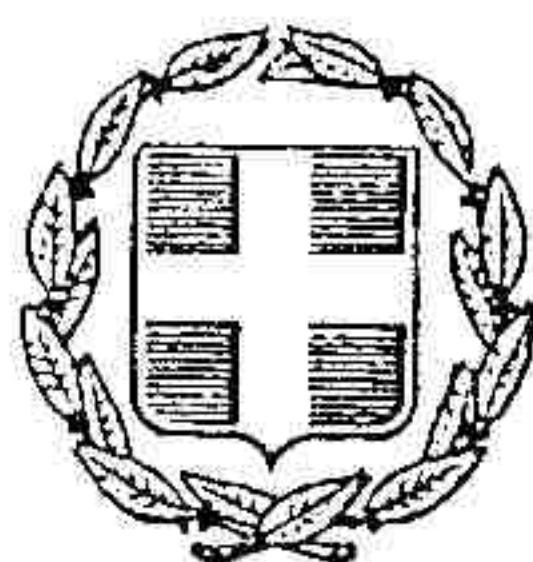




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

22 ΑΥΓ. 2014

Παπάγου, 21-08-2014

Αριθ. Πρωτ. **B-1260**

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αριθμό 1507/29-7-2014 σχετικά με την
εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου Ακτίου.

ΣΧΕΤ Έγγραφό σας από 29-7-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή η
Βουλευτής κα Νίκη Φούντα, αποστέλουμε το με αριθμό
ΥΠΑ/Δ13/Α/25170/982/11-8-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής
Αεροπορίας, για ενημέρωση της Βουλευτή σχετικά με το θιγόμενο στην
Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Συν/νο: το αναφερόμενο

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Νίκη Φούντα.
2. Υπουργείο Τουρισμού-Γραφείο Υπουργού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ

& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129

FAX : 210 8916 281

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 11/8/2014
Αριθμ. Πρωτ. 1372

Αθήνα 11/8/2014

ΥΠΑ/Δ13/Α/95170/982

ΠΡΟΣ : Υπουργείο

Υποδομών

Μεταφορών & Δικτύων

Τμήμα

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού, Κας Ν. Φούντα
(1507/29-7-2014)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1260/31-7-2014

β. ΥΠΑ/Δ1/Δ/2354/5-8-2014

γ. ΥΠΑ/ΚΑΑΚ/1367/5-8-2014

δ. e-mail ΥΠΑ/Δ9/Δ από 4/8/2014

ε. ΥΠΑ/Δ3/Β/6282/1-8-2014

στ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/5533/4-8-2014

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Από πλευράς πρωτοβουλιών με στόχο την αύξηση της τουριστικής κίνησης, η Υπηρεσία μας εξαντλεί συστηματικά τις δυνατότητες, τις οποίες έχει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και της Κοινοτικής Νομοθεσίας.

2. Θα πρέπει, ωστόσο, να σημειωθεί ότι ο τομέας των Αερομεταφορών στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει πλήρως απελευθερωθεί και όλοι οι αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας τους, στους οποίους συγκαταλέγονται τόσο το δίκτυο πτήσεων όσο και το ύψος των ναύλων τους κ.α.

3. Παγκοσμίως, οι αεροπορικές εταιρείες δραστηριοποιούνται, με βάση το οικονομικό - εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στα πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς και, επομένως, δεν μπορεί να υπάρξει Κρατική παρέμβαση.

4. Επισημαίνουμε, πάντως, ότι γενικά τα οι Ελληνικοί περιφερειακοί Αερολιμένες, μεταξύ των οποίων είναι και ο Κρατικός Αερολιμένας Ακτίου, είναι ιδιαίτερα ελκυστικοί για τους Αερομεταφορείς, καθ' όσον τα Τέλη Χρήσεως Αερολιμένα είναι μειωμένα κατά 50% για την τουριστική περίοδο από 19-6-2014 μέχρι 31-3-2015.

5. Από πλευράς τεχνικών έργων, η Υπηρεσία μας σχεδίασε και υλοποίησε συνολική αναβάθμιση των υποδομών του αεροδρομίου Ακτίου; την προηγούμενη δεκαετία, με διπλασιασμό των εγκαταστάσεων του πεδίου ελιγμών, καθώς και των κτιριακών υποδομών, ώστε ο Αερολιμένας να δύναται

σήμερα να απορροφήσει το μεγάλο ποσοστό αύξησης της κίνησης επιβατών και αεροσκαφών, που αναφέρεται και στην Ερώτηση της Βουλευτού.

6. Σ' ό,τι αφορά τον κλιματισμό του Κτιρίου του Αεροσταθμού, η έπειτα από την διάθεση των σχετικών πιστώσεων και του προσωπικού μας, που προχώρησε στις απαραίτητες ενέργειες, η αποκατάσταση της λειτουργίας των κλιματιστικών μονάδων ολοκληρώθηκε την 28/7/2014.

