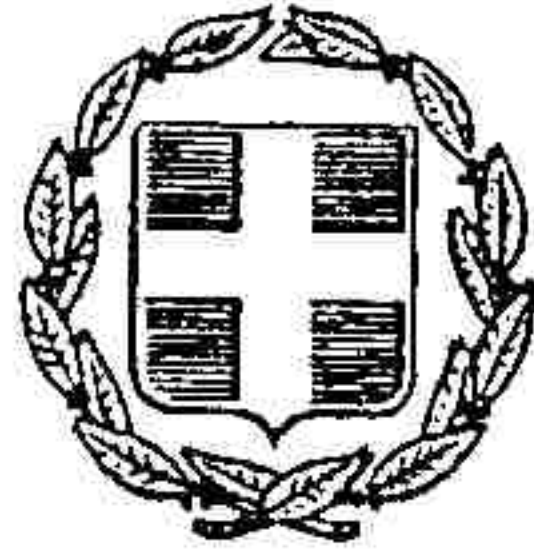


22 ΑΥΓ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 21 /08/2014

Αριθ. Πρωτ. Β -1287

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ελ. Φασίτσα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-650 8337,8326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην μα αριθμό 1575/31-07-2014 Ερώτηση με θέμα:
«Ευθύνες για το αεροπορικό δυστύχημα στη Σπάρτη»
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας απο 31-07-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ. κ. Πετράκος Θανάσης και Ουζουνίδου Ευγενία, σας αποστέλλουμε τα με αρ. πρωτ.ΥΠΑ/Δ13/Α/25220/995/12-08-2014 και ΕΔΑΑΠ/1085/08-08-2014, έγγραφα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων για ενημέρωση των κ.κ. Βουλευτών, σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Συν/να: τα αναφερόμενα

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Πετράκο Θανάση

Βουλευτή κα Ουζουνίδου Ευγενία





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129
FAX : 210 8916 281

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 12/8/2014
Αριθμ. Πρωτ.: 1384

Αθήνα 12/8/2014

ΥΠΑ/Δ13/Α/25920995

ΠΡΟΣ : Υπουργείο
Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών, Κας Ευγ. Ουζουνίδου & Κου Θαν. Πετράκου (1575/31-7-2014)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1287/5-8-2014
β. ΥΠΑ/Δ3/Α/6411/7-8-2014
γ. ΥΠΑ/Δ2/Α/7976/7-8-2014

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το πεδίο προσγείωσης αεροσκαφών, στην Σπάρτη, όπου σημειώθηκε το πρόσφατο αεροπορικό ατύχημα δεν αποτελεί αδειοδοτημένο αεροδρόμιο για πτήσεις πολιτικής αεροπορίας. Η οιαδήποτε λειτουργία ή διαχείρισή του δεν ανήκει στην Υπηρεσία μας και, επομένως, δεν υπηρετούν σε αυτό υπάλληλοι της ΥΠΑ. Ως εκ τούτου ήταν αντικειμενικά αδύνατη η άμεση ενημέρωση της ΥΠΑ σχετικά με τις προσ/απογειώσεις και την όλη δραστηριότητα του αεροσκάφους, τους εμπλεκόμενους με αυτό ή την παράλειψη κατάθεσης Σχεδίου Πτήσης, ώστε, αντίστοιχα, να μην επιτραπεί και η απογείωσή του.

2. Το συγκεκριμένο αεροσκάφος ήταν αλλοδαπού (Ιταλικού) Νηολογίου και δεν είχε διέλθει από έλεγχο της Υπηρεσίας μας, καθ' όσον ούτε η Ελληνική ούτε η διεθνής αεροπορική Νομοθεσία προβλέπουν υποχρεωτικό έλεγχο των αεροσκαφών αλλοδαπού Νηολογίου, που χρησιμοποιούν Ελληνικά αεροδρόμια. Οι έλεγχοι αυτοί είναι μόνον δειγματοληπτικοί και, εν πάση περιπτώσει, δεν μπορούν εκ των πραγμάτων να πραγματοποιηθούν σε αεροσκάφη για τα οποία δεν υπάρχει σχετική ενημέρωση της ΥΠΑ, εφ' όσον δεν προσγειώθηκαν σε αδειοδοτημένο αεροδρόμιο ούτε κατέθεσαν Σχέδιο Πτήσης. Στις περιπτώσεις αυτές, η ευθύνη της καλής λειτουργίας του αεροσκάφους ανήκει στον εκμεταλλευόμενο αυτό, σε συνδυασμό με τον Οργανισμό ή με το άτομο, που έχει την ευθύνη της συντήρησής του. Οπωσδήποτε δε, αποκλειστικά αρμόδια Αρχή για την αξιοποίηση του συγκεκριμένου αεροσκάφους ήταν η ΥΠΑ Ιταλίας.

