποφασίσει την περίπτωση της παραμονής των δύο Ισοπέδων Διαβάσεων σε συγχρονισμό μεταξύ τους με την κατασκευή νέου έργου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ 1.18
2. Χρονολογικό Αρχείο

Με εντολή Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
Ο αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Θεσσαλίας



Στάμος Διαμαντάς
Αγρ. Τοπ. Μηχ/κός με β. Β'