



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 22.8.2014
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Α./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./86

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 1514/29.7.2014 Ερώτηση με θέμα: «Λεηλασία σιδηροδρομικού δικτύου Πελοποννήσου»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 1514/29.7.2014 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Μέχρι σήμερα έχουν χαρακτηριστεί, στους ένδεκα (11) νομούς αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, και προστατεύονται από τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 τα παρακάτω μνημεία:

– 79 σιδηροδρομικοί σταθμοί στο μετρικό δίκτυο Πελοποννήσου, (Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1010-1088/28818/13.5.1985, ΦΕΚ 391/Β/25.6.1985).

– Ο Οδοντωτός Σιδηρόδρομος Διακοφτό - Καλάβρυτα, (Υ.Α. ΔΙΛΑΠ/Γ/2091/30436/12.6.1996, ΦΕΚ 553/Β/10.7.1996).

– Η σιδηροδρομική γέφυρα Μάναρη στην Αρκαδία, (Υ.Α. ΔΙΝΣΑΚ/65354/1820/29.8.2006, ΦΕΚ 1353/Β/14.9.2006).

Υπεύθυνος για την λειτουργία, φύλαξη, ανάδειξη και συντήρηση του δικτύου, των κτηρίων και εγκαταστάσεων είναι ο ιδιοκτήτης του σιδηροδρομικού δικτύου και συγκεκριμένα η ΓΑΙΑ ΟΣΕ.

Η αξιοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου (δίκτυο σιδηροδρομικών γραμμών, κτηρίων και εγκαταστάσεων των σταθμών) συναρτάται και εξαρτάται άμεσα από τον προγραμματισμό της ΓΑΙΑ ΟΣΕ.

Ειδικότερα για τους ήδη χαρακτηρισμένους σταθμούς ισχύει το άρθρο 11 του Ν.3028/2002. Σύμφωνα με το οποίο «Ο κύριος ή ο νομέας μνημείου υποχρεούται να μεριμνά για την άμεση εκτέλεση των εργασιών συντήρησης, στερέωσης ή προστασίας ετοιμόρροπου μνημείου χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, με δική του δαπάνη και υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας».

Η Υ.Ν.Μ.Τ.Ε. Δυτικής Ελλάδας σε όσες περιπτώσεις έχει ζητηθεί, έχει εγκρίνει, επεμβάσεις αποκαταστάσεων, επείγουσες στερεωτικές εργασίες και επεμβάσεις ανάδειξης.

Τα τελευταία χρόνια έχει ξεκινήσει από την Υπηρεσία σε συνεργασία με τοπικούς φορείς η επικαιροποίηση των στοιχείων των παλαιών καταγραφών σιδηροδρομικών σταθμών και του τροχαίου υλικού, προκειμένου να αξιολογηθούν και να προωθηθούν για χαρακτηρισμό τμήματα του δικτύου που δεν είχαν εξεταστεί ή δεν περιλαμβάνονται στις παλαιές κηρύξεις, καθώς και του τροχαίου υλικού.

Έδη έχουν προωθηθεί για χαρακτηρισμό:

Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός της Κορίνθου με τροχαίο υλικό.

Η μετρική γραμμή «Άγιοι Θεόδωροι-Ξυλόκαστρο» στο σύνολό της, μαζί με τα έργα υποδομής της.

Η μετρική γραμμή «Μύλοι – Καλαμαί» στο σύνολό της, μαζί με τα έργα υποδομής της.

Επιπλέον:

Η μετρική γραμμή «Ξυλόκαστρο – Πάτρα – Πύργος – Κυπαρισσία - Καλαμάτα» με όλες τις διακλαδώσεις της και το τροχαίο υλικό που έχει διατηρηθεί, αξιολογείται από την Υπηρεσία προκειμένου να συμπληρωθεί ο υφιστάμενος χαρακτηρισμός.

Ο όγκος του εναπομείναντος μη χρησιμοποιούμενου τροχαίου υλικού είναι πολύ μεγάλος, το δε τροχαίο υλικό είναι σε πολλές περιπτώσεις σε μεγάλο βαθμό φθαρμένο, έχουν καταστραφεί αυθεντικά του χαρακτηριστικά και είναι αδύνατη η αποκατάσταση στην αρχική του μορφή, καθώς σε πολλές περιπτώσεις απουσιάζουν τα αντίστοιχα τεκμήρια. Παρ' όλα αυτά η Υπηρεσία συγκεντρώνει στοιχεία και σύντομα θα προωθήσει πρόταση για χαρακτηρισμό μέρους αυτού.

Τέλος, η ΟΣΕ ΑΕ έχει ήδη έρθει σε επαφή με το Τμήμα Μουσείων της Διεύθυνσης Νεώτερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΔΙΝΕΠΟΚ) και έχει ενημερώσει για την πρόθεση δημιουργίας μουσειακής έκθεσης στο χώρο του παλαιού Σταθμού Πελοποννήσου στην Αθήνα, όπου θα αναδειχθούν και στοιχεία (μηχανές και λοιπά τεκμήρια) συναφή με το μετρικό δίκτυο Πελοποννήσου. Η ολοκλήρωση του έργου από την ΟΣΕ Α.Ε. θα προσφέρει ένα σύγχρονο μουσείο της ιστορίας των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα, σημαντικό τμήμα της οποίας είναι το πρώτο δίκτυο σιδηροτροχιών που εγκαταστάθηκε στην Πελοπόννησο.

Εσωτερική Διανομή:

1. ΔΙΝΕΠΟΚ
2. ΥΝΕΜΤΕ Δυτικής Ελλάδας