3. Μέσω του Ευρωπαϊκού Προγράμματος SAFA, στο οποίο συμμετέχουν υποχρεωτικά όλες οι χώρες της Ε.Ε., ελέγχονται τακτικά τα αεροσκάφη αλλοδαπού Νηολογίου, Ευρωπαϊκών ή και τρίτων χωρών, όταν αυτά χρησιμοποιούν Κοινοτικά αεροδρόμια - Ελληνικά, εν προκειμένω. Κατά τους

δειγματοληπτικούς ελέγχους SAFA, που πραγματοποιούνται στη χώρα μας, όταν αεροσκάφη αλλοδαπού Νηολογίου διέρχονται από Ελληνικούς Αερολιμένες, προκύπτουν ευρήματα, τα οποία άπτονται της ασφάλειας των πτήσεων. Ορισμένα από τα ευρήματα αυτά είναι σοβαρά, ενώ άλλα είναι λιγότερο σοβαρά. Για την αντιμετώπιση όλων των ευρημάτων, πάντως, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά οι καθιερωμένες διαδικασίες του Προγράμματος SAFA, ενώ, εκ παραλλήλου, όλα τα ευρήματα καταχωρίζονται υποχρεωτικά στην ειδική για τον σκοπό αυτό βάση δεδομένων, η οποία λειτουργεί με ευθύνη και υπό την εποπτεία της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ασφάλειας Πτήσεων (EASA).

4. Οι έλεγχοι SAFA πραγματοποιούνται από είκοσι έξι (26) Επιθεωρητές SAFA, οι οποίοι πιστοποιήθηκαν, μετά την ολοκλήρωση της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσής τους από την Υπηρεσία μας. Επισημαίνουμε ότι μέχρι σήμερα, καθ' όλο το έτος 2014, έχουν ήδη εκτελεσθεί πλέον των 100 ελέγχων SAFA.

5. Ο ακριβής αριθμός αεροσκαφών αλλοδαπού νηολογίου, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, δεν είναι εύκολο να προσδιορισθεί, καθ' όσον στα Ελληνικά αεροδρόμια, όπως συμβαίνει και σε διεθνές επίπεδο, πραγματοποιούνται καθημερινά εκατοντάδες πτήσεις, οι οποίες μόνον κατά ένα μέρος είναι τακτικές και προγραμματισμένες, ενώ ένας μεγάλος αριθμός αφορά σε πτήσεις, έκτακτες, ναυλωμένες, ιδιωτικές ή απλώς διερχόμενες (TRANSIT) για ανεφοδιασμό ή άλλους λόγους. Υπό τις συνθήκες αυτές, οι έλεγχοι των κατά τόπους Αεροπορικών Αρχών στα αεροσκάφη αλλοδαπού Νηολογίου δεν μπορούν παρά να είναι δειγματοληπτικοί και αυτήν ακριβώς την ανάγκη εξυπηρετεί με συστηματικό και τεκμηριωμένο τρόπο το Πρόγραμμα SAFA.

6. Τα ιδιωτικά αεροσκάφη, είτε αυτά παρακολουθούνται από πιστοποιημένους Οργανισμούς Συντήρησης είτε από εξουσιοδοτημένους μηχανικούς, ανάλογα με την χρησιμοποίησή τους, πρέπει να υφίστανται όλους τους υποχρεωτικούς ελέγχους. Η ΥΠΑ, στο πλαίσιο του Προγράμματος των ελέγχων της, παρακολουθεί διεξοδικά την συμμόρφωση με αυτή την απαίτηση και, όποτε διαπιστώνει παράβαση ή μη συμμόρφωση, πέραν της καταγραφής του ευρήματος και της απαίτησης για άμεση συμμόρφωση, επιβάλλει και τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

7. Ο σημερινός αριθμός των Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων, που υπηρετούν στην Υπηρεσία μας και, μεταξύ άλλων, επιλαμβάνονται των ελέγχων τόσο επί των ιδιωτικών αεροσκαφών όσο και επί των αεροσκαφών Δημοσίων Μεταφορών, ανέρχεται σε είκοσι επτά (27). Στον αριθμό αυτό δεν συμπεριλαμβάνονται οι Επιθεωρητές SAFA, που ασκούν στα Ελληνικά αεροδρόμια καθήκοντα επιθεωρήσεων SAFA μόνον.

Πριν από τον Οκτώβριο του 2013 ο αριθμός των υπηρετούντων Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων ανερχόταν σε τριάντα εννέα (39).