7. Σ' ό,τι αφορά μικρότερης κλίμακας παρεμβάσεις, με στόχο την καλύτερη ενημέρωση των επιβατών και την προβολή του τουριστικού προϊόντος της ευρύτερης περιοχής, οι τοπικοί Φορείς (Περιφέρεια, Δήμοι, ιδιωτικοί οικονομικοί παράγοντες κ.ά.) μπορούν να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους, να ζητήσουν, κατ' αρχάς από τον Αερολιμένα τους αντίστοιχους χώρους και να δραστηριοποιηθούν ανάλογα, όπως γίνεται κατά κανόνα σε όλα τα αεροδρόμια, όπου υπάρχουν προς διάθεση οι αιτούμενοι χώροι και αφού ληφθούν οι ενδεχομένως απαραίτητες άδειες.

8. Ως προς την σύνδεση του αεροδρομίου και αστικών κέντρων της περιοχής με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αμέσως μόλις εκδηλωθεί το αντίστοιχο ενδιαφέρον των Δήμων ή της Περιφέρειας, η ΥΠΑ θα μελετήσει την δυνατότητα υλοποίησης της σύνδεσης από άποψη διαθέσιμων για τον σκοπό αυτό χώρων.

9. Προβλήματα κυκλοφορίας οχημάτων εντός του χώρου στάθμευσης (Parking) του Αερολιμένα προκύπτουν ιδιαίτερα κατά τις ημέρες της αυξημένης αεροπορικής κίνησης. Για το θέμα αυτό έχει επανειλημμένως ζητηθεί η παρουσία της Τροχαίας, ώστε να εποπτεύεται και να ρυθμίζεται αρμοδίως η κυκλοφορία, αλλά το πρόβλημα επί του παρόντος εξακολουθεί να υφίσταται.

10. Το μόνιμο προσωπικό του Κρατικού Αερολιμένα Ακτίου ανέρχεται σε δώδεκα (12) άτομα. Αναλυτικότερα, στον Αερολιμένα υπηρετούν υπάλληλοι ΥΠΑ ως ακολούθως:

Τρεις (3) Ηλεκτρονικοί ΤΕ

Ένας (1) Ηλεκτρονικός ΠΕ

Δύο (2) Τηλεπικοινωνιακοί ΤΕ

Μία (1) Αερολιμενικός ΠΕ

Δύο (2) Οδηγοί-Πυροσβέστες ΔΕ

Ένας (1) Ηλεκτρολόγος ΔΕ

Δύο (2) Διοικητικοί ΔΕ ΤΕ.

11. Ο αριθμός και οι ειδικότητες των εν λόγω υπαλλήλων κρίνονται επαρκείς για τον Αερολιμένα, ο οποίος επιπρόσθετα, όταν υφίσταται ανάγκη, κατά την θερινή περίοδο, ενισχύεται συστηματικά με τις ειδικότητες ΠΕΤ Αερολιμενικών και ΤΕ3 τηλεπικοινωνιακών, ενώ, επίσης, ενισχύεται και περιστασιακά με υπαλλήλους Τεχνικών Κλάδων, για συντηρήσεις εξοπλισμού και αποκαταστάσεις βλαβών.

12. Ιδιαίτερος επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία μας έχει μεριμνήσει ώστε από 1/6/2014 έως 30/9/2014 και καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Ακτίου να καλύπτεται πλήρως το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου, από υπαλλήλους του κλάδου ΠΕΤ Αερολιμενικών.

13. Επίσης ιδιαίτερη μνεία οφείλουμε να κάνουμε στο γεγονός ότι τον καθαρισμό του Αερολιμένα έχει αναλάβει Ανάδοχος, ο οποίος με το συνεργείο του διατηρεί τους χώρους σε άριστη κατάσταση από άποψη καθαριότητας, με αποτέλεσμα όχι μόνον να μην έχει υποβληθεί κανένα σχετικό παράπονο ή καταγγελία από επιβάτες ή Φορείς δραστηριοποιούμενους στο αεροδρόμιο, αλλά αντίθετα, να διατυπώνονται θετικά σχόλια από επιβάτες κ.ά.

14 Για την καλύτερη αντιμετώπιση του ζητήματος της καθαριότητας των εξωτερικών χώρων, λόγω της αυξημένης κίνησης και της ανεπάρκειας των υπαρχόντων κάδων απορριμμάτων, ζητήθηκαν επί πλέον κάδοι από το Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας, ο οποίος ανταποκρίθηκε και ενίσχυσε τον αριθμό τους. Πέραν τούτου, έχει επίσης ζητηθεί και η αποκομιδή των απορριμμάτων σε μεγαλύτερη συχνότητα, σε εβδομαδιαία βάση, με ιδιαίτερη έμφαση στις ημέρες αιχμής.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