8. Οι Επιθεωρητές Ασφάλειας Πτήσεων - μόνιμοι υπάλληλοι της ΥΠΑ άσκησαν και ασκούν μέχρι σήμερα τα καθήκοντα τους, με αποδοχή και αναγνώριση του έργου τους τόσο εντός όσο και εκτός Ελλάδος, όπως προκύπτει από τους συνεχείς ελέγχους της ΥΠΑ από τους αρμόδιους διεθνείς Οργανισμούς και Φορείς. Οι Επιθεωρητές διαθέτουν υψηλή εξειδίκευση, επαγγελματισμό, εμπειρία και άριστες τεχνικές γνώσεις, που υπερκαλύπτουν τις εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές και εξασφαλίζουν σε κάθε έλεγχο θετικά αποτελέσματα και επιδοκιμασίες για το έργο, το οποίο επιτελείται από το Σώμα Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων και, κατ' επέκταση, από την ΥΠΑ στον τομέα αυτό.

9. Δεν προβλέπονται έλεγχοι των αεροσκαφών που μεταγράφονται από το Ελληνικό σε αλλοδαπά Μηολόγια. Μετά την διαγραφή αεροσκάφους από το Ελληνικό Μηολόγιο και την μεταγραφή του σε αλλοδαπό, η αποκλειστική αρμοδιότητα εποπτείας του αεροσκάφους και της δραστηριότητάς του περιέρχεται πλέον στην Αεροπορική Αρχή του Κράτους της νέας εγγραφής (μεταγραφής).

10. Καταλήγοντας, σας ενημερώνουμε ότι έχει επιληφθεί του ατυχήματος η αρμόδια Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), η οποία διερευνά το σύνολο των συνθηκών, οι οποίες συνέβαλαν στην πρόκληση του αεροπορικού ατυχήματος και, εν συνεχεία, θα εκδώσει σχετικό Πόρισμα, βάσει των προβλεπομένων από την διεθνή Αεροπορική Νομοθεσία.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

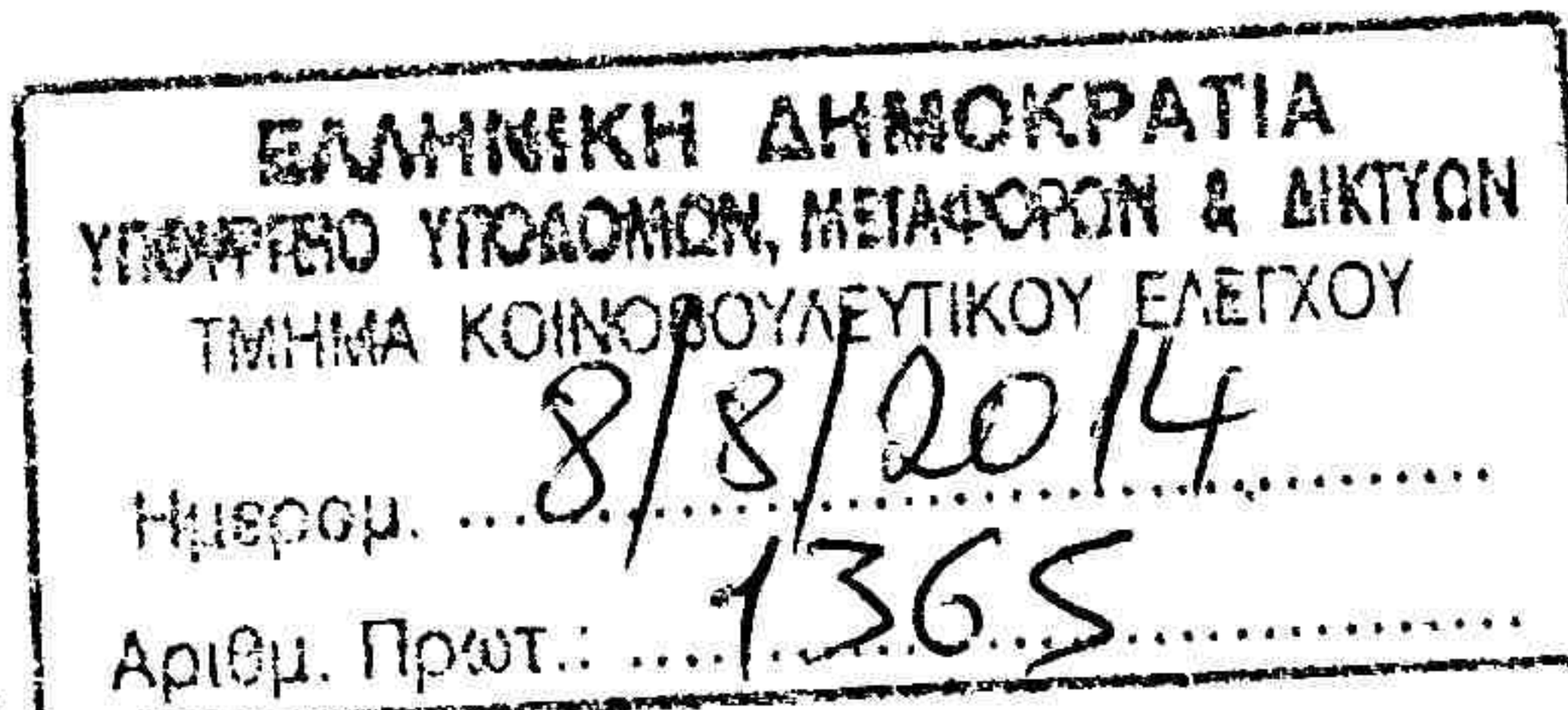
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α



ΣΧΕΤ. Β-1284



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και
Ασφάλειας Πτήσεων

Ελληνικό, 08/08/2014

Ταχ/κή Δ/ση : Πρώην Αμερικανική Βάση
Κτίριο 221

Αρ. Πρωτ. : ΕΔΑΑΠ / 1085

Τηλέφωνο : 167 01 Ελληνικό
210-9608081
Fax : 210-9617137
Email: monada@aaiasb.gr

Προς : Υπ. Υπ. Μετ. και Δικτύων
-Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπόψη: κ. Δ. Χαλκιαδάκη

- Γραφείο Υπουργού
Υπόψη: κ. Η. Παπαευθυμίου

Κοιν/ση: -Υ.Π.Α.
Γραφείο Διοικητή

-Εθνική Αρχή Συντονισμού
Πτήσεων
Γραφείο Προέδρου

Θέμα : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1575/31-07-2014 Ερώτηση.

Σχετ.: 1. Το υπ' αριθ. 1287/05-08-2014 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων / Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και σε συνέχεια του σχετ.1 εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε κατ' αρχήν, ότι τα θιγόμενα στην Ερώτηση των Βουλευτών κκ. Θ. Πετράκου & Ε. Ουζουνίδου δεν αφορούν την ΕΔΑΑΠ αλλά την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Επί του θέματος και για πληρέστερη ενημέρωση του γραφείου του Υπουργού, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η ΕΔΑΑΠ στα πλαίσια του ρόλου και των αρμοδιοτήτων της αμέσως μετά την γνωστοποίηση του ατυχήματος, κλιμάκιο της Επιτροπής με επικεφαλή τον Πρόεδρο της επισκέφθηκε τον τόπο του ατυχήματος.

Προηγήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία και συνεννόηση με τις Αστυνομικές Αρχές της Σπάρτης και την Πυροσβεστική Υπηρεσία για περιφρούρηση του χώρου του ατυχήματος.

Αμέσως μετά την άφιξη, το κλιμάκιο της Επιτροπής πραγματοποίησε αναλυτική χαρτογράφηση του χώρου του ατυχήματος, λήφθηκαν φωτογραφίες, παρελήφθησαν τα έντυπα του αεροσκάφους και ό,τι άλλο πληροφοριακό υλικό ήταν διαθέσιμο.

Επιπρόσθετα λήφθηκε κατάθεση από τον μοναδικό αυτόπτη μάρτυρα του ατυχήματος.

Μετά την ολοκλήρωση της καταγραφής, με την συνδρομή της Ελληνικής Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής, τα συντρίμια του αεροσκάφους με την βοήθεια οχήματος μεταφέρθηκαν αρχικά σε ελεγχόμενο χώρο στην περιοχή της Σπάρτης και στην συνέχεια στον ειδικό χώρο της Επιτροπής στην Αθήνα προκειμένου να συνδράμουν στο έργο της διερεύνησης του Ατυχήματος.

Έχει ήδη συγκροτηθεί ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, η οποία αφού λάβει υπόψη της όλα τα δεδομένα συμπεριλαμβανομένων και των αποτελεσμάτων του Ιατροδικαστικού Ελέγχου, θα υποβάλλει στην Επιτροπή Πόρισμα, το περιεχόμενο του οποίου στη συνέχεια με βάση το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, θα δημοσιευθεί.

Στην διάθεση σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση ή συμπληρωματική πληροφορία.

Ο
Πρόεδρος της ΕΔΑΑΠ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΙΝΗΣ

Εσωτ. Διανομή:
ΕΔΑΑΠ/Τμήμα 3

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ε. Δαμάγου